|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | УТВЕРЖДАЮ  Директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь  А.И. Сикорский  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г. |

ПРОГРАММА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЛ-76ТД

ООО «Авиакомпания БЕЛКАНТО»

Издание 01

Изменение 00

Экземпляр 2

BA-ENG-MP-001

# Введение

## Cодержание

[Часть 0. Введение 0.1-1](#_Toc77251893)

[Глава 0.1. Cодержание 0.1-1](#_Toc77251894)

[Глава 0.2. Перечень действующих страниц 0.2-1](#_Toc77251895)

[Глава 0.3. Описание вносимых изменений 0.3-1](#_Toc77251896)

[Глава 0.4. Лист внутреннего согласования 0.4-1](#_Toc77251897)

[Глава 0.5. Лист регистрации внесения изменений 0.5-1](#_Toc77251898)

[Глава 0.6. Лист регистрации внесения временных изменений 0.6-1](#_Toc77251899)

[Глава 0.7. Перечень держателей руководства 0.7-3](#_Toc77251900)

[Глава 0.8. Перечень стандартных терминов, определений и сокращений 0.8-1](#_Toc77251901)

[Часть 1. Общие положения 0.8-1](#_Toc77251902)

[Глава 1.1. Общая информация 1.1-1](#_Toc77251903)

[Глава 1.2. Применимость 1.2-1](#_Toc77251904)

[1.2.1. Название и адрес эксплуатанта 1.2-1](#_Toc77251905)

[Глава 1.3. Период действия 1.3-1](#_Toc77251906)

[Глава 1.4. Ответственность 1.4-1](#_Toc77251907)

[Глава 1.5. Заявление ответственного руководителя 1.5-1](#_Toc77251908)

[Глава 1.6. Утверждение специально уполномоченным органом в области ГА РБ 1.6-1](#_Toc77251909)

[Глава 1.7. Применяемые правила 1.7-1](#_Toc77251910)

[Глава 1.8. Внесение изменений 1.8-1](#_Toc77251911)

[Глава 1.9. Программа контроля уровня надежности 1.9-1](#_Toc77251912)

[1.9.1. Цель 1.9-1](#_Toc77251913)

[1.9.2. Организационная структура 1.9-1](#_Toc77251914)

[1.9.3. Система сбора данных 1.9-1](#_Toc77251915)

[1.9.4. Метод анализа и представления данных. 1.9-3](#_Toc77251916)

[1.9.5. Процедура установления контрольный уровней 1.9-4](#_Toc77251917)

[Глава 1.10. Ссылки на документы 1.10-1](#_Toc77251918)

[Глава 1.11. Оперативное техническое обслуживание 1.11-1](#_Toc77251919)

[Глава 1.12. Периодическое техническое обслуживание 1.12-1](#_Toc77251920)

[Глава 1.13. Специальные виды ТО 1.13-1](#_Toc77251921)

[1.13.1. Календарное техническое обслуживание 1.13-1](#_Toc77251922)

[1.13.2. Техническое обслуживание при хранении самолета 1.13-3](#_Toc77251923)

[1.13.3. Сезонное техническое обслуживание 1.13-6](#_Toc77251924)

[1.13.4. Техническое обслуживание при средней продолжительности полетов менее 1,5 часов или при УТП 1.13-6](#_Toc77251925)

[1.13.5. Техническое обслуживание после особых случаев в полете или на земле 1.13-6](#_Toc77251926)

[Глава 1.14. Контроль элементов конструкции планера и систем самолета 1.14-1](#_Toc77251927)

[1.14.1. Общая часть 1.14-1](#_Toc77251928)

[1.14.2. Перечень действующих карт контроля 1.14-1](#_Toc77251929)

[1.14.3. Таблица периодичности контроля 1.14-1](#_Toc77251930)

[Глава 1.15. Перечень обязательных доработок критических мест конструкции планера и его систем 1.15-1](#_Toc77251931)

[Глава 1.16. Альбом карт смазки 1.16-1](#_Toc77251932)

[Глава 1.17. Ресурсы 1.17-1](#_Toc77251933)

[1.17.1. Ресурс и срок службы самолета Ил-76ТД 1.17-1](#_Toc77251934)

[1.17.2. Ресурсы и сроки службы двигателя Д-30КП, Д-30КП 2 серии 1.17-2](#_Toc77251935)

[1.17.3. Агрегаты и готовые изделия с ограниченным ресурсом 1.17-2](#_Toc77251936)

[Глава 1.18. Структура Программы ТО 1.18-1](#_Toc77251937)

[Глава 1.19. Директивы летной годности 1.19-1](#_Toc77251938)

[Глава 1.20. Сокращенный минимум вертикального эшелонирования (RVSM) 1.20-1](#_Toc77251939)

[Глава 1.21. Формат таблицы, определения и значения 1.21-1](#_Toc77251940)

[Глава 1.22. Определение массы и центровки ВС методом взвешивания 1.22-1](#_Toc77251941)

[Глава 1.23. Перечень действующих задач 1.23-1](#_Toc77251942)

[Часть 2. Оперативное техническое обслуживание 2-1](#_Toc77251943)

[Часть 3. Периодическое техническое обслуживание 3-1](#_Toc77251944)

[Часть 4. Сезонное техническое обслуживание 4-1](#_Toc77251945)

[Часть 5. Работы по бюллетеням и директивам летной годности 5-1](#_Toc77251946)

[Часть 6. Перечень работ согласно альбому карт смазки 6-1](#_Toc77251947)

## Перечень действующих страниц

| № страницы | № изменения | Дата |
| --- | --- | --- |
| Тит. стр. | 00 | 20.06.2021 |
| 0.1-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.1-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.2-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.2-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.2-3 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.2-4 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.3-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.3-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.4-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.4-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.5-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.5-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.6-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.6-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.7-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.7-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.8-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.8-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.8-3 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.8-4 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.8-5 | 00 | 20.06.2021 |
| 0.8-6 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.1-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.1-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.2-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.2-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.3-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.3-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.4-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.4-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.5-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.5-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.6-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.6-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.7-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.7-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.8-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.8-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.9-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.9-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.9-3 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.9-4 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.10-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.10-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.11-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.11-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.12-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.12-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.13-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.13-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.13-3 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.13-4 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.13-5 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.13-6 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.13-7 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.13-8 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.13-9 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.13-10 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.14-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.14-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.15-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.15-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.16-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.16-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.17-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.17-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.17-3 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.17-4 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.17-5 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.17-6 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.17-7 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.17-8 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.18-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.18-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.19-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.19-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.20-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.20-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.21-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.21-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.22-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.22-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.23-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.23-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.23-3 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.23-4 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.23-5 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.23-6 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.23-7 | 00 | 20.06.2021 |
| 1.23-8 | 00 | 20.06.2021 |
| 2-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 2-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 2-3 | 00 | 20.06.2021 |
| 2-4 | 00 | 20.06.2021 |
| 2-5 | 00 | 20.06.2021 |
| 2-6 | 00 | 20.06.2021 |
| 2-7 | 00 | 20.06.2021 |
| 2-8 | 00 | 20.06.2021 |
| 2-9 | 00 | 20.06.2021 |
| 2-10 | 00 | 20.06.2021 |
| 2-11 | 00 | 20.06.2021 |
| 2-12 | 00 | 20.06.2021 |
| 2-13 | 00 | 20.06.2021 |
| 2-14 | 00 | 20.06.2021 |
| 2-15 | 00 | 20.06.2021 |
| 2-16 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-3 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-4 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-5 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-6 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-7 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-8 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-9 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-10 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-11 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-12 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-13 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-14 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-15 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-16 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-17 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-18 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-19 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-20 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-21 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-22 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-23 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-24 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-25 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-26 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-27 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-28 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-29 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-30 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-31 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-32 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-33 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-34 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-35 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-36 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-37 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-38 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-39 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-40 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-41 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-42 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-43 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-44 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-45 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-46 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-47 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-48 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-49 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-50 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-51 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-52 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-53 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-54 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-55 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-56 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-57 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-58 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-59 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-60 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-61 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-62 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-63 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-64 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-65 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-66 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-67 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-68 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-69 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-70 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-71 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-72 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-73 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-74 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-75 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-76 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-77 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-78 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-79 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-80 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-81 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-82 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-83 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-84 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-85 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-86 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-87 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-88 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-89 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-90 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-91 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-92 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-93 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-94 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-95 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-96 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-97 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-98 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-99 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-100 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-101 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-102 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-103 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-104 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-105 | 00 | 20.06.2021 |
| 3-106 | 00 | 20.06.2021 |
| 4-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 4-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 4-3 | 00 | 20.06.2021 |
| 4-4 | 00 | 20.06.2021 |
| 4-5 | 00 | 20.06.2021 |
| 4-6 | 00 | 20.06.2021 |
| 5-1 | 00 | 20.06.2021 |
| 5-2 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-3 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-4 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-5 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-6 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-7 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-8 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-9 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-10 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-11 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-12 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-13 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-14 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-15 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-16 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-17 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-18 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-19 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-20 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-21 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-22 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-23 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-24 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-25 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-26 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-27 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-28 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-29 | 00 | 20.06.2021 |
| 6-30 | 00 | 20.06.2021 |

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Описание вносимых изменений

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Номер издания* | *Номер изменения* | *Дата выпуска* | *Краткое описание изменений* |
| 01 | 00 | 20.06.2021 | Первое издание Программы технического обслуживания Ил-76ТД. |
| *Пункт программы ТО* | | *Краткое изложение изменений* | |
| нет | | нет | |

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Лист внутреннего согласования

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО  Начальник группы поддержания летной годности  В.К. Станкевич  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 |  |
| ПОДГОТОВЛЕНО  Инженер по поддержанию летной годности  В.Г. Козинский  «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 |  |

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Лист регистрации внесения изменений

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер изменения | Дата изменения | Дата внесения в экземпляр | Кем внесено | Подпись |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Лист регистрации внесения временных изменений

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер изменения | Дата изменения | Дата внесения в экземпляр | Кем внесено | Подпись |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Перечень держателей руководства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер экземпляра | Вид, формат, носитель | Расположение, доступ | Ответственный за ведение |
| 1 | Контрольный, бумажный | Группа ПЛГ | Инженер по поддержанию летной годности |
| 2 | Рабочий, бумажный | Управление летной годности государственного учреждения «Авиационная инспекция» | Управление летной годности государственного учреждения «Авиационная инспекция» |
| 3 | Рабочий, PDF | Сервер ООО «Авиакомпания  БЕЛКАНТО» | Инженер по поддержанию летной годности |

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Перечень стандартных терминов, определений и сокращений

Авиакомпания – термин, используемый в целях настоящего руководства для сокращенного обозначения ООО «Авиакомпания БЕЛКАНТО» в случае отсутствия необходимости указания его полного наименования.

Авиационное изделие – означает любое гражданское воздушное судно или предназначенное для установки на нем авиационный двигатель, воздушный винт или систему, материал, часть или агрегат, новые или находящиеся в эксплуатации.

Директива Летной годности – документ, издаваемый уполномоченным органом ГА для авиационных изделий или технологических процессов гражданской аэронавигации.

Летная годность – характеристика воздушного судна, подготовленного к полету, определяющая его соответствие с действующими правилами по допуску данного воздушного судна к полетам.

Перечень минимального оборудования – означает перечень, предусматривающий эксплуатацию в определенных условиях при отказе конкретного компонента оборудования, который составляется эксплуатантом, в соответствии с РЛЭ ВС, Приложение 4 для данного типа воздушных судов или более жесткими требованиями.

Авиационно-техническое имущество – компоненты воздушного судна; комплектующие изделия; материалы; авиационное наземное радиолокационное, радионавигационное электро-связное, светосигнальное, метеорологическое оборудование; оборудование центров управления воздушным движением, обеспечивающее эксплуатацию ВС; наземное оборудование технического обеспечения и обслуживания ВС; запасные части к ним; химические препараты для антикоррозионной защиты, средства очистки (санобработки) ВС гражданской авиации; спецжидкости; авиационное топливо.

Авиационно-техническое имущество, исправное – авиационно-техническое имущество, не имеющее неисправностей, недопустимых повреждений, износа, соответствующее требованиям, предъявляемым нормами летной годности, и имеющие соответствующую и надлежащим образом оформленную сопроводительную документацию, и соответствующую маркировку.

Авиационно-техническое имущество, неисправное – авиационно-техническое имущество, не отвечающее требованиям, предъявляемым к исправному авиационно-техническому имуществу.

Воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды, и подлежащий государственной регистрации в случаях, предусмотренных законодательством.

Компонент воздушного судна – любая составляющая часть воздушных судов, включая силовую установку, бортовые системы и комплектующие изделия.

Неисправное состояние – состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической и(или) конструкторской (проектной) документации.

Программа технического обслуживания – документ, содержащий описание конкретных плановых работ по техническому обслуживанию и периодичность их выполнения, а также связанных с ними процедур (например, программа надежности), необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации тех воздушных судов, которых он касается.

Руководство по регулированию и процедурам технического обслуживания воздушных судов – документ, содержащий подробную информацию о структуре Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники и обязанностях ее руководства, видах выполняемых работ, производственной базе, процедурах технического обслуживания и ремонта, системах обеспечения качества или инспекционных проверок, а также о процедурах эксплуатанта, которые обеспечивают возможность управления своевременным и удовлетворительным выполнением всех плановых и неплановых работ по техническому обслуживанию воздушных судов данного эксплуатанта.

Свидетельство (сертификат) о техническом обслуживании – документ, относящийся к производственно-технической документации, содержащий окончательные записи и сведения, удостоверяющие, что указанные в нем работы по техническому обслуживанию выполнены в соответствии с эксплуатационной документацией и процедурами, описанными в соответствующих программах и руководствах организации по техническому обслуживанию или эксплуатанта.

Специально уполномоченный орган в области гражданской авиации – государственный орган, которому предоставлены полномочия в области гражданской авиации.

Специально уполномоченный орган в области гражданской авиации Республики Беларусь – государственный орган, которому Президентом Республики Беларусь или Советом Министров Республики Беларусь предоставлены полномочия в области гражданской авиации. Специально уполномоченным органом в области гражданской авиации Республики Беларусь является Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Техническое обслуживание авиационной техники – комплекс работ, выполняемый для поддержания летной годности воздушных судов при его подготовке к полетам, а также при обслуживании воздушных судов и его компонентов после полетов, при хранении и транспортировке, обновление (переоборудование) интерьера ВС, выполнение работ по модернизации ВС и доработок по бюллетеням.

Человеческий фактор – совокупность нравственных, социальных, психологических, физических, профессиональных и других качеств человека, оказывающих влияние на результаты его деятельности.

Эксплуатант воздушного судна – организация, гражданин или иной субъект гражданского права, имеющие воздушное судно (воздушные суда) на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления, а также на основании договора аренды, договора фрахтования или иного договора и использующие воздушное судно (воздушные суда) для полетов.

Перечень сокращений, используемых в настоящей программе ТО приведен ниже.

| Сокращение: | Значение: |
| --- | --- |
| АТ | авиационная техника |
| PO | регламент технического обслуживания |
| ВТ | воздушный транспорт |
| TO | техническое обслуживание |
| ВС | воздушное судно |
| ОЗП | осенне-зимний период |
| ВЛП | весенне-летний период |
| ППИ | подразделение полетной информации |
| л.ч. | летный час |
| грд | градус |
| ПиД | Планер и двигатель |
| АиРЭО | авиационное и радиоэлектронное оборудование |
| РЭО | радиоэлектронное оборудование |
| ТК | технологическая карта |
| РЭ | руководство по эксплуатации |
| ИАС | инженерно-авиационная служба |
| ИТП | инженерно-техническая служба |
| ИЭ | инструкция по эксплуатации |
| КНК | карта неразрушающего контроля |
| НТП | нормы технических параметров |
| ТУ | технологические указания по техническому обслуживанию (по выполнению регламентных работ) и по проверке изделия на соответствие НТП |
| СУ | силовая установка |
| ВСУ | вспомогательная силовая установка |
| ВНА | входной направляющий аппарат |
| ОЧК | отъемная часть крыла |
| СЧК | средняя часть крыла |
| НК | нервюра крыла |
| ПОС | противообледенительная система |
| УЗУ | ультразвуковая установка |
| ТЗИ | теплозвукоизоляция |
| РВ | руль высоты |
| РН | руль направления |
| НГ | нейтральный газ |
| МГ | малый газ |
| ПЛГ | поддержание летной годности |
| ПМГ | полетный малый газ |
| КВ | коротковолновая (радиостанция) |
| УКВ | ультракоротковолновая (радиостанция) |
| КПА | контрольно-поверочная аппаратура |
| ЛПМ | лентопротяжный механизм |
| МСРП | магнитный самописец режимов полета |
| МАРС-БМ(МС-61) | Бортовое средство сбора звуковой информации |
| MEL | Перечень минимально оборудования |
| АЗС | Автомат защиты сети |
| РЛС | радиолокационная станция |
| СПУ | самолетное переговорное устройство |
| ВПП | взлетно-посадочная полоса |
| ШР | штепсельный разъем |
| ПК | персональный компьютер |
| ИТС | инженерно-технический состав |
| АОС | Сертификат Эксплуатанта (Air Operator Certificate) |
| СВС | Система воздушных сигналов |
| АУАСП | Автомат углов атаки сигнализации и перегрузки |
| КНД | Компрессор низкого давления |
| КВД | Компрессор высокого давления |
| САУ | Система автоматического управления |
| TCAS | Traffic Alert and Collision Avoidance System /  Система выдачи информации о воздушном движении и предупреждения столкновений |
| СРПБЗ | Система раннего предупреждения близости земли |
| ELT | Автоматический радиомаяк |
| ВБЭ-2 | Высотомер барометрический электронный |
| МСРП-64М | Система регистрации режимов полета |
| ЗБН-1-3 | Защищенный бортовой накопитель полетной информации |
| ТБН-К-4-2 | Дополнительный накопитель информации |
| CFDR-42-64 | Регистратор параметрических данных и аудио информации |
| ГЛОНАСС | Глобальная навигационная спутниковая система России |
| GPS | Глобальная система позиционирования США |
| GNSS | Совместная система GPS+ГЛОНАСС |
| ВС | Воздушное судно |
| ВЧ | Высокая частота |
| ОЗУ | Оперативное запоминающее устройство |
| БПИИУ | Блок приемоиндикатора и управления |
| МФИ | Многофункциональный индикатор |
| ЛЗП | Линия заданного пути |

# Общие положения

## Общая информация

Программа технического обслуживания самолета Ил-76Т(ТД) является основным документом, определяющим объем и периодичность выполнения плановых работ по техническому обслуживанию планера, самолетных систем, силовых установок, авиационного и радиоэлектронного оборудования.

Данная программа разработана с учетом аспектов человеческого фактора.

Своевременное и качественное выполнение в полном объеме работ по ТО обеспечивает требуемый уровень эксплуатационной надежности и готовности самолета к полетам.

Все работы, предусмотренные Программой ТО ВС и ее приложениями, а также дополнительные работы, вызванные необходимостью в процессе эксплуатации, должны выполняться в полном соответствии с процедурами организации по ТО, Программы по техническому обслуживанию ВС, ИТЭ самолета и двигателей, действующими технологическими картами, бюллетенями и указаниями Разработчика, директивами летной годности специально уполномоченного органа в области ГА РБ и страны держателя сертификата типа.

Техническое обслуживание самолета должен выполнять инженерно-технический состав, имеющий допуск к обслуживанию самолета данного типа и несущий ответственность за полноту и качество выполненных работ.

Если объем и сроки выполнения регламентных работ, указанные в Программе ТО, расходятся с объемом и сроками работ, указанными в Паспортах и Инструкциях по эксплуатации покупных изделий, то необходимо руководствоваться теми объемами и сроками, которые указаны в Программе ТО.

Смазку шарнирных соединений и трущихся поверхностей узлов и агрегатов необходимо производить в сроки, указанные в «Альбоме карт смазок», часть 6 настоящей Программе ТО.

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Применимость

Данная программа технического обслуживания применима к самолетам Ил-76Т(ТД), с двигателями Д-30КП2 и вспомогательной силовой установкой ТА-6А эксплуатируемых ООО «Авиакомпания БЕЛКАНТО», перечень самолетов приведен ниже:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип ВС | Тип авиационных двигателей | Заводской номер ВС | Регистрационные номер ВС |
| Ил-76ТД | Д-30КП2 | 1003405159 | EW-356TH |

### Название и адрес эксплуатанта

|  |  |
| --- | --- |
| Эксплуатант: | Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания БЕЛКАНТО». |
| Сокращенное название: | ООО «Авиакомпания БЕЛКАНТО». |
| Адрес: | 220004, Республика Беларусь, Минск ул. Немига, дом 42, пом. 3Н.  Телефон: +375 17 270 64 11  Факс: +375 17 270 63 10 |

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Период действия

Программа технического обслуживания действительна до 35000 летных часов или 10000 полетов, или 40 лет в зависимости от того, что наступит ранее.

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Ответственность

Данная Программа технического обслуживания подготовлена ООО «Авиакомпания БЕЛКАНТО».

Перечень действующих страниц, который содержится в этом документе является средством контроля внесения изменений в Программу технического обслуживания. Перечень действующих страниц содержит номер страницы, номер изменения и дату изменения, после получения исправленных страниц перечень следует использовать в качестве перекрестной ссылки для внесения новых данных. Устаревшие данные необходимо удалить из Программы технического обслуживания и постоянно держать программу в актуальном состоянии.

Программа технического обслуживания регулярно пересматривается с учетом последних изменения ЭД, бюллетеней, директив летной годности.

Независимо от условий эксплуатации, ограничения, которые описаны в Программе технического обслуживания, будут соблюдаться применительно к воздушным судам Ил-76Т(ТД). Программа технического обслуживания, представленная ООО «Авиакомпания БЕЛКАНТО», содержит полный перечень работ по ТО для поддержания летной годности ВС в соответствии с применимыми нормативно правовыми актами.

Техническое обслуживание воздушных судов, систем и его компонентов выполняется в пределах интервалов, определенных данной Программой технического обслуживания.

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Заявление ответственного руководителя

Программа технического обслуживания соответствует требованиям нормативно правовым актам РБ и требованиям Приложения 6 Конвенции о международной гражданской авиации.

Программа технического обслуживания разработана на основании Регламента технического обслуживания Ил-76ТД и других документов, перечисленных в главе 1.10, изданных организацией ответственной за типовую конструкцию ВС, двигателей или компонентов.

Требования Программы технического обслуживания обязательны к выполнению персоналом, причастным к планированию, контролю и выполнению техническому обслуживанию.

ООО «Авиакомпания БЕЛКАНТО» подтверждает, что самолеты, перечисленные в главе 1.2 настоящего документа, будут обслуживаться в объёме и с периодичностью, определенной с этой Программой технического обслуживания.

Программа технического обслуживания будет периодически пересматриваться, дополнятся и поддерживаться в актуальном состоянии как того требуют нормативно правовые акты.

Директор

ООО «Авиакомпания БЕЛКАНТО» О.А. Кудрицкий

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Утверждение специально уполномоченным органом в области ГА РБ

Программа технического обслуживания и все дополнения к ней должны быть утверждены специально уполномоченным органом в области ГА РБ.

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Применяемые правила

Программа технического обслуживания содержит задачи с интервалами выполнения, которые определены регламентом ТО, бюллетенями и другой ЭД издаваемой организацией держателем сертификата типа. Если задача имеет интервал меньше, чем указано ЭД, то такая задача может быть продлена до лимита, определенного ЭД без получения разрешения специально уполномоченного органа в области ГА РБ.

Новые задачи, которые вошли в следующее изменение Программы ТО должны быть выполнены не позднее лимита определенного этой задачей.

При необходимости проверка систем/компонентов, расположенных в нескольких местах на самолете, может также выполняться вместе с другим, более низким мероприятием по техническому обслуживанию, если время между проверками не превышает интервал проверки.

Дата и время выдачи Сертификата о допуске к эксплуатации считается дата и время, когда была проведена техническая проверка. Отсчет следующего интервала начинается для:

задач, контролируемых по наработке (л.ч., пол., цикл,) - с даты / времени выдачи Сертификата о допуске к эксплуатации;

календарных дней (недели / месяцы / годы) - с даты следующей за датой ​​выдачи Сертификата о допуске к эксплуатации.

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Внесение изменений

Программа технического обслуживания периодически пересматривается с целью поддержания в актуальном состоянии и отражении требований:

регламента технического обслуживания;

директив летной годности, сервисных бюллетеней и сервисных писем;

другие источники, такие как RVSM и др.

Плановый пересмотр Программы технического обслуживания должен выполнятся не реже одного раза в год, но не позднее 90 дней с момента изменения регламента ТО и другой ЭД.

Изменение в тексте помечаются вертикальной линией в левой части страницы. Вертикальная линия в левой части страницы указывает на изменение, удаление и добавление текста напротив.

Изменения при плановых пересмотрах программы технического обслуживания утверждаются специально уполномоченным органом в области ГА РБ.

Временное изменение может быть издано без утверждения специально уполномоченного органа в области ГА РБ в период между двумя плановыми изменениями по одной из следующих причин:

включение требований к работе, которые являются дополнительными к регламенту ТО и другой ЭД на которой основана программа ТО;

удаление устаревших требований или не применимых задач;

включая повторные проверки в результате издания новых директив летной годности, сервисных бюллетеней или сервисных писем;

исправление ошибок (опечаток, и т. д.);

включение дополнительных самолетов в эффективность данной Программы ТО.

Изменения между плановыми пересмотрами вносятся как временные, данные изменения требуют внутреннего согласования с начальником группы ПЛГ, менеджером по качеству.

Срок внесения временного изменения определяется в каждом конкретном случае.

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Программа контроля уровня надежности

Программа надежности обеспечивает непрерывную оценку эксплуатации ВС посредством контроля эффективностью программы по ТО за счет реализации следующих аспектов программы:

выявление слабых мест, влияющих на эксплуатацию воздушного судна;

выявление компонентов/систем, отличающихся низким уровнем надежности;

выполнение необходимых модификаций систем воздушного судна и отдельных компонентов.

### Цель

Основными целями программы контроля уровня надежности являются:

выявление, оценка и принятие мер в отношении значимых признаков ухудшения характеристик до возникновения неисправности или отказа;

обеспечение корректного функционирования систем ВС и полноты данных статуса систем ВС;

подтверждение и контроль эффективности программы по техническому обслуживанию;

снижение затрат на техническое обслуживание за счет повышения надежности и эффективности.

### Организационная структура

Программа по контролю надежности воздушного судна реализуется группой ПЛГ совместно с комиссией по оценке технического состояния АТ, назначенная директором авиакомпании.

Изменения Программы ТО

Ежемесячный отчет

Полугодовой отчет

Группа ПЛГ

Программа ТО

Комиссия

Протокол совещания по надежности

### Система сбора данных

Источники информации:

- экипаж ВС :

- записи об отказах и неисправностях, выполненные членами экипажа в бортовых журналах. Данные записи являются одним из наиболее важных источников информации, поскольку они отражают уровень надежности ВС и оборудования;

- записи об эксплуатационных отклонениях, такие как задержки и отмены рейсов, отклонения предписанных условий полета, вынужденные посадки, возвраты на место стоянки и прочие являющиеся результатом отказов или неисправностей;

- записи о самопроизвольном выключении двигателей. Отчет экипажа о случае выключения двигателя в полете должен содержать подробную информацию о событиях, предшествующих выключению двигателя в полете (срабатывание сигнализации, показания приборов и другое).

- организация по ТО:

- записи об отказах и неисправностях, выполненные ИТП, выполняющим работы по техническому обслуживанию ВС. Записи, выполненные в бортовых журналах, картах-нарядах, КУНАТ, дефектных ведомостях;

- информация об отложенных дефектах. В случае, если обнаруженный отказ или неисправность не могут быть устранены при выполнении первоначального поиска причины этого отказа/неисправности и их не представляется возможным устранить до следующего рейса, то определяется возможность выполнения полетов в дальнейшем на ВС с существующим дефектом, при этом отказе/неисправности присваивается статус «отложенный». Отслеживание отложенных дефектов позволяет определить необходимость проведения корректирующих мероприятий, направленных на пересмотр времени транзитного обслуживания, оптимизацию трудозатрат, изменение объемов и номенклатуры запчастей и расходных материалов на складе, а также процедуры их заказа;

- служба по безопасности полетов:

- информация об инцидентах и авиационных событиях, данная информация представляется в виде акта по результатам расследования.

Перечисленная информация выше представляется в группу ПЛГ, с целью составления ежемесячных и полугодовых отчетов. Схема предоставления данных в группу ПЛГ приведена ниже:

**Экипаж**

- записи об отказах и неисправностях

- записи об эксплуатационных отклонениях

- записи о самопроизвольном выключении двигателей

1. Лист бортового журнала

**Группа ПЛГ**

**Организация по ТО**

- записи об отказах и неисправностях

- информация об отложенных дефектах

1. Лист бортового журнала

2. Карта-наряд

3. КУНАТ

1. Акт по результатам расследования

**Служба по безопасности полетов**

- информация об инцидентах и авиационных событиях

### Метод анализа и представления данных.

Группа ПЛГ подготавливает отчеты по надежности и предоставляет их комиссии для анализа и выработке, если есть такая необходимость, при полугодовых совещания по надежности.

Отчеты по надежности имеют два уровня реализации:

ежемесячный отчет по надежности;

полугодовой отчет по надежности.

Ежемесячный отчет по надежности и содержит следующие статистические данные за отчетный месяц и, при необходимости, их графическую интерпретацию:

общая информация о парке воздушных судов;

информация об эксплуатации (налет и регулярность);

замечания экипажа и ИТП;

информация о двигателях (налет, отказ двигателя в полете или на земле, случаи замены двигателя плановые и внеплановые, дефекты, неисправности, и т.п.);

информация о вспомогательной силовой установке (налет, случаи замены (плановые и  
внеплановые) и т.п.);

информация об изменении параметров двигателя (налет, случаи замены, отказ двигателя в полете);

задержки по техническим причинам, события, отчеты об инцидентах (вынужденная посадка, прерванный взлет, отклонения от курса, турбулентность, перегрузка при посадке и т.п.);

отказы и неисправности, связанные с применением PMA частей.

Ежемесячный отчет не включает в себя анализ причин изменения показателей и предназначен для мониторинга показателей надежности и принятия тактических управляющих воздействий в случае резких деградаций.

Полугодовой отчет составляется на основе ежемесячных за отчетный период и содержит:

статистическую информацию за истекшие полгода, содержание статистических данных аналогично ежемесячному отчету.

В данном отчете должен быть проведен сравнительный анализ по отношению к показателям предыдущего по отношению к отчетному периоду.

Полугодовые отчеты по надежности включаются в полугодовой анализ по безопасности полетов и качества технического обслуживания АТ в ИАС, который предоставляется в специально уполномоченный орган в области ГА Республики Беларусь.

Не менее чем 1 раз в 6 месяцев дожжено быть организованно и проведено совещание по надежности с обязательным участием главного инженера, заместителя директора по качеству, начальника ОКК. В повестку совещания включаются:

обсуждение отчетов по надежности;

оценка внедренных корректирующих мер;

выработка дополнительных корректирующих мероприятий (при необходимости);

оценка правильности реализации программы контроля надежности.

По результатам совещания составляется Протокол Совещания по надежности.

### Процедура установления контрольный уровней

Стандартом характеристик надежности в данной программе является контрольный уровень надежности «Ꝩ» .

Контрольный уровень надежности «Ꝩ» используется для определения тенденций отказов, имевших место в период действия программы.

Основой для вычисления первоначальных уровней надежности является накопленная частота событий за истекший календарный год. Это обеспечивает большую статистическую базу и позволяет учитывать крайние величины, связанные с сезонными колебаниями. Базовая величина для каждой системы первоначально вычисляется путем отнесения числа замечаний экипажа, полученных за предыдущие 12 мес. и умноженных на 1000, к числу вылетов ВС за тот же 12-месячный период. Цель умножения на 1000 состоит в приведении показателя к величине, которая будет выражать частоту замечаний на 1000 вылетов.

Для того чтобы это был накопленный или «скользящий» показатель за предшествующие 12 мес. он пересчитывается ежемесячно. Данные первого месяца текущего 12-месячного периода опускаются, а включаются пересчитанные данные за последний месяц.

После расчета базового уровня устанавливается контрольное значение в точке, превышающей базовую величину, на пять замечаний экипажа на 1000 вылетов. Установленные контрольные значения характеризуют максимальный показатель частоты сообщений экипажа об отказах, отклонение которого от базового уровня считается настолько значительным, что требует расследования.

Для измерения характеристик надежности так же используется число замечаний на 1000 лч. Расчет производится аналогично, как и в случае, приведенном выше.

## Ссылки на документы

Данная программа технического обслуживания разработана в соответствии с документами, приведенными в таблице ниже.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Название документа*** | ***Номер документа*** | ***Дата*** | ***Кем издан*** |
| Регламент технического обслуживания самолета Ил-76Т(ТД) (оперативные формы) | - | 20.07.2020 | ПАО «Ил» |
| Регламент технического обслуживания самолета Ил-76Т(ТД) (периодические формы) | - | 20.07.2020 | ПАО «Ил» |
| Инструкция по технической эксплуатации двигателя Д-30КП-2 | - | 20.07.2020 | ПАО «Ил» |
| Инструкция по технической эксплуатации ВСУ ТА-6А | - | 20.07.2020 | ПАО «Ил» |
| Инструкция по технической эксплуатации самолета Ил-76Т(ТД) | - | 20.07.2020 | ПАО «Ил» |
| Технологические указания по выполнению регламентных работ | - | 20.07.2020 | ПАО «Ил» |
| Альбом карт смазки самолета Ил-76Т(ТД) | - | 20.07.2020 | ПАО «Ил» |
| Альбом схем деления самолета на зоны | - | 20.07.2020 | ПАО «Ил» |
| Альбом карт контроля коррозионного состояния самолета Ил-76Т(ТД) (IV издание) | №112/76Э-Р | 20.07.2020 | ПАО «Ил» |
| Перечень введённых в действие по самолетам Ил-76 гражданского назначения | - | - | ПАО «Ил» |
| Бюллетень № 76-2170-БЭ-Б | 76-2170-БЭ-Б | 21.04.2016 | ПАО «Ил» |
| Бюллетень № 76-2177-БЭ-Б | 76-2177-БЭ-Б | 26.04.2016 | ПАО «Ил» |
| Перечень действующих бюллетеней для двигателей Д-30КП/КП-2 | №244/017-016 | 31.03.2017 | ПАО «ОДК-Сатурн» |
| Бюллетень № 1945-БЭ | 1945-БЭ | 01.10.2015 | ПАО «ОДК-Сатурн» |
| Бюллетень № 754-БЭ | 754-БЭ | 24.04.2012 | ПАО «ОДК-Сатурн» |
| Бюллетень № 773-БЭ | 773-БЭ | 19.02.2013 | ПАО «ОДК-Сатурн» |
| Бюллетень № 730-БЭ-Г | 730-БЭ-Г | 22.11.2005 | ПАО «ОДК-Сатурн» |

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Оперативное техническое обслуживание

Оперативное техническое обслуживание включает:

работы по встрече;

работы по обеспечению стоянки самолета;

форму А1 (транзитная);

форму А2 (базовая);

форму Б;

работы по обеспечению вылета самолета;

**РАБОТЫ ПО ВСТРЕЧЕ САМОЛЕТА:**

выполняются непосредственно после каждой посадки самолета.

**РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СТОЯНКИ:**

выполняются, когда самолет принят от экипажа или, когда продолжительность стоянки самолета более 5 часов.

**РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА:**

выполняются непосредственно перед каждым вылетом самолета;

после выполнения на самолете работ по осмотру и обслуживанию (по формам «А1», «А2» или «Б»);

повторно при подготовке самолета к вылету в случае задержки предыдущего запланированного полета более сем на 1 час.

При необходимости работы по обеспечению вылета могут выполняться одновременно с работами по осмотру и обслуживанию;

**РАБОТЫ ПО ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ОПЕРАТИВНОГО ТО ВЫПОЛНЯЮТСЯ:**

**ФОРМА «А1»**

После каждой посадки самолета, если не требуется выполнение более сложной формы технического обслуживания;

При очередных заправках самолета топливом в процессе УТП;

После контрольно-испытательного полета;

Повторно, перед полетом самолета в случае задержки предыдущего запланированного полета на 12 часов и более.

**ФОРМА «А2»**

Перед вылетом (после посадки) самолета в конечном или базовом аэропорту при планируемой стоянке в течении 5 часов или более, если не требуется выполнения более сложной формы технического обслуживания;

После посадки в базовом аэропорту или при запланированной стоянке менее 5 часов,

если самолет передается в организацию по техническому обслуживанию.

Перед вылетом после периодического ТО.

**ФОРМА «Б»**

Преимущественно выполняется в базовом аэропорту при налете 150±30 часов после выполнения периодического ТО или между формами «Б», но не превышая 30 суток.

Выполнение работ по осмотру и обслуживанию обеспечивает готовность самолета к вылету в течение 12 часов.

## Периодическое техническое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание назначается в зависимости от налета часов самолета с начала эксплуатации или после ремонта с (выполнения работ по перечню № 250/76-Р) периодичностью 333±30 часа.

Отсчет ведется от базовых цифр, кратных 333, независимо от того, с каким фактическим допуском производилось предыдущее техническое обслуживание.

При необходимости периодические формы могут выполняться поэтапным методом (через каждые 333±30 часа налета).

Различные объёмы трудоёмкости регламентных работ определяется понятием «форма» с цифровым индексом от «1» до «6».

Форма 1 - через каждые 333 ±30 часов

Форма 2 - через каждые 666 ± 30 часов

Форма 3 - через каждые 1000 ± 30 часов

Форма 4 - через каждые 1333 ± 30 часов

Форма 5 - через каждые 2000 ± 30 часов

Форма 6 - через каждые 4000 ± 30 часов

Таблица соответствия налета самолета коэффициентам и формам регламентных работ при базовой периодичности 333 л.ч. приведена ниже.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № работ п/п | Налет | Коэффициенты выполняемых работ | | | | | | № работ п/п | Налет | Коэффициенты выполняемых работ | | | | | | № работ п/п | Налет | Коэффициенты выполняемых работ | | | | | | Форма ТО |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 12 |
| 1 | 333 | + |  |  |  |  |  | 13 | 4333 | + |  |  |  |  |  | 25 | 8333 | + |  |  |  |  |  | Ф-1 |
| 2 | 666 | + | + |  |  |  |  | 14 | 4666 | + | + |  |  |  |  | 26 | 8666 | + | + |  |  |  |  | Ф-2 |
| 3 | 1000 | + |  | + |  |  |  | 15 | 5000 | + |  | + |  |  |  | 27 | 9000 | + |  | + |  |  |  | Ф-3 |
| 4 | 1333 | + | + |  | + |  |  | 16 | 5333 | + | + |  | + |  |  | 28 | 9333 | + | + |  | + |  |  | Ф-4 |
| 5 | 1666 | + |  |  |  |  |  | 17 | 5666 | + |  |  |  |  |  | 29 | 9666 | + |  |  |  |  |  | Ф-1 |
| 6 | 2000 | + | + | + |  | + |  | 18 | 6000 | + | + | + |  | + |  | 30 | 10000 | + | + | + |  | + |  | Ф-5 |
| 7 | 2333 | + |  |  |  |  |  | 19 | 6333 | + |  |  |  |  |  | 31 |  |  |  |  |  |  |  | Ф-1 |
| 8 | 2666 | + | + |  | + |  |  | 20 | 6666 | + | + |  | + |  |  | 32 |  |  |  |  |  |  |  | Ф-4 |
| 9 | 3000 | + |  | + |  |  |  | 21 | 7000 | + |  | + |  |  |  | 33 |  |  |  |  |  |  |  | Ф-3 |
| 10 | 3333 | + | + |  |  |  |  | 22 | 7333 | + | + |  |  |  |  | 34 |  |  |  |  |  |  |  | Ф-2 |
| 11 | 3666 | + |  |  |  |  |  | 23 | 7666 | + |  |  |  |  |  | 35 |  |  |  |  |  |  |  | Ф-1 |
| 12 | 4000 | + | + | + | + | + | + | 24 | 8000 | + | + | + | + | + | + | 36 |  |  |  |  |  |  |  | Ф-6 |

*Примечание:*

*Отчет налета самолета для определения начала выполнения регламентных работ после ремонта либо выполнения работ по Перечню № 250/76-Р начинается с нуля лётных часов.*

*После налёта самолетом, с начала эксплуатации или после последнего ремонта, 4000 л.ч. последовательность коэффициентов повторяется от Ф-1(1) до Ф-6(1, 2, 3, 4, 6, 12).*

*Через каждые две формы выполненных регламентных работ, величина налета, при котором выполняется следующая форма регламентных работ, округляется до налета кратного 1000 л.ч. Отчетность налета для определения начала последующей формы регламентных работ начинается от округленной величины налета.*

## Специальные виды ТО

### Календарное техническое обслуживание

При эксплуатации самолетов с относительно малым среднемесячным налетом их периодическое обслуживание производится по календарным срокам:

ФОРМА «1К» - через каждые 4 месяца ± 15 суток, если за данный период самолет налетал менее 150 часов;

ФОРМА «2К»- через каждые 12±1 месяцев, если за данный период самолет налетал менее 450 часов;

ФОРМА «3K» - через каждые 24±1 месяца, если за данный период самолет налетал менее 900 часов.

При переводе самолета на обслуживание по календарным срокам календарный период исчисляется с начала эксплуатации (для нового самолета) после ремонта или последней формы периодического ТО, выполненной по налёту. Отсчет календарных периодов ведется от базовых сроков, кратных соответственно 4, 12, 24 месяцам.

Техническое обслуживание по календарным срокам включает работы по форме «Б» и дополнительные работы, согласно периодическим формам Программы (по налету), указанные в пункте 1.13.1.1.

Обслуживание самолета по календарным срокам не исключает выполнения очередных периодических форм по налету.

#### Перечень регламентных работ, выполняемых на самолете при техническом обслуживании по календарным срокам

| *Раздел регламента* | *Форма Б и дополнительно пункты регламента* | | |
| --- | --- | --- | --- |
| *Через 4 мес +15 суток* | *Через 12 мес. +1 мес* | *Через 24 мес.+1 мес* |
| Предварительные и заключительные работы | Все пункты регламента | Все пункты регламента | Все пункты регламента |
| Смазочные работы | Период «1» по АКС | Периоды от «1» до «6» АКС | Периоды от «1» до «6» АКС |
| Планер | 21.0.1; 21.0.3;  21.0.4; 21.0.5;  21.0.6; 22.1.1;  22.2.1; 22.2.4;  22.2.10; 22.2.12;  24.1.1; 24.1.3 | Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно:  21.0.2; 21.0.12;22.1.5; 22.1.6; 22.1.7; 22.2.2; 22.2.6; 22.2.11; 24.2.1; 24.2.3; 24.2.4; 24.2.6; 24.2.7; 24.3.1; 24.3.2; 24.3.3; 24.3.5; 24.4.1; 25.1.1; 25.1.4; 25.2.1; 25.2.2; 26.0.1 | Все пункты, перечисленные в  Ф-2К и дополнительно:  21.0.9; 21.0.11; 22.1.4; 22.1.8;  22.1.9; 22.2.5; 24.1.2; 24.1.4; 24.2.5; 24.3.4; 24.4.2; 24.4.3; 24.4.4; 24.4.5; 24.4.6; 24.4.7; 24.4.8; 25.1.2; 25.1.3; 25.2.5; 26.0.2 |
| Управление самолетами | 31.1.1; 31.1.2; 31.1.3; 31.1.4; 31.1.5; 31.1.6 | Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно:  31.3.3; 31.5.1; 31.5.3; 31.6.2; | Все пункты, перечисленные в  Ф-2К и дополнительно:  31.1.7; 31.1.8; 31.2.1; 31.2.2; 31.3.1; 31.3.2; 31.3.4; 31.4.1; 31.4.2; 31.4.3; 31.4.4; 31.5.4; 31.5.6; 31.6.1; 31.6.3; 31.7.1; 31.7.2; 31.7.4; 31.7.5 |
| Шасси | 32.1.1; 32.1.2; 32.1.3; 32.1.4; 32.2.3; 32.3.1; 32.3.2; 32.3.3; 32.3.4; 32.3.5; 32.4.2 | Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно:  32.3.7 | Все пункты, перечисленные в  Ф-2К |
| Гидросистема | 33.7.1; 33.9.3 | Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно:  33.1.1; 33.2.1; 33.5.1; 33.5.2; 33.6.1; 33.6.2; 33.6.4; 33.8.1; 33.9.5 | Все пункты, перечисленные в Ф-2К и дополнительно:  33.3.1; 33.4.1; 33.6.3; 33.7.2 |
| СКВ и ПОС | 34.2.1; 34.6.1; 34.8.1; 34.9.6; 34.9.7 | Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно:  34.1.2; 34.3.1; 34.4.1; 34.5.1; 34.6.2; 34.6.3; 34.7.2; 34.7.5; 34.9.1; 34.9.4; 4.10.1; 34.10.3; 34.10.4 | Все пункты, перечисленные в Ф-2К и дополнительно:  34.7.1; 34.7.4; 34.7.6; 34.9.2; 34.9.3; 34.9.8; 34.10.2; 34.10.5; 34.10.7 |
| Бытовое оборудование | Все пункты раздела | Все пункты раздела | Все пункты раздела |
| Силовая установка | 41.0.1; 41.0.2; 41.0.3; 41.0.4; 41.0.5; 41.0.6; 41.0.8; 41.0.13; 42.0.1; | Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно:  41.0.7; 43.2.1; 43.4.2; 45.0.1 | Все пункты, перечисленные в  Ф-2К и дополнительно:  43.1.3; 43.3.1; 43.4.1; 43.5.1 |
| Противопожарное оборудование | 46.1.1; 46.4.2; 46.20.2; 46.20.4; 46.20.5 | Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно:  46.2.1; 46.3.1; 46.3.2; 46.3.3 | Все пункты, перечисленные в  Ф-2К и дополнительно:  46.3.4; 46.3.6; 46.20.3; 46.30.1 |
| Топливная система | Перед очередным полетом слить из топливных баков все топливо, если более месяца не выполнялись полеты; 47.0.3 | Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно:  47.0.1; 47.0.2 | Все пункты, перечисленные в  Ф-2К: |
| ВСУ | 49.0.1; 49.0.2; 49.0.5; 49.0.6 | Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно:  49.0.8 | Все пункты, перечисленные в  Ф-2К: |
| Транспортное оборудование |  | Работы по форме с периодом «I». | Работы по форме с периодом «3». |
| Электрооборудование | 51.1.1; 51.2.1; 2; 51.3.1; 3.5; 51.4.1, 1а; 2,4; 51.8.1б; 51.13.2; 51.14.1,2; 51.20.1, 3-8, 10, 11, 14, 16-20; 35.2.1; 35.20.1, 2, 4, 5 | Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно:  51.3.4; 51.5.1,2; 51.6.1Б; 51.7.1; 51.10.1; 51.11.1; 51.12.2-6; 51.20.12 | Все пункты, перечисленные в  Ф-2К и дополнительно:  51.8.1А; В; 51.12.1; 51.14.3, 5; 51.15.2; 51.20.21, 22; 35.1.1; 35.3.1 |
| Кислородное оборудование | 53.1.0; 53.2.0 | Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно:  53.20.0 | Все пункты, перечисленные в  Ф-2К: |
| Приборное оборудование | 56.2.1; 56.3.1, 5-7; 56.4.2, 6, 10; 56.5.6; 56.8.1-3; 56.9.1,2; 56.20.1,9,10, 19Д | Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно:  56.2.2,3; 56.3.4; 56.4.1а, 5; 56.5.3; 56.12.1; 56.14.2; 56.20.5 с периодом «3» ; 56.20.7; 56.20.8 с периодом «3»; 56.20.19б | Все пункты, перечисленные в  Ф-2К и дополнительно:  56.5.8; 56.11.3; 56.12.2; 56.13.2; 56.14.1; 56.15.1; 56.20.4,5 с периодом «1,6»56.20.6; 56.20.8 с период «6» |
| Самописцы | 56.7.5; 56.20.3а-г, е; 56.30.2-3 | Все пункты, перечисленные в Ф-1К | Все пункты, перечисленные в Ф-1 и дополнительно  56.20.3д; 56.30.4 |
| Радиоэлектронное оборудование | 61.1.0; 61.10.1-8 и все пункты 61.20.0 с периодом «I» | Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно  61.20.0 с периодом «3» (кроме 61.20.21 (В) | Все пункты, перечисленные в  Ф-2К |

### Техническое обслуживание при хранении самолета

При перерывах в летной эксплуатации самолета (простое) свыше 15 суток на самолете должно выполняться ТО при хранении, которое состоит из работ:

по подготовке самолета к хранению;

выполняемых на самолете через каждые 10 суток, 30 суток, 3 месяца (в зависимос­ти от срока хранения);

по подготовке самолета к полетам после хранения (объем работ указан ниже).

| *Пункт РО* | *Содержание работ* | *Подгот.*  *к хран.* | *При хранении до 1-го месяца* | | | *При хранении более месяца* | | | *Подготовка самолета*  *к полетам после хранения* | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *До*  *1 месяца* | *Более месяца* | *Через каждые*  *10 сут.* | *Через*  *Каждые 20 сут.* | *Через каждые 10 сут.* | *Через каждые 30 сут.* | *Через каждые*  *3 мес.* | *≤ 1 месяца* | *≤ 2 месяцев* | *≥ 2*  *месяцев* |
| 5.20.01 | Очистите самолет, его агрегаты и оборудование от пыли и грязи. | + | + | - | - | - | - | + | - | - | - |
| 5.20.02 | Снимите с самолета плот ПСН-6А, часы АГ-3, блоки 1,2,5 и 81 изделия 023 М и сдайте на хранение. | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.20.03 | Смажьте тонким слоем ЦИАТИМ-201 хромированные поверхности штоков амортстоек шасси, рулевых цилиндров дверей, гермостворки, рампы створок грузолюка и шасси, цилиндров – выключателей замков шасси, рельсы, ролики кареток и винтовые механизмы закрылков и предкрылков. Смажьте смазкой ОКБ-122-12 штоки концевых выключателей А-4195 (при их наличии).  **Примечание.** Работы выполняйте в видимых частях штоков. | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.20.04 | Зачехлите остекление кабины экипажа. Установите струбцины на элероны и РВ и все предусмотренные заглушки и чехлы.  **Примечание:** Работу повторите после каждой съемки чехла, струбцин или заглушек. | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.20.05 | Произведите внутреннюю консервацию двигателей Д-30КП и ВСУ ТА-6А.  **Примечание:** при хранении сроком до 1 месяца двигатели и ВСУ разрешается не консервировать. | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.20.06 | Произведите внутреннюю переконсервацию двигателей  Д-30КП и ВСУ ТА-6А. | - | - | - | - | - | - | + | - | - | - |
| 5.20.07 | Произведите холодную прокрутку ВСУ, если она не законсервирована. | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.20.08 | Произведите запуск ВСУ, если она не законсервирована. | + | - | - | + | - | - | - | - | - | - |
| 5.20.09 | Произведите от УВЗ ложный запуск двигателей Д-30КП, если они не законсервированы. | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.20.10 | Произведите запуск двигателей (если не законсервированы) и проработайте на режиме малого газа 2 минуты и на режиме 0,7 Ном 2-5 минут. | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - |
| 5.20.11 | Произведите осмотр самолета в объеме формы А2, кроме пунктов:  3.33.01,3.36.01,3.54.02  3.36.02,3.56.05а,б, з, и  3.41.01,3.56.06а,3.46.02 3.61.03,3.47.01,3.75.01  3.49.02,3.51.08,3.51.11,3.53.02. | - | - | + | + | + | + | - | - | - | - |
| 5.20.12 | Выполните работы, предусмотренные следующими пунктами РО:  3.20.02,3;3.32.03 (без выпуска хвостовой опоры); 3.41.04,5,6,7;3.46.03,4; 3.47.02; 3.49.01; 3.51.03,4  3.56.02,4; 3.61.02. | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - |
| 5.20.13 | Выполните работы в объеме формы Б с проверкой работоспособности реверса.  **Примечание.** При подготовке самолета к хранению работы выполняйте без гонки двигателей (если не требуется их консервация) и съемки фильтров. | + | + | - | - | - | - | + | + | + | - |
| 5.20.14 | Выполните работы в объеме формы с периодом «1» с контрольной уборкой и выпуском шасси от основной и аварийной систем, а также проверкой управления поворотом носовых колес. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + |
| 5.20.15 | Проветрите самолет в течение рабочего дня путем открытия створок шасси, входных дверей, аварийных и багажных люков и форточек.  Примечание. Работы выполняйте в сухую погоду. | - | - | + | + | + | + | + | - | - | - |
| 5.20.16 | Произведите буксировку самолета на расст. 50-100м.  **Примечание.** При невозможности буксировки произведите прокрутку колес шасси на вывешенном самолете. Самолет опустите на колеса, повернутые на 180˚ от исходного положения. | - | - | - | - | - | + | + | - | - | - |
| 5.20.17 | Расконсервируйте самолет. | - | - | - | - | - | - | - | + | + | + |
| 5.20.18 | Убедитесь в чистоте дренажных трубопроводов топливной системы. | - | - | - | - | - | + | + | + | + | + |
| 5.20.19 | Проверьте герметичность топливной системы под давлением. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + |
| 5.20.20 | Слейте из топливных баков все топливо, если не выполнялись полеты более месяца и заправьте свежим. | - | - | - | - | - | - | - | - | + | + |
| 5.20.21 | Установите плот ПСН-6А, часы, АГ-3, блоки 1,2,5 и 81 изд. 023М, аварийные радиостанции. | - | - | - | - | - | - | - | + | + | + |
| 034.50.  00 | Бортовое оборудование спутниковой навигации  СН-4312 (укр.)  Работы после хранения до 2-х месяцев выполняются в объеме формы «А1».  Работы после хранения более 2-х месяцев выполняются в объеме формы «600 час.». | - | - | - | - | - | - | - | - | + | + |

### Сезонное техническое обслуживание

Выполняется на самолете при подготовке его к эксплуатации в ОЗП и ВЛП. При этом на самолете выполняется очередная форма периодического обслуживания и Перечень работ, указанных в части 4 Программы ТО.

### Техническое обслуживание при средней продолжительности полетов менее 1,5 часов или при УТП

При средней продолжительности полетов менее 1,5 часа или выполнении учебно-тренировочных полетов техническое обслуживание шасси, предкрылков, закрылков, тормозных щитков и спойлеров следует производить:

в объеме формы с периодом «1» - через каждые (150±5) посадок;

в объеме формы с периодом «3» - через каждые (450±15) посадок;

в объеме формы с периодом «6» - через каждые (900±15) посадок.

### Техническое обслуживание после особых случаев в полете или на земле

Самолет и его оборудование подлежит тщательному осмотру и проверке (дополнительно к очередной форме ТО) после любого из следующих особых случаев полета или посадки:

полета с превышением эксплуатационных перегрузок;

грубой посадки (в том числе посадки до ВПП или выкатывания за пределы ВПП);

при посадке с боковой перегрузкой более допустимой;

посадки с массой, большей максимальной посадочной;

в случае воздействия на самолет атмосферного электрического заряда;

попадания самолета в град;

попадания самолета в пыльную бурю или пургу;

прерванного взлета.

#### Перечень дополнительных работ, выполняемых после особых случаев полета самолета

Превышение эксплуатационных перегрузок на земле и в воздухе – см. ИТЭ: 15-03-0 стр. 1, 2 и 32-30 стр. 205 п.5.

Грубая посадка - см. ИТЭ: 15-01-0, стр. 2-5.

Критерии грубой посадки самолетов типа Ил-76.

Грубой посадкой следует считать посадку с перегрузкой, превышающей максимально допустимые значения, указанные в таблице (грубой посадкой следует также считать посадки с касанием ВПП первоначально передней стойкой, с большим креном (крен больше, чем 3˚), посадки до ВПП, с выкатыванием за ВПП).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *№ п/п* | *Максимально допустимая перегрузка Пу ц.т. при приземлении или последующем пробеге самолета Ил-76(Т, ТД)* | *Способ определения величины перегрузки* |
| 1 | ;  При Gпос. Мах< Gпос≤ Gвзл. Мах | По «Методике определе­ния перегрузок, действу­ющих на конструкцию самолета при посадке, по данным К3-63» (Приложение 1 к Указанию МГА от 25.05.81 №241\у). |
| 2 | В случае посадки на ИВПП:  Пу ц.т.=2,00 при Gпос=100,00т:  Пу ц.т.=1,70 при Gпос=151,50т:  Пу ц.т.=1,40 при Gпос=170,00т:  Т.е. Пу у.т = 133,00-0,30Gпос при Gпос≤151,50т  51,50  Пу ц.т.=76,90-0,30Gпос 18,50  при 151,50т≤ Gпос< Gвзл. Мах  Серийно с 03109 с 07206 по 03106 после выполнения бюл. № 1900 БЭГ  Серийно с 03109 с 07206 по 03106 после выполнения бюл. № 1900 БЭГ  В случае посадки на ГВПП:  Пу ц.т.=2,00 при Gпос=100,00т Пу ц.т.=1,70 при Gпос=135,50т  Пу ц.т.=1,40. | По «Методическим рекомендациям, по оперативной оценке, перегрузки самолетов типа Ил-76Т на посадке» (Приложение 2 к Указанию МГА от 31.03.82 № 190\у). |

Gпос- посадочная масса самолета в тоннах.

Gпос. Мах- максимальная посадочная масса самолета в тоннах, указанная в РЛЭ.

Gвзл. Мах- максимальная взлетная масса самолета в тоннах, указанная в РЛЭ.

Способ определения перегрузки, указанной в п. 2 таблицы, следует применять для оперативного решения вопроса о необходимости проведения работ по пункту 60.20.00 Регламента в случаях, когда запись перегрузки прибора К3-63 содержит признаки непостоянной скорости протяжки ленты, приведенные в письме ГУЭРАТ МГА от 22.07.81 № 23.1.7 – 84.

При необходимости дальнейшего уточнения величины перегрузки руководствоваться положениями п.1 указанного выше письма ГУЭРАТ МГА.

**Посадка с весом большим максимального посадочного** – см. ИТЭ: 15-01-0, стр.1.

*Внимание! При превышении ограничений, установленных РЛЭ по максимальной коммерческой загрузке, максимальным взлетным и посадочным массами и максимальной массе самолета без топлива на самолете выполнить работы в соответствии с Перечнем № 290/Э-П, утвержденным ПЛГ ГВС и ТР ГА 03.08.2001 г., в условиях ремонтного завода или центра ТОиР.*

**Воздействие на самолет атмосферного электрического заряда** – см. ИТЭ: 15-02-0, стр. 1-3.

**Попадание самолета в град (в полете).**

Тщательно осмотрите лобовые части фюзеляжа (в том числе остекление), крыла (предкрылки и носовые части, спойлеры, тормозные щитки, закрылки), оперения, воздухозаборников (СУ и ВВР), ВНА двигателей, лопатки первых ступеней компрессоров двигателей.

**Попадание самолета в пыльную бурю или пургу.**

Произведите тщательную мойку или очистку от снега самолета при убранной и выпущенной механизации крыла. Обратите особое внимание на чистоту рельсов, кареток и ходовых винтов предкрылков и закрылков, штоков силовых гидроцилиндров и цилиндров – выключателей, гондол, шасси и замков шасси, двигателей, ВСУ.

Выполните работы, указанные в разделе 60.50.00.

**Прерванный взлет** – см. ИТЭ: 32-40-1, стр.201, п. (7); стр. 212, п.3.

| *Пункт РО* | *Особые случаи полета* | *Разделы и пункты регламента* | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Электро*  *оборудование* | *Радио*  *электронное оборудование* | *Приборное оборудование* | *Самописцы* | *Противопо*  *жарное оборудование* | *Кислородное оборудование* |
| 60.20.01 | Грубая посадка, посадка до ВПП, посадка с весом больше максимального посадочного. | Форма Б  Дополнительно:  31.32.0  (с помощью пульта ПП АРУ-11А) | Форма Б | Форма Б  Дополнительно:  56.2.1,4,6  56.3.1,5 | Форма Б  Дополнительно:  Снимите ленты МСРП-64, КЗ-63 на расшифровку | Форма Б | Форма Б |
| 60.40.01 | Воздействие на самолет атмосферных электрических разрядов. | 51.1.1  51.2.1а  51.3.3а  51.4.2  51.5.1б, в  51.7.1а, б  51.8.1б  51.10.1  51.20.1.3-6  8-14: 18-20 | 61.3.12  61.10.1-8 | 56.1.1  56.2.8а  56.3.5; 56.3.8а  56.4.4; 56.5.3;  56.8.1-3;  56.9.1-2;  56.11.3; 56.12.1  56.14.2;  56.20.1а, в  56.20.4Ф1  56.20.8Ф2  56.20.10,11 | 56.20.3а-г;  56.30.1-3  Дополнительно  Снимите ленту МСРП-64 и КЗ-63 на расшифровку | 46.1.1,2;  53.1.2;  46.2.1;  46.3.1-4;  46.4.1-2;  46.5.1 |  |
| 60.50.00 | Попадание самолета в град. | Форма Б | Форма Б | Форма Б | Форма Б | Форма Б | Форма Б |
| 60.60.03 | Попадание самолета в пыльную бурю. | Форма Б | Форма Б | Форма Б | Форма Б  Дополнительно; снимите ленты МСРП-64, КЗ-63 на расшифровку | Форма Б | Форма Б |

Результаты осмотров должны быть оформлены техническим актом и записаны в формуляр самолета.

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Контроль элементов конструкции планера и систем самолета

### Общая часть

Настоящая глава распространяется на самолеты Ил-76ТД. В данной указаны элементы конструкции планера и самолетных систем, подлежащие контролю в процессе эксплуатации.

В картах контроля приведены места разрушения элементов конструкции, обнаруженные при испытаниях на выносливость, в процессе эксплуатации или при ремонте.

Работы по осмотру самолетов Ил-76ТД по картам контроля выполняют специалисты эксплуатирующих организаций или предприятия - разработчика.

В «Таблице периодичности контроля» периодичность приведена коэффициентом для РО-76 изд.1982г (периодические формы) и формой «Б» РО-76, изд.1994г. (оперативные формы). За базовую единицу принята периодичность 333 летных часа в соответствии с РО-76 изд. 1982г. (периодические формы).

### Перечень действующих карт контроля

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Наименование системы* | *Номер карты контроля* | *Кол-во листов* | *Дата выпуска карты* |  | *Наименование системы* | *Номер карты контроля* | *Кол-во листов* | *Дата выпуска карты* |
| Управление | 27-30-01/Э | 1 | 26.12.94г. |  | 57-51-03 | 2 | 25.05.10г. |
| Шасси | 32-10-12 | 1 | 25.05.10г. |  |  | 57-51-18 | 1 | 25.05.10г. |
|  | 32-10-13 | 1 | 25.05.10г. |  |  | 57-51-26 | 2 | 15.11.89г. |
|  | 32-20-08 | 1 | 09.02.06г. |  |  |  |  |  |
| Фюзеляж | 53-12-25/1 | 1 | 18.10.00г. |  |  |  |  |  |
|  | 53-12-25/2 | 1 | 25.05.10г. |  |  |  |  |  |
|  | 53-12-37 | 1 | 15.09.90г. |  |  |  |  |  |
|  | 53-40-10 | 2 |  |  |  |  |  |  |
| Пилоны | 54-10-02 | 1 | 05.05.00г. |  |  |  |  |  |
| Оперение. Крыло. | 57-12-02 | 1 | 25.05.10г. |  |  |  |  |  |
|  | 57-14-13 | 2 | 05.05.00г. |  |  |  |  |  |
|  | 57-14-14 | 2 | 25.05.10г. |  |  |  |  |  |

### Таблица периодичности контроля

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *№ п/п* | *№№ карт контроля* | *Метод контроля* | *Начало и периодичность контроля* | *Примечание* |
| 1. | 27-30-01/Э | Визуальный с помощью лупы 4 – 7 кратного увеличения. | С 15000 л.ч., периодичность 1. | по сер. №3202 |
| 2. | 32-10-12 | Визуальный с помощью лупы 4 – 7 кратного увеличения.  Ультразвуковой по инструкции ПИ-026-76ИКУ-01. | С 2000 пол., периодичность:  1 – визуальный;  3 – инструментальный. |  |
| 3. | 32-10-13 | Визуальный с помощью лупы 4 – 7 кратного увеличения.  Ультразвуковой по инструкции ПИ-026-76ИКУ-01. | С 2000 пол., периодичность:  1 – визуальный;  3 – инструментальный. |  |
| 4. | 32-20-08 | Визуальный с помощью лупы 4 – 7 кратного увеличения.  В зоне отверстий под масленки – ультразвуковой по инструкции ПИ-268-76ИКУ. | С 2500 полетов, периодичность 1. | Не дорабо-танные по бюллетеню № 2081 БУ-Г. |
| 5. | 53-12-25/1 | Визуальный. | С 4000 пол., периодичность 1. |  |
| 6. | 53-12-25/2 | Визуальный. | С 4000 пол., периодичность 1. |  |
| 7. | 53-12-37 | Визуальный с помощью лупы 4 – 7 кратного увеличения. | С 6000 пол., периодичность 1. |  |
| 8. | 53-40-10 | Визуальный с помощью лупы 4 – 7 кратного увеличения. | С 2000 пол., периодичность 1. |  |
| 9. | 54-10-02 | Визуальный с помощью лупы 4 – 7 кратного увеличения. | С 5000 пол., периодичность при каждом съеме двигателя. |  |

## Перечень обязательных доработок критических мест конструкции планера и его систем

| *№ п/п* | *№ бюллетеня* | *Содержание бюллетеня* | *Ограничение до доработки* | *Самолеты, подлежащие доработке (№ серии)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | 1251-БД-Г | Замена дюралевых кронштейнов механической связи между спойлерами на стальные. | 3600 ÷ 5000 л.ч. | 2601÷3710 |
| 2. | 1252-БД-Г | Усиление крепления стенки с профилем балки по стр. 9 в зоне шп. 43÷45. | 5000-1000 пол. | 2601÷3510 |
| 3. | 1253-БД-Г | Усиление тяг управления хвостовыми звеньями закрылка (с вкл.1, б. 1350-БДГ, 1517-БДГ, 1492-БД-Г). | 2000 пол. | 2601÷3510 |
| 4. | 1518-БД-Г | Усиление отдельных деталей закрылков ОЧК и СЧК (с вкл.1 и б. 1756-БДГ, 1799-БДГ, 1856-БДГ). | 3000 пол. | 2601÷4905 |
| 5. | 1799-БД-Г | Изменение нормали крепления рельса № 7 хвостового звена закрылка СЧК. | 4500 пол. | 4906÷6410 |
| 6. | 1555-БД-Г | Усиление шпангоутов 38-40, 46-48 фюзеляжа между стр. 25-26, в зоне установки жесткостей под кронштейны тяги разворота шасси. | 2500 ÷ 4500 пол. | 2601÷5001 |
| 7 | 1556-БД-Г | Доработка носков сервокомпенсаторов и триммеров Р.Н. (с доп. б. 1797-БДГ). | 5000 л.ч. | 2601÷5210 |
| 8. | 1558-БД-Г | Исключение выработки в деталях проводки управления триммером РН. | 3000 пол. | 2601÷4909 |
| 9. | 1609-БД-Г | Усиление замковой части панелей фюзеляжа между шп. 51-67 по стрингеру 24 (с вкл.1). | 2000 пол. | 2601÷4106 |
| 10. | 1673-БД-Г | Усиление соединений секций спойлеров (с вкл.1 и 2). | 3600 ÷ 5000 л.ч. | 2601÷6109  для 2601÷3710  совм. с б.1251-БД-Г |
| 11. | 1783-БД-Г | Замена узлов навески гермостворки на 67 шп. фюзеляжа на усиленные (в условиях ремзавода). | 2000 пол. | 2601÷6105 |
| 1882-БД-Г | Замена узлов навески гермостворки на 67 шп. фюзеляжа на усиленные (в условиях эксплуатации) после выполнения б.1882-БДГ ресурс 2000 пол. | 2000 пол. | 2601÷6105 |
| 12. | 1812-БД-Г | Замена титановых накладок на стальные на гермостворке шпангоута 67. | 5000 пол. | 2601÷6607 |
| 13. | 1885-БД-Г | Замена титановых опорных кронштейнов замков входных дверей. | 3000 пол. | 2601÷7410 |

## Альбом карт смазки

Смазка на ВС узлов, сочленений и поверхностей трения при выполнении технического обслуживания производится согласно «Альбома карт смазки».

Перед смазкой поверхности деталей, узлов производится тщательная очистка их от загрязнений и коррозии.

Для выполнения смазочных работ применяется только предназначенный тип смазки для данного узла, имеющий паспорт или сертификат на ее применение.

Перечень работ согласно Альбому карт смазки узлов и деталей самолета Ил-76Т, ТД приведен в части 6 Программы ТО.

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Ресурсы

### Ресурс и срок службы самолета Ил-76ТД

Для самолетов Ил-76ТД устанавливаются следующие ресурсы и сроки службы:

- назначенный − 35 000 летных часов или 10 000 полетов, или 40 лет;

- до 1-го ремонта − 22 000 летных часов или 7 000 полетов, или 35 лет;

- межремонтный − 18 000 летных часов или 6 000 полетов, или 30 лет.

Отработка самолетами указанных ресурсов и сроков службы обеспечивается при условиях:

эксплуатации и ремонта самолетов в соответствии с действующей эксплуатационной и ремонтной документацией с учетом требований Бюллетеня 76-2170-БЭ-Б;

поэтапного исследования технического состояния и фактических условий эксплуатации каждого самолета с целью продолжения эксплуатации до вышеуказанных значений от установленных ресурсов и сроков службы по схемам, изложенным в пунктах 2.0 Бюллетеня 76-2170-БЭ-Б;

эксплуатации агрегатов и комплектующих изделий (АиКИ) в соответствии с Приложением № 1 Бюллетеня 76-2170-БЭ-Б;

выполнения доработок конструкции планера и систем самолетов в соответствии с Приложением № 2 Бюллетеня 76-2170-БЭ-Б;

проведения осмотров элементов конструкции планера и систем самолетов в объеме Приложения № 3 Бюллетеня 76-2170-БЭ-Б.

Эксплуатацию самолетов до указанных значений ресурсов и сроков службы производить этапами:

назначенного:

- до 2000 летных часов, 500 полетов или 1-го года при условии выполнения работ в объеме «Программ …», разрабатываемых ПАО «Ил»;

- до 5000 летных часов, 2500 полетов или 5 лет при выполнении ремонта в объеме Перечня №151/76-Р;

до 1-го ремонта:

- до 2000 летных часов, 500 полетов, 1-го года при условии выполнения работ в объеме «Программ …», разрабатываемых ПАО «Ил», доработок согласно Приложению № 2 к Бюллетеню 76-2170-БЭ-Б.

межремонтного:

- до 2000 летных часов, 500 полетов, 1-го года при условии выполнения работ в объеме «Программ …», разрабатываемых ПАО «Ил», доработок согласно Приложению № 2 к Бюллетеню 76-2170-БЭ-Б.

### Ресурсы и сроки службы двигателя Д-30КП, Д-30КП 2 серии

Двигателям Д-ЗОКП,Д-ЗОКП 2 серии, их агрегатам и комплектующим изделиям, изготовленным или капитально отремонтированным в «ОДК-Сатурн» и на авиаремонтных предприятиях с 01.07.2005, с учетом мероприятий, указанных в Приложении А Бюллетеня 730-БЭ-Г, устанавливается назначенный ресурс 12000 часов 6160 циклов с ограничением назначенного ресурса в часах и циклах отдельным деталям и узлам, перечисленным в Приложении Б Бюллетеня 730-БЭ-Г.

С 01.01.2013 двигателям Д-30КП, Д-ЗОКП-2, вновь изготовленным или капитально отремонтированным в ПАО «ОДК-Сатурн» с учетом мероприятий, указанных в Приложении А, а так же двигателям, приведенным в Приложении Б, устанавливается назначенный ресурс 14000 часов, 6160 циклов с ограничением назначенного ресурса в часах и циклах отдельным деталям и узлам, перечисленным в Приложении В. Указанный назначенный ресурс устанавливается как двигателю в целом, так и его отдельным комплектующим изделиям, включая агрегаты и реверсивное устройство.

Двигателям Д-ЗОКП, Д-ЗОКП 2 серии , выпущенным или капитально отремонтированным после 01.01.2001 года в ПАО «ОДК-Сатурн» или отремонтированным на АРП с учетом всех мероприятий, внедренных в ПАО «ОДК-Сатурн» на 01.01.2001, их агрегатам, подшипникам, комплектующим изделиям, реверсивным устройствам устанавливается ресурс до первого и последующих капитальных ремонтов 2000 часов или 1026 циклов с последующим поэтапным, через 333+30 часов, установлением ресурса до 4000 часов, 1540 циклов. Комплектование двигателей производится на ресурс 4000 часов, 1540 циклов.

Двигателям Д-30КП, Д-30КП-2, выработавшим в эксплуатации указанный в разделе 6 (для двигателя I категории) или разделе 15 (для двигателя II категории) формуляра срок службы до первого капитального ремонта или межремонтный срок службы, и имеющим запас ресурса в часах и циклах, разрешается увеличение срока службы до первого капитального ремонта или межремонтного срока службы этапами на 1 год в пределах 15 лет, при условии отсутствия неустранимых замечаний после выполнения работ по оценке технического состояния (Приложение А Бюллетеня 1945-БЭ).

### Агрегаты и готовые изделия с ограниченным ресурсом

Агрегаты и комплектующие изделия (КИ), эксплуатировать в пределах ресурсов и сроков службы, указанных в соответствующих графах.

Агрегаты и КИ, прошедшие ремонт, эксплуатировать с межремонтным ресурсом (сроком службы) равным ресурсу (сроку службы) до 1-го ремонта, если отсутствуют другие указания.

Агрегаты и КИ, для которых не указаны ресурсы до первого ремонта – неремонтопригодны, эксплуатировать в пределах указанного для них назначенного ресурса.

Агрегаты и КИ, для которых не указаны сроки службы или один из параметров ресурса (летные часы, полеты), эксплуатировать согласно срокам службы и ресурсам, установленным для самолета.

Разрешается индивидуальное поэтапное увеличение ресурсов и сроков службы агрегатам и КИ по схеме, приведенной в Бюллетене №76-2170-БЭ-Б.

Агрегаты и КИ, не указанные в настоящей Программе ТО, эксплуатировать в пределах ресурсов и сроков службы самолета.

Двигатели и вспомогательные силовые установки (ВСУ), агрегаты и КИ, входящие в их комплектацию, эксплуатировать по ресурсам и срокам службы, указанным заводами-изготовителями в действующей на них документации.

Воздушные, азотные, кислородные, гидравлические и противопожарные баллоны, для которых предусмотрены проверки, подлежат техническому переосвидетельствованию в установленные для них сроки в соответствии с действующими документами (Решениями, бюллетенями.

| *Номер пункта* | *Наименование агрегатов и готовых изделий* | *Кол-во на объекте* | *Шифр или*  *номер чертежа* | *Ресурс, срок службы* | | *Дополнительные указания* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *До 1-го ремонта* | *назначенный* |
| 21-00-00 | **СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА** | | | | | |
| 21-11-00 | **Отбор воздуха от двигателей Д-30КП** | | | | | |
| 21-11-01 | Муфта-компенсатор. | 4 | 17601.7610.190.000 | — | По ресурсу  двигателя | Заменяется при любой смене двигателя. |
| 24-00-00 | **КОММУТАЦИОННАЯ АППАРАТУРА** | | | | | |
| 24-00-01 | **Электросхема бустеров** | | | | | |
| Реле (поз. 025-356/8, 026-85/8, 026-6/8, 025-9/8). | 4 | ТКЕ54ПОДГ | - | 18000±500л.ч. |  |
| 24-00-02 | **Электросхема питания АГБ-3К и ВК-90** | | | | | |
| Контактор (поз. 36-22/13) | 1 | ТКД101ОДГ | - | 18000±500 л.ч. |  |
| 24-00-03 | **Электросхема управления стабилизатором:** | | | | | |
| * Контактор (поз. 45-267/8, 45-268/8). | 4 | ТКД203ДОДГ | - | 18000±500 л.ч. |  |
|  | - Контактор (поз. 45-273/8, 45-274/8). | 4 | ТКД102ОДГ | - | 18000±500 л.ч. |  |
| 24-00-04 | **Электросхема обогрева аккумуляторов** | | | | | |
|  | Контактор (поз. 63-134/2). | 2 | ТКД501ДОДГ | - | 18000±500 л.ч. |  |
| 24-00-05 | **Электросхема шасси и сигнализации** | | | | | |
|  | Контактор (поз. 65-74/9, 65-77/9, 66-75/9, 66-76/9). | 4 | ТКД103ДОДГ | - | 18000±500 л.ч. |  |
| 25-00-00 | **БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | |
| 25-60-00 | **Аварийно-спасательное оборудование** | | | | | |
| 25-60-01 | Спасательный жилет. | 7 | АСЖ-63П | — | 6 лет | Допускается до 12 лет при условии ежегодной проверки тех. состояния. |
| 25-60-02 | Плот. | 1 | ПСН-6А  ПСН-6АМ | — | 6 лет | Допускается до 12 лет при условии ежегодной проверки тех. состояния согласно инструкции по эксплуатации плотов. |
| 26-00-00 | **ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | |
| 26-20-00 | **Средства пожаротушения** | | | | | |
| 26-20-01 | Огнегасящий состав. |  | Хладон- 114B2 | — | 15 лет |  |
| 26-20-02 | Огнегасящий состав  (для огнетушителей  ОР-I-2,OP-2-6-20-30). |  | Хладон- 12B1 | — | 15 лет |  |
| 26-20-03 | Шланги с резиновыми рукавами типа «У». |  | 1.7601.6610.510.000  1.7610.6610.520.000  (5У18-60) | — | 20 лет |  |
| 26-20-04 | Пиропатроны. | К-т | ПП-3 | — | 1 год |  |
| 26-20-05 | Огнетушители. | К-т | УБЦ  (БМП-6601-6300-ТУ) | — | 30000 л.ч.  26 лет | Без переосвидетельствования. |
| 27-00-00 | **СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОМ** | | | | | |
| 27-10-01 | **Поперечное управление** | | | | | |
| 27-10-01 | Троса управления элеронами от сектора к РМ автопилота. | 1 | 17601.5330.240.005  17601.5330.240.007 | — | 6000+500л.ч. | Разрешается эксплуатация по тех. состоянию до 10000 л.ч. по результатам осмотра через каждые 333+30 л.ч.  С 10000 до 13000 л.ч. по результатам осмотра через каждые 150+30 л.ч. |
| 27-10-02 | Цепь с тросами подключения рулевой машины автопилота в управлении элеронами. | 1 | I760I.5000.210.000 | - | 6000+500л.ч. | Разрешается эксплуатация по тех. состоянию до 10000 л.ч. по результатам осмотра через каждые 333+30 л.ч.  С 10000 до 13000 л.ч. по результатам осмотра через каждые 150+30 л.ч. |
| 27-10-03 | Цепная передача управления элеронами в штурвальных колонках. | 2 | 17601.5110.200.000 | — | 10000+1000 л.ч. | Разрешается эксплуатация до 13000 л.ч. по результатам осмотра каждые 333+30 л.ч. |
| 27-10-04 | Цепная передача и тросы управления элеронами от штурвальной колонки до механизма расцепления проводок. | 2 | 1.7601.5000.110.000 | - | 10000+1000 л.ч | Разрешается эксплуатация до 13000 л.ч. по результатам осмотра каждые 333+30 л.ч. |
| 27-10-05 | Троса управления элеронами. | 4 | 1.7601.5311.100.003 1.7601.5311.100.004 1.7601.5311.110.003 1.7601.5311.110.004 | - | 10000+1000 л.ч | Разрешается эксплуатация до 13000 л.ч. по результатам осмотра каждые 333+30 л.ч |
| 27-20-00 | **Управление рулем направления с триммерами** | | | | | |
| 27-20-01 | Цепь с тросами подключения рулевой машины автопилота в управлении рулем направления. | 2 | 17601.5230.150.000 | — | 6000+500 л.ч. | Разрешается эксплуатация по тех. состоянию до 10000 л.ч. по результатам осмотра через каждые 333+30 л.ч.  С 10000 до 13000 л.ч. по результатам осмотра через каждые 150+30 л.ч. |
| 27-22-02 | Переключатель управления триммерным эффектом загрузочного устройства бустера РН (сх. № 156-104\8). | 1 | ППГ-15К | — | 3600 л.ч.  8 лет |  |
| 27-22-03 | Пиропатроны:  - механизм отстрела АРМ62Т (сх. №.307 \ 8,308 \ 8);  - механизм отстрела загр. устр-ва (сх. №305\6,306\ 6). | 2  2 | ПП9 | — | 8000 л.ч.  5 лет |  |
| 27-22-02 | Переключатель управления триммерным эффектом загрузочного устройства бустера РН (сх. № 156-104\8) | 1 | ППГ-15К | — | 3600 л.ч.  8 лет |  |
| 27-22-03 | Пиропатроны:   * механизм отстрела АРМ62Т (сх. №.307\8,308\8)   - механизм отстрела загр. устр-ва (сх. №305\6,306\ 6). | 2  2 | ПП9 | — | 8000 л.ч.  5 лет |  |
| 27-30-00 | **Управление рулем высоты с триммером** | | | | | |
| 27-30-01 | Цепь с тросами подключения рулевой машины автопилота в управлении рулем высоты (по правому и левому борту). | 1  1 | 17601.5130.380.003 (пр.)  17601.5130.380.004 (лев) | — | 6000+500 л.ч. | Разрешается эксплуатация по тех. состоянию до 10000 л.ч. по результатам осмотра через каждые 333+30 л.ч.  С 10000 до 13000 л.ч. по результатам осмотра через каждые 150+30 л.ч. |
| 27-32-00 | Автономная рулевая машина. | 3  2  1 | АРМ-62Р  АРМ-62Т  АРМ-62Э | 15000 + 1000л.ч. | 25000 л.ч. 35 лет |  |
| 27-35-01 | Пиропатроны:  -механизм расцепления штурвалов (сх. №297/8, 298/8);  -механизм отстрела рулевой машины и проводок управления (сх. №301/8, 302/8);  -качалки с механизмом отстрела (сх. №303/8,304 /8). | 2  2  2 | ПП9 | — | 8000л.ч.  5 лет |  |
| 27-40-00 | **Управление стабилизатором** | | | | | |
| 27-40-01 | Электромеханизм управления стабилизатором. | 2 | МУС-3ПТВ 2 сер. | 1200 пол. | 10000 пол.  20 лет | Разрешается эксплуатация  после 1200 полетов по результатам проверки МУС-3ПТВ пультом ПДГМ через каждые 333+30 л.ч. |
| 8927-40-02 | Переключатель управления стабилизатором  (сх. 13-293/8, 14-294/8, 13-393/8 14-394/8). | 2  4 | 4ПНГ  (П2Н) | —  - | 4500 л.ч. 8 лет  4000 л.ч. 8 лет |  |
| 27-40-04 | Армированная манжета подъемника стабилизатора (верхняя). | 1 | 1.7601.5772.330.000 | — | 5000+1000 л.ч.  16 лет | Допускается эксплуатировать до 13000 л.ч., 20 лет по результатам осмотра через каждые 333+ 30 л.ч. после 6000 л.ч или 16 лет. |
| 27-50-00 | **Управление закрылками** | | | | | |
| 27-50-01 | Рулевой привод закрылков. | 1 | РП-60-3 | 18000 л.ч.  28 лет | 30000 л.ч. 30 лет | Для агрегатов, изготовленных на ОАО «Рассвет». |
| 12000 л.ч.  15 лет | 20000 л.ч. 30 лет | Для агрегатов,  изготовленных на ОАО НПО «Родина». |
| 27-50-02 | Втулки карданов винтовых механизмов:  - № 1 и № 2;  - № 3 и № 4. | 16  16 | 1.7601.5771.903.007  1.7601.5771.903.003 | — | 4500 + 500 пол. |  |
| 27-50-03 | Втулки карданов винтовых механизмов:  - № 1 и № 2;  - № 3 и № 4. |  | 7.144-40±5ЕТУ100/7-У1  6.35-40±5ЕТУ100/7-У1 | — | 15000+1500л.ч. 4200 пол. |  |
| 27-60-00 | **Управление спойлерами** | | | | | |
| 27-60-01 | Тросовая проводка управления спойлерами, тросы элеронного режима. | 6 | 17601.5768.410.000  17601.5768.420.000  17601.5768.430.000  17601.5768.440.000  17601.5768.450.000  17601.5768.460.000 | — | 10000+500 л.ч. | Разрешается эксплуатация до 13000 л.ч. по результатам осмотров через каждые 333 + 30 л.ч. |
| 27-70-00 | **Стопорение** | | | | | |
| 27-70-01 | Электромеханизм стопорения:  -руля высоты (сх. № 224/8);  - руля направления (сх. № 222/8);  - элеронов (сх. № 221/8, 223/8). | 1  1  2 | МП-100МТ | - | 30000 л.ч. 20 лет |  |
| 27-80-00 | **Управление предкрылками** | | | | | |
| 27-80-01 | Рулевой привод закрылков. | 1 | РП-60-3 | 18000 л.ч.  28 лет | 30000 л.ч. 35 лет | Для агрегатов, изготовленных на ОАО «Рассвет». |
| 12000 л.ч.  15 лет | 20000 л.ч. 30 лет | Для агрегатов,  изготовленных на ОАО НПО «Родина». |
| 27-80-02 | Втулки карданов валов:  1.7601.5733.170;  1.7601.5733.180;  1.7601.5733.210;  1.7601.5733.220. | 32 | 1.7601.5771.903.009 | - | 4500 + 500 пол. | Разрешается эксплуатация до отработки назначенного ресурса самолета при условии обязательной проверки через каждые 333 + 30 л.ч. после 5000 пол. При наличии суммарного люфта ≥ 0,3 мм – втулки заменить. |
| 27-80-03 | Шарики винтовых мех-в. |  | 6.35-40±5ЕТУ100/7-У1 | - | 15000+1500л.ч. 4200 пол. |  |
| 28-00-00 | **ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА** | | | | | |
| 28-20-00 | **Распределение топлива** | | | | | |
| 28-20-01 | Шланги питания двигателя. | 4 | 1.7601.6140.010.000 | — | 20 лет |  |
| 28-20-02 | Шланги питания ВСУ | 1 | 1.7601.6180.920.000 | — | 20 лет |  |
| 28-20-03 | Соедин. арматура  - рукав;  - рукав. | 4  4 | 4586А-3У50-120  4586А-3У50-220 |  | 20 лет |  |
| 28-20-04 | Шланги СДУ (комплект). | К-т |  | — | 20 лет |  |
| 29-00-00 | **ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА** | | | | | |
| 29-10-01 | Шланги с теплоизоляцией в линии нагнетания от насоса НП-89Д. | 4 | 17601.5571.000.109 | — | 1000 л.ч.  5 лет | Замена на 1-ую категорию или фторопластовые рукава 8ДО.447.005-50-78. |
| 29-10-02 | Фторопластовые рукава в линии нагнетания от насоса НП-89Д. | 4 | 8ДО.447.005-50-78 | — | 3000 л.ч.  35 лет |  |
| 29-10-03 | Шланги с резиновыми рукавами типа “П”, “Г”, “У”. |  | (кроме 17601.5571.000.109) | — | 20 лет |  |
| 29-10-04 | Диафрагмы и уплотнительные кольца гидроаккумуляторов 4Н5533-0, А5579-0. | 2  2  4  2  2 | 4Н5533-50  А5579-5  ИЛ1014-11-135Х5  ИЛ1014-11-27Х3,6  ИЛ1014-11-32Х4 | — | 5000 л.ч.  6 лет | Допускается повторное использование диафрагм по результатам дефектации. |
| 29-10-05 | Датчик давления сети источников давления. | 2 | ИД-240М | - | 12000 л.ч.  3000 пол. |  |
| 32-00-00 | **ШАССИ** |  |  |  |  |  |
| 32-00-01 | **Носовая опора** | 1 | 1.7601.4220.000.000 | 5000 пол. | 10000 пол. | Разрешается эксплуатация шасси до 6000 полетов без ремонта при условии выполнения контрольно-восстановительных работ в объеме Технологических Указаний № 7610-00639-221-22 при наработке 5000 и 5500 полетов. |
| 32-00-02 | **Основная опора** | 4 | 1.7603.4110.000.001; .002; .003; .004  (1.7610.4110.000.001; 002; .003; .004) | 5000 пол. | 10000 пол. |
| 32-40-00 | **Колеса и тормоза** | | | | | |
| 32-40-01 | Датчик двухсигнальный  Выпуска после 01.01.80 г. | 16 | УА54-1,2 | 1500 пол. | 3500 пол. |  |
| 32-40-02 | Датчик центробежный | 2 | УА53А-4 | 4000 пол. | 10000 пол. |  |
| 32-40-03 | Шланги тормозной системы с резинов. рукавом типа «П». | 8  8 | 1.7601.4140.270.003  1.7601.4140.270.004 |  | 3000 пол. 5 лет | По серию 7610. |
| 32-40-04 | Колесо с тормозом. | 4 | КТ-159 | — | 1500 пол. 14 лет |  |
| 32-40-05 | Колесо с тормозом. | 16 | КТ-158 | — | 1500 пол. 14 лет |  |
| 32-40-06 | Колесо с тормозом. | 4 | КТ-200 | 2000 пол | 3000 пол. 14 лет |  |
| 32-40-07 | Колесо с тормозом. | 16 | КТ-199 | — | 2000 пол. 14 лет |  |
| 32-50-00 | **Управление поворотом колес носовой опоры** |  |  |  |  |  |
| 32-50-01 | Верхний поворотный хомут носовой опоры. | 1 | 1.7603.4229.000.000 | - | 2500 пол. | Замена на усиленный 1.7610.4229.000.00 по бюллетеню № 2081-БУ-Г или на 1-ую категорию. Разрешается эксплуатация до 5000 полетов по результатам инструментального контроля по карте контроля № 32-20-08 через каждые 333 + 30 л.ч. |
| 34-00-00 | **ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | |
| 34-10-00 | **Анероидно-мембранные приборы** | | | | | |
| 34-10-01 | Приемник полного давления. | 3 | ППД-IМ сер 2 | —  — | 12000 л.ч. 20 лет  10000 л.ч. 20 лет | Изд.выпуска с 01.01.86 г.  Изд.выпуска до 1.01.86. |
| 34-10-02 | Дюритовые шланги системы ПВД. | К-т |  | — | 20 лет |  |
| 34-20-00 | **Приборы измерения пространственного положения самолета** | | | | | |
| 34-20-01 | Резервный авиагоризонт. | 1 | АГБ-3К сер.2 | 5000 л.ч.  7 лет | 15 000 л.ч.  20 лет | Межремонтный ресурс  5000 л.ч., 5 лет. |
| 34-20-02 | Блок контроля крена:  -выпуска с 1.01.83. | 1 | БКК-18 | 12000 л.ч.  12+1лет | 36000 л.ч.  25 лет |  |
| 34-20-03 | Гировертикаль. | 3 | ЦГВ-10П сер 3,4 | 4000+500 л.ч.  7 лет | 10500 л.ч.  13 лет | Межремонтный ресурс  3000 л.ч., 3 года |
| 34-20-04 | Сигнализатор нарушения питания. | 2 | СНП-1 | 12000 л.ч.  12+1лет | 36000 л.ч.  25 лет |  |
| 34-20-05 | Электрический указатель поворота. | 2 | ЭУП-53МК-500  (ЭУП-53) | 6000+200 л.ч.  6 лет | 18000 л.ч.  12 лет |  |
| 34-20-06 | Блок сравнения гировертикалей. | 1 | БСГ-2П | 10000 л.ч.  12 лет | 30000 л.ч.  20 лет | Межремонтный ресурс  10000 л.ч., 8 лет |
| 34-20 -07 | Указатель крена и тангажа. | 1 | УКТ-2 сер. 2 | 5000 л.ч.  10 лет | 15000 л.ч.  20 лет |  |
| 34-40-00 | **Автономные пилотажно-навигационные приборы** | | | | | |
| 34-40-01 | Гироагрегат из к-та ТКС-П. | 2 | ГА-3 | 6000 л.ч  6 лет | 30 000 л.ч.  24 года | Межремонтный ресурс  6000 л.ч., 4 года |
| 34-40-02 | Выключатель коррекции. | 2 | ВК-90М  (ВК-90М сер. 01) | 10000 л.ч.  10 лет | по ресурсу самолета |  |
| 35-00-00 | **Кислородная система** | | | | | |
| 35-10-02 | Кислородный баллон. | 12 | УБШ-25/150 | — | 15000 л.ч.  20 лет | Зарядка баллонов 100 кг/см2  Бюллетень № 2082-БД-Г предусматривает уменьшение количества баллонов. |
| 57-00-00 | **КРЫЛО** | | | | | |
| 57-51-00 | **Закрылки** | | | | | |
| 57-51-01 | Подшипники основных (верхние и на тележках) и управляющих кареток закрылка. | 64  40 | 914800К  914803К | -  - | 2700+300 пол. | Замена по бюллетеню № 1340-БД-Г  Разрешается эксплуатация до 4000 полетов по результатам проверки через каждые 333 + 30 л.ч.  С 4000 полетов до 5000 полетов по результатам проверки через каждые 150+ 30 л.ч. |
| 57-51-02 | Подшипники основных (верхние и на тележках) и управляющих кареток закрылка. | 64  40 | 914800К1  914803К1 | -  - | 2700+300 пол. | Замена по технологии бюллетеня № 1340-БД-Г.  Разрешается эксплуатация до 4000 полетов по результатам проверки через каждые 333 + 30 л.ч.  С 4000 полетов до 5000 полетов по результатам проверки через каждые 150+ 30 л.ч. |
| 57-51-03 | Болты крепления узла навески рельса № 4 дефлектора закрылка. | 4  2 | 1.7601.1310.154.001 1.7601.1310.154.003 | -  - | 2400+160 пол. | Замена по технологии бюллетеня № 1516-БД-Г.  Разрешается эксплуатация до 4000 полетов по результатам проверки через каждые 333 + 30 л.ч.  С 4000 полетов до 5000 полетов по результатам проверки через каждые 150+ 30 л.ч. согласно к/к 57-51-03. |
| 57-51-04 | Болты крепления узлов навески рельсов №№ 3, 5. 6, 7 дефлектора закрылка. | 16 | 1.76011310.154.001  1.7601.1310.154.003  1.7601.1310.354.001  1.7601.1310.354.003 | -  -  -  - | 4500-300 пол. | Замена по технологии бюллетеня №1815-БД-Г.  Разрешается эксплуатация до 6000 полетов по результатам проверки через каждые 333+30 л.ч.  С 6000 полетов до 7000 полетов по результатам проверки через каждые 150+ 30 л.ч. согласно к/к № 57-51-26. |
| 57-51-05 | Горизонтальные оси карданов кареток основного звена закрылков СЧК по рельсу №1. | 2 | 1.7601.1351.820.000  (1.7601.1351.517.000) | -  - | 6000 пол. | Замена по технологии бюллетеня № 1512-БД-Г (№1776-БД-Г, 2156-БД-Г). |

## Структура Программы ТО

Программа ТО состоит из 6 частей.

Часть 0 Введение содержит стандартные главы документа, обеспечивающие контроль ведения и регистрацию изменений. Данная часть также содержит титульный лист, содержание, перечень действующих страниц, описание вносимых изменений, лист внутреннего согласования, перечень держателей Программы ТО и тд.

Часть 1 Общие положения содержит общую информацию о Программе ТО Ил-76(Т)ТД, применимости, периоде действия, другой инструктивный материал позволяющий своевременно планировать ТО, содержать программу в актуальном состоянии и в соответствии с требованиями специально уполномоченного органа в области ГА.

Часть 2 Оперативные формы технического обслуживания содержит перечень задач по оперативному техническому обслуживанию.

Часть 3 Периодическое техническое обслуживание содержи перечень задач по периодическому (базовому обслуживанию).

Часть 4 Сезонное техническое обслуживание содержит перечень задач, которые выполняются при переходе на осенне-зимний и весенне-летний периоды эксплуатации.

Часть 5 Работы по бюллетеням и директивам летной годности содержит перечень задач по бюллетеням, которые выполняются с определенной периодичностью, данная часть не включает разовые задачи.

Часть 6 Работы согласно альбому карт смазки содержит перечень задач по смазке ВС.

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Директивы летной годности

Директивы летной годности изданные авиационными властями государства ответственной за типовую конструкцию ВС, а также специально уполномоченным органом в области ГА РБ имеющую периодичность выполнения внесены в Часть 5 данной Программы ТО. Директивы летной годности требующие выполнения разовых работ по ТО контролируются отдельно.

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Сокращенный минимум вертикального эшелонирования (RVSM)

Целью сокращенный минимум вертикального эшелонирования (RVSM) является повысить пропускную способность воздушного пространства за счёт снижения установленных интервалов между эшелонами.

Программа ТО Ил-76Т(ТД) содержит все необходимые работы по техническому обслуживанию оборудования, обеспечивающего выполнение полетов в воздушном пространстве RVSM.

В регламент технического облуживания внесено Дополнение №4/99-163, которое содержит перечень работ необходимых для поддержания в летной годности оборудования, обеспечивающего соответствие требованиям, предъявляемых к ВС, осуществляющим полеты в условиях RVSM.

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Формат таблицы, определения и значения

**Столбец «Номер изменения» (Изм.)**

Столбец «Номер изменения» (Изм.) содержит номер изменения, состоящий из двух цифр соответствующего номера задачи Программы ТО.

**Столбец «Номер задачи»**

Столбец «Номер задачи» содержит номер задачи по техническому обслуживанию Программы ТО.

**Столбец «Ссылка»**

Столбец «Ссылка» содержит ссылку на ЭД, технологию работ по выполнению соответствующей задачи.

**Столбец «Интервал» (Интер.)**

Столбец «Интервал» (Интер.) содержит информацию о периодичности выполнении задач.

Следующие абревиатуры и сокращения используются в столбце:

ВС – работы по встрече самолета;

ОС – работы по обеспечению стоянки;

А1 – работы по форме А1;

А2 – роботы по форме А2;

Б – работы по форме Б;

ОВ – работы по обеспечению вылета;

1, 2, 3, 4, 6, 12 – коэффициенты выполняемых работ;

Ф1, Ф2,Ф3 – форма технического обслуживания;

ОЗН – работы при переходе на осенне-зимнюю навигацию;

ВЛН – работы при переходе на весенне-летнюю навигацию.

**Столбец «№ зоны (лючка)**

Столбец «№ зоны (лючка) содержит информацию о зоне или лючке в которой необходимо выполнить задачу.

**Столбец «Применение» (Прим.)**

Столбец «Применение» (Прим.) содержит регистрационный номер самолета, к которому применима задача.

**Столбец «Источник»**

Столбец «Источник» содержит информацию о документе, который определяет выполнение данной задачи, например : РТО (регламент технического обслуживания), номер бюллетеня, альбом карт смазки, ДЛГ, АП (Авиационные правила и другая руководящая документация, изданная специально уполномоченным органом в области ГА) и тд.

**Столбец «Наименование объекта, содержание работы»**

Столбец «Наименование объекта, содержание работы» содержит информацию о наименование объекта, который подлежит ТО и/или краткую информацию виде, объёме ТО.

## Определение массы и центровки ВС методом взвешивания

ООО «Авиакомпания БЕЛКАНТО» не реже одного раза в четыре года (отсчет ведется от последнего взвешивания ВС) проводит измерения массы и определение фактической центровки пустого ВС, даже если за это время не проводились модификации, ремонты, окраски и другие работы.

Проведение внеочередного измерения массы и определение центровки необходимо при:

любой модификации или изменении компоновки ВС при условии:

- если расчетная масса пустого самолета изменилась более чем на 0,5 % максимальной и центровка пустого самолета изменилась более чем на 0,5 % САХ;

- если расчетная масса пустого вертолета изменилась более чем на 1 % максимальной и центровка изменилась более чем на 10 мм или 10 % максимального допустимого диапазона центровок.

полной окраске ВС.

Если после любой модификации или изменении компоновки ВС внеочередное измерение массы и определение центровки не потребовалось, то все расчетные данные о массе и центровке, позволяющие принять такое решение должны быть задокументированы.

Результаты измерения массы и определения центровки воздушного судна должны оформляться в виде протокола о проверке массы входящего в отчет о массе и центровке. Протокол оформляется организацией по техническому обслуживанию осуществляющей работы по измерению массы и определению центровки воздушного судна. При оформлении Протокола о проверке массы рекомендуется учитывать все возможные варианты компоновки и загрузки воздушного судна. В Протоколе также должна как минимум содержаться информация о типе, регистрации и заводском номере воздушного судна, дате, месте и причине взвешивания.

Отчет о массе и центровке должен быть полным, отражать текущее состояние ВС и постоянно учитывать для каждого воздушного судна изменения пределов массы пустого воздушного судна, плеч и центровки. При учете данных о массе и центровке необходимо учитывать сведения обо всех модификациях, влияющих на массу или центровку данного ВС.

Эта страница намеренно оставлена пустой

## Перечень действующих задач

| № задачи | Изменение |
| --- | --- |
| 3.010.00.01 | 20.06.2021 |
| 3.010.00.02 | 20.06.2021 |
| 3.010.00.03 | 20.06.2021 |
| 3.010.00.04 | 20.06.2021 |
| 3.010.00.05 | 20.06.2021 |
| 3.010.00.06 | 20.06.2021 |
| 3.010.00.07 | 20.06.2021 |
| 3.010.00.08 | 20.06.2021 |
| 3.010.00.09 | 20.06.2021 |
| 3.010.00.10 | 20.06.2021 |
| 3.010.00.11 | 20.06.2021 |
| 3.010.00.12 | 20.06.2021 |
| 3.010.00.13 | 20.06.2021 |
| 3.010.00.14 | 20.06.2021 |
| 3.012.00.01 | 20.06.2021 |
| 3.012.00.02 | 20.06.2021 |
| 3.012.00.03 | 20.06.2021 |
| 3.012.00.04 | 20.06.2021 |
| 3.012.00.05 | 20.06.2021 |
| 3.012.00.06 | 20.06.2021 |
| 3.012.00.07 | 20.06.2021 |
| 3.012.00.08 | 20.06.2021 |
| 3.012.00.09 | 20.06.2021 |
| 3.012.00.10 | 20.06.2021 |
| 3.012.00.11 | 20.06.2021 |
| 3.021.53.01 | 20.06.2021 |
| 3.022.00.01 | 20.06.2021 |
| 3.023.00.01 | 20.06.2021 |
| 3.023.01.02 | 20.06.2021 |
| 3.023.02.03 | 20.06.2021 |
| 3.023.03.04 | 20.06.2021 |
| 3.023.05.05 | 20.06.2021 |
| 3.023.05.06 | 20.06.2021 |
| 3.023.06.07 | 20.06.2021 |
| 3.023.06.08 | 20.06.2021 |
| 3.023.06.09 | 20.06.2021 |
| 3.023.06.10 | 20.06.2021 |
| 3.024.00.01 | 20.06.2021 |
| 3.024.30.02 | 20.06.2021 |
| 3.024.30.03 | 20.06.2021 |
| 3.024.30.04 | 20.06.2021 |
| 3.025.00.01 | 20.06.2021 |
| 3.025.00.02 | 20.06.2021 |
| 3.025.00.03 | 20.06.2021 |
| 3.025.00.04 | 20.06.2021 |
| 3.025.60.01 | 20.06.2021 |
| 3.025.60.01a | 20.06.2021 |
| 3.026.00.01 | 20.06.2021 |
| 3.026.00.02 | 20.06.2021 |
| 3.026.00.03 | 20.06.2021 |
| 3.027.30.01 | 20.06.2021 |
| 3.028.00.01 | 20.06.2021 |
| 3.028.00.02 | 20.06.2021 |
| 3.029.10.01 | 20.06.2021 |
| 3.032.00.01 | 20.06.2021 |
| 3.032.00.02 | 20.06.2021 |
| 3.032.40.03 | 20.06.2021 |
| 3.033.40.01 | 20.06.2021 |
| 3.034.10.01 | 20.06.2021 |
| 3.034.10.02 | 20.06.2021 |
| 3.034.10.03 | 20.06.2021 |
| 3.034.10.04 | 20.06.2021 |
| 3.034.10.05 | 20.06.2021 |
| 3.034.10.06 | 20.06.2021 |
| 3.034.10.07 | 20.06.2021 |
| 3.034.10.08 | 20.06.2021 |
| 3.034.10.09 | 20.06.2021 |
| 3.034.10.10 | 20.06.2021 |
| 3.034.20.01 | 20.06.2021 |
| 3.034.20.02 | 20.06.2021 |
| 3.034.20.03 | 20.06.2021 |
| 3.034.20.04 | 20.06.2021 |
| 3.034.20.05 | 20.06.2021 |
| 3.034.20.06 | 20.06.2021 |
| 3.034.20.07 | 20.06.2021 |
| 3.034.20.08 | 20.06.2021 |
| 3.034.20.09 | 20.06.2021 |
| 3.034.40.01 | 20.06.2021 |
| 3.034.50.02 | 20.06.2021 |
| 3.034.50.03 | 20.06.2021 |
| 3.034.50.04 | 20.06.2021 |
| 3.034.51.01 | 20.06.2021 |
| 3.034.51.02 | 20.06.2021 |
| 3.034.51.03 | 20.06.2021 |
| 3.034.51.04 | 20.06.2021 |
| 3.034.51.05 | 20.06.2021 |
| 3.034.51.06 | 20.06.2021 |
| 3.034.60.101 | 20.06.2021 |
| 3.034.60.102 | 20.06.2021 |
| 3.035.00.01 | 20.06.2021 |
| 3.035.00.02 | 20.06.2021 |
| 3.049.01.01 | 20.06.2021 |
| 3.049.01.02 | 20.06.2021 |
| 3.049.01.03 | 20.06.2021 |
| 3.049.01.04 | 20.06.2021 |
| 3.051.00.01 | 20.06.2021 |
| 3.051.00.02 | 20.06.2021 |
| 3.051.00.03 | 20.06.2021 |
| 3.051.00.04 | 20.06.2021 |
| 3.051.00.05 | 20.06.2021 |
| 3.072.01.01 | 20.06.2021 |
| 3.072.01.02 | 20.06.2021 |
| 3.072.01.03 | 20.06.2021 |
| 3.072.01.05 | 20.06.2021 |
| 3.072.01.06 | 20.06.2021 |
| 3.072.01.07 | 20.06.2021 |
| 3.072.01.08 | 20.06.2021 |
| 3.072.01.09 | 20.06.2021 |
| 3.072.01.10 | 20.06.2021 |
| 3.072.01.12 | 20.06.2021 |
| 3.072.01.13 | 20.06.2021 |
| 3.072.01.101 | 20.06.2021 |
| 3.072.01.103 | 20.06.2021 |
| 3.110.00.01 | 20.06.2021 |
| 3.110.01.02 | 20.06.2021 |
| 3.110.02.03 | 20.06.2021 |
| 3.110.03.04 | 20.06.2021 |
| 3.110.04.05 | 20.06.2021 |
| 3.110.01.06 | 20.06.2021 |
| 3.110.01.07 | 20.06.2021 |
| 3.110.01.08 | 20.06.2021 |
| 3.110.01.09. | 20.06.2021 |
| 3.110.09.10. | 20.06.2021 |
| 3.110.10.11 | 20.06.2021 |
| 3.110.11.12 | 20.06.2021 |
| 3.110.11.13 | 20.06.2021 |
| 3.110.60.01 | 20.06.2021 |
| 3.110.60.19 | 20.06.2021 |
| 3.110.60.20 | 20.06.2021 |
| 3.110.60.21 | 20.06.2021 |
| 3.110.60.22 | 20.06.2021 |
| 3.110.60.23 | 20.06.2021 |
| 3.113.01.01. | 20.06.2021 |
| 3.113.02.02 | 20.06.2021 |
| 3.113.03.03 | 20.06.2021 |
| 3.113.05.04 | 20.06.2021 |
| 3.113.05.05 | 20.06.2021 |
| 3.113.06.01 | 20.06.2021 |
| 3.113.06.02 | 20.06.2021 |
| 3.113.10.00 | 20.06.2021 |
| 3.113.10.01 | 20.06.2021 |
| 3.113.11.01 | 20.06.2021 |
| 3.118.02.01 | 20.06.2021 |
| 3.118.03.02 | 20.06.2021 |
| 3.118.04.03 | 20.06.2021 |
| 3.118.72.01 | 20.06.2021 |
| 3.118.72.02 | 20.06.2021 |
| 3.118.72.03 | 20.06.2021 |
| 3.132.20.01 | 20.06.2021 |
| 3.132.20.02 | 20.06.2021 |
| 3.132.20.03 | 20.06.2021 |
| 3.132.20.04 | 20.06.2021 |
| 3.132.30.01 | 20.06.2021 |
| 3.132.30.02 | 20.06.2021 |
| 3.132.30.101 | 20.06.2021 |
| 3.142.01.01 | 20.06.2021 |
| 3.142.01.01а | 20.06.2021 |
| 3.142.01.02 | 20.06.2021 |
| 3.142.02.01 | 20.06.2021 |
| 4.01.01.01 | 20.06.2021 |
| 4.01.01.02 | 20.06.2021 |
| 4.01.01.03 | 20.06.2021 |
| 4.01.01.04 | 20.06.2021 |
| 4.01.01.05 | 20.06.2021 |
| 4.01.01.06 | 20.06.2021 |
| 4.01.01.07 | 20.06.2021 |
| 4.01.01.08 | 20.06.2021 |
| 4.01.01.09 | 20.06.2021 |
| 4.01.01.10 | 20.06.2021 |
| 4.01.01.11 | 20.06.2021 |
| 4.01.01.12 | 20.06.2021 |
| 4.01.01.14 | 20.06.2021 |
| 4.02.01.01 | 20.06.2021 |
| 4.02.01.02 | 20.06.2021 |
| 4.02.01.03 | 20.06.2021 |
| 4.02.01.04 | 20.06.2021 |
| 4.02.01.05 | 20.06.2021 |
| 4.02.01.06 | 20.06.2021 |
| 4.21.0.1 | 20.06.2021 |
| 4.21.0.2 | 20.06.2021 |
| 4.21.0.3 | 20.06.2021 |
| 4.21.0.4 | 20.06.2021 |
| 4.21.0.5 | 20.06.2021 |
| 4.21.0.6 | 20.06.2021 |
| 4.21.0.7 | 20.06.2021 |
| 4.21.0.8 | 20.06.2021 |
| 4.21.0.9 | 20.06.2021 |
| 4.21.0.10 | 20.06.2021 |
| 4.21.0.11 | 20.06.2021 |
| 4.21.0.12 | 20.06.2021 |
| 4.22.1.1 | 20.06.2021 |
| 4.22.1.2 | 20.06.2021 |
| 4.22.1.3 | 20.06.2021 |
| 4.22.1.4 | 20.06.2021 |
| 4.22.1.5 | 20.06.2021 |
| 4.22.1.6 | 20.06.2021 |
| 4.22.1.7 | 20.06.2021 |
| 4.22.1.8 | 20.06.2021 |
| 4.22.1.9 | 20.06.2021 |
| 4.22.1.10 | 20.06.2021 |
| 4.22.2.1 | 20.06.2021 |
| 4.22.2.2 | 20.06.2021 |
| 4.22.2.3 | 20.06.2021 |
| 4.22.2.4. | 20.06.2021 |
| 4.22.2.5 | 20.06.2021 |
| 4.22.2.6 | 20.06.2021 |
| 4.22.2.7 | 20.06.2021 |
| 4.22.2.8 | 20.06.2021 |
| 4.22.2.9 | 20.06.2021 |
| 4.22.2.10 | 20.06.2021 |
| 4.22.2.11 | 20.06.2021 |
| 4.22.2.12 | 20.06.2021 |
| 4.22.2.13 | 20.06.2021 |
| 4.24.1.1 | 20.06.2021 |
| 4.24.1.2 | 20.06.2021 |
| 4.24.1.2a | 20.06.2021 |
| 4.24.1.3 | 20.06.2021 |
| 4.24.1.4 | 20.06.2021 |
| 4.24.2.1 | 20.06.2021 |
| 4.24.2.2 | 20.06.2021 |
| 4.24.2.3 | 20.06.2021 |
| 4.24.2.4 | 20.06.2021 |
| 4.24.2.5 | 20.06.2021 |
| 4.24.2.6 | 20.06.2021 |
| 4.24.2.7 | 20.06.2021 |
| 4.24.3.1 | 20.06.2021 |
| 4.24.3.2 | 20.06.2021 |
| 4.24.3.3 | 20.06.2021 |
| 4.24.3.4 | 20.06.2021 |
| 4.24.3.5 | 20.06.2021 |
| 4.24.4.1 | 20.06.2021 |
| 4.24.4.2 | 20.06.2021 |
| 4.24.4.3 | 20.06.2021 |
| 4.24.4.4 | 20.06.2021 |
| 4.24.4.5. | 20.06.2021 |
| 4.24.4.6 | 20.06.2021 |
| 4.24.4.7. | 20.06.2021 |
| 4.24.4.8 | 20.06.2021 |
| 4.24.4.9 | 20.06.2021 |
| 4.25.1.1 | 20.06.2021 |
| 4.25.1.2 | 20.06.2021 |
| 4.25.1.3 | 20.06.2021 |
| 4.25.1.4 | 20.06.2021 |
| 4.25.2.1 | 20.06.2021 |
| 4.25.2.2 | 20.06.2021 |
| 4.25.2.3 | 20.06.2021 |
| 4.25.2.4 | 20.06.2021 |
| 4.25.2.5 | 20.06.2021 |
| 4.26.0.1 | 20.06.2021 |
| 4.26.0.2 | 20.06.2021 |
| 4.26.03.3 | 20.06.2021 |
| 4.31.1.1 | 20.06.2021 |
| 4.31.1.2 | 20.06.2021 |
| 4.31.1.3 | 20.06.2021 |
| 4.31.1.4 | 20.06.2021 |
| 4.31.1.5 | 20.06.2021 |
| 4.31.1.6 | 20.06.2021 |
| 4.31.1.7 | 20.06.2021 |
| 4.31.1.8 | 20.06.2021 |
| 4.31.1.101 | 20.06.2021 |
| 4.31.2.1 | 20.06.2021 |
| 4.31.2.2 | 20.06.2021 |
| 4.31.3.1 | 20.06.2021 |
| 4.31.3.2 | 20.06.2021 |
| 4.31.3.3 | 20.06.2021 |
| 4.31.3.4 | 20.06.2021 |
| 4.31.3.5 | 20.06.2021 |
| 4.31.4.1 | 20.06.2021 |
| 4.31.4.2 | 20.06.2021 |
| 4.31.4.3 | 20.06.2021 |
| 4.31.4.4 | 20.06.2021 |
| 4.31.4.5 | 20.06.2021 |
| 4.31.4.6 | 20.06.2021 |
| 4.31.4.7 | 20.06.2021 |
| 4.31.4.8 | 20.06.2021 |
| 4.31.4.9 | 20.06.2021 |
| 4.31.5.1 | 20.06.2021 |
| 4.31.5.3 | 20.06.2021 |
| 4.31.5.4 | 20.06.2021 |
| 4.31.5.5 | 20.06.2021 |
| 4.31.5.6 | 20.06.2021 |
| 4.31.6.1 | 20.06.2021 |
| 4.31.6.2 | 20.06.2021 |
| 4.31.6.3 | 20.06.2021 |
| 4.31.6.4 | 20.06.2021 |
| 4.31.7.1 | 20.06.2021 |
| 4.31.7.2 | 20.06.2021 |
| 4.31.7.3 | 20.06.2021 |
| 4.31.7.4 | 20.06.2021 |
| 4.31.7.5 | 20.06.2021 |
| 4.31.7.6 | 20.06.2021 |
| 4.32.1.1 | 20.06.2021 |
| 4.32.1.2 | 20.06.2021 |
| 4.32.1.3 | 20.06.2021 |
| 4.32.1.4 | 20.06.2021 |
| 4.32.1.6 | 20.06.2021 |
| 4.32.2.1 | 20.06.2021 |
| 4.32.2.2 | 20.06.2021 |
| 4.32.2.3 | 20.06.2021 |
| 4.32.2.4 | 20.06.2021 |
| 4.32.3.1 | 20.06.2021 |
| 4.32.3.2. | 20.06.2021 |
| 4.32.3.3 | 20.06.2021 |
| 4.32.3.4 | 20.06.2021 |
| 4.32.3.5 | 20.06.2021 |
| 4.32.3.7 | 20.06.2021 |
| 4.32.4.1 | 20.06.2021 |
| 4.32.4.2 | 20.06.2021 |
| 4.32.4.3 | 20.06.2021 |
| 4.33.1.1 | 20.06.2021 |
| 4.33.2.1 | 20.06.2021 |
| 4.33.3.1 | 20.06.2021 |
| 4.33.4.1 | 20.06.2021 |
| 4.33.4.2 | 20.06.2021 |
| 4.33.5.1 | 20.06.2021 |
| 4.33.5.2 | 20.06.2021 |
| 4.33.6.1 | 20.06.2021 |
| 4.33.6.3 | 20.06.2021 |
| 4.33.6.4 | 20.06.2021 |
| 4.33.7.1 | 20.06.2021 |
| 4.33.7.2 | 20.06.2021 |
| 4.33.7.3 | 20.06.2021 |
| 4.33.7.4 | 20.06.2021 |
| 4.33.8.1 | 20.06.2021 |
| 4.33.8.2 | 20.06.2021 |
| 4.33.9.2 | 20.06.2021 |
| 4.33.9.3 | 20.06.2021 |
| 4.33.9.4 | 20.06.2021 |
| 4.33.9.5 | 20.06.2021 |
| 4.34.1.1 | 20.06.2021 |
| 4.34.1.2 | 20.06.2021 |
| 4.34.1.3 | 20.06.2021 |
| 4.34.2.1 | 20.06.2021 |
| 4.34.2.2 | 20.06.2021 |
| 4.34.2.3 | 20.06.2021 |
| 4.34.2.5 | 20.06.2021 |
| 4.34.2.6 | 20.06.2021 |
| 4.34.2.7 | 20.06.2021 |
| 4.34.3.1 | 20.06.2021 |
| 4.34.3.2 | 20.06.2021 |
| 4.34.4.1 | 20.06.2021 |
| 4.34.4.2 | 20.06.2021 |
| 4.34.5.1 | 20.06.2021 |
| 4.34.5.2 | 20.06.2021 |
| 4.34.6.1 | 20.06.2021 |
| 4.34.6.2 | 20.06.2021 |
| 4.34.6.3 | 20.06.2021 |
| 4.34.6.4 | 20.06.2021 |
| 4.34.7.1 | 20.06.2021 |
| 4.34.7.2 | 20.06.2021 |
| 4.34.7.4 | 20.06.2021 |
| 4.34.7.5 | 20.06.2021 |
| 4.34.7.6 | 20.06.2021 |
| 4.34.7.7 | 20.06.2021 |
| 4.34.8.1 | 20.06.2021 |
| 4.34.9.1 | 20.06.2021 |
| 4.34.9.2 | 20.06.2021 |
| 4.34.9.3 | 20.06.2021 |
| 4.34.9.4 | 20.06.2021 |
| 4.34.9.5 | 20.06.2021 |
| 4.34.9.6 | 20.06.2021 |
| 4.34.9.7 | 20.06.2021 |
| 4.34.9.8 | 20.06.2021 |
| 4.34.10.1 | 20.06.2021 |
| 4.34.10.2 | 20.06.2021 |
| 4.34.10.3 | 20.06.2021 |
| 4.34.10.4 | 20.06.2021 |
| 4.34.10.5 | 20.06.2021 |
| 4.34.10.7 | 20.06.2021 |
| 4.35.1a.1 | 20.06.2021 |
| 4.35.1.1 | 20.06.2021 |
| 4.35.2.1 | 20.06.2021 |
| 4.35.3.1. | 20.06.2021 |
| 4.35.20.1 | 20.06.2021 |
| 4.35.20.2 | 20.06.2021 |
| 4.35.20.4 | 20.06.2021 |
| 4.35.20.5 | 20.06.2021 |
| 4.35.20.6 | 20.06.2021 |
| 4.36.0.1 | 20.06.2021 |
| 4.36.0.2 | 20.06.2021 |
| 4.37.0.1 | 20.06.2021 |
| 4.37.0.2 | 20.06.2021 |
| 4.37.0.3 | 20.06.2021 |
| 4.37.0.4 | 20.06.2021 |
| 4.37.0.5 | 20.06.2021 |
| 4.37.0.6 | 20.06.2021 |
| 4.37.0.7 | 20.06.2021 |
| 4.37.0.8 | 20.06.2021 |
| 4.37.0.9 | 20.06.2021 |
| 4.37.0.10 | 20.06.2021 |
| 4.37.0.11 | 20.06.2021 |
| 4.37.0.12 | 20.06.2021 |
| 4.37.0.13 | 20.06.2021 |
| 4.38.0.1 | 20.06.2021 |
| 4.38.0.2 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.1 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.2 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.3 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.4 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.5 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.6 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.7 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.8 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.9 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.10 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.11 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.12 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.13 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.14 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.101 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.103 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.104 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.105 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.106 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.107 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.108 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.109 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.110 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.111 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.113 | 20.06.2021 |
| 4.41.0.114 | 20.06.2021 |
| 4.42.0.1 | 20.06.2021 |
| 4.42.0.2 | 20.06.2021 |
| 4.43.1.1 | 20.06.2021 |
| 4.43.1.2 | 20.06.2021 |
| 4.43.1.3 | 20.06.2021 |
| 4.43.2.1 | 20.06.2021 |
| 4.43.3.0 | 20.06.2021 |
| 4.43.4.1 | 20.06.2021 |
| 4.43.4.2 | 20.06.2021 |
| 4.43.5.1 | 20.06.2021 |
| 4.45.0.1 | 20.06.2021 |
| 4.46.1.1 | 20.06.2021 |
| 4.46.2.1 | 20.06.2021 |
| 4.46.3.1 | 20.06.2021 |
| 4.46.3.2 | 20.06.2021 |
| 4.46.3.3 | 20.06.2021 |
| 4.46.3.4 | 20.06.2021 |
| 4.46.3.5 | 20.06.2021 |
| 4.46.3.6 | 20.06.2021 |
| 4.46.4.1 | 20.06.2021 |
| 4.46.4.2 | 20.06.2021 |
| 4.46.5.1 | 20.06.2021 |
| 4.46.20.1 | 20.06.2021 |
| 4.46.20.2 | 20.06.2021 |
| 4.46.20.3 | 20.06.2021 |
| 4.46.20.4 | 20.06.2021 |
| 4.46.20.5 | 20.06.2021 |
| 4.46.20.6 | 20.06.2021 |
| 4.46.30.1 | 20.06.2021 |
| 4.46.30.2 | 20.06.2021 |
| 4.47.0.1 | 20.06.2021 |
| 4.47.0.2 | 20.06.2021 |
| 4.47.0.3 | 20.06.2021 |
| 4.47.0.4 | 20.06.2021 |
| 4.47.0.5 | 20.06.2021 |
| 4.49.0.1 | 20.06.2021 |
| 4.49.0.2 | 20.06.2021 |
| 4.49.0.3 | 20.06.2021 |
| 4.49.0.5 | 20.06.2021 |
| 4.49.0.6 | 20.06.2021 |
| 4.49.0.7 | 20.06.2021 |
| 4.49.0.8 | 20.06.2021 |
| 4.49.0.9 | 20.06.2021 |
| 4.49.0.101 | 20.06.2021 |
| 4.51.1.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.2.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.2.2 | 20.06.2021 |
| 4.51.3.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.3.2 | 20.06.2021 |
| 4.51.3.3 | 20.06.2021 |
| 4.51.3.4 | 20.06.2021 |
| 4.51.3.5 | 20.06.2021 |
| 4.51.4.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.4.1а | 20.06.2021 |
| 4.51.4.2 | 20.06.2021 |
| 4.51.4.4 | 20.06.2021 |
| 4.51.5.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.5.2 | 20.06.2021 |
| 4.51.5.3 | 20.06.2021 |
| 4.51.6.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.7.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.8.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.9.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.9.2 | 20.06.2021 |
| 4.51.10.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.11.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.12.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.12.2 | 20.06.2021 |
| 4.51.12.3 | 20.06.2021 |
| 4.51.12.4 | 20.06.2021 |
| 4.51.12.5 | 20.06.2021 |
| 4.51.12.6 | 20.06.2021 |
| 4.51.12.7 | 20.06.2021 |
| 4.51.13.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.13.2 | 20.06.2021 |
| 4.51.13.3 | 20.06.2021 |
| 4.51.14.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.14.2 | 20.06.2021 |
| 4.51.14.3 | 20.06.2021 |
| 4.54.14.4 | 20.06.2021 |
| 4.54.14.5 | 20.06.2021 |
| 4.51.15.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.15.2 | 20.06.2021 |
| 4.51.16.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.16.2 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.3 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.4 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.5 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.6 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.7 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.8 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.10 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.11 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.12 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.14 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.16 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.17 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.18 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.19 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.20 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.21 | 20.06.2021 |
| 4.51.20.22 | 20.06.2021 |
| 4.51.30.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.40.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.40.2 | 20.06.2021 |
| 4.51.50.1 | 20.06.2021 |
| 4.51.50.2 | 20.06.2021 |
| 4.51.50.3 | 20.06.2021 |
| 4.53.1.1 | 20.06.2021 |
| 4.53.1.2 | 20.06.2021 |
| 4.53.2.1 | 20.06.2021 |
| 4.53.20.3 | 20.06.2021 |
| 4.53.20.5 | 20.06.2021 |
| 4.53.20.6 | 20.06.2021 |
| 4.53.30.1 | 20.06.2021 |
| 4.53.30.2 | 20.06.2021 |
| 4.56.0.0 | 20.06.2021 |
| 4.56.1.1 | 20.06.2021 |
| 4.56.2.1 | 20.06.2021 |
| 4.56.2.2 | 20.06.2021 |
| 4.56.2.3 | 20.06.2021 |
| 4.56.2.4 | 20.06.2021 |
| 4.56.2.6 | 20.06.2021 |
| 4.56.2.7 | 20.06.2021 |
| 4.56.2.8 | 20.06.2021 |
| 4.56.3.1 | 20.06.2021 |
| 4.56.3.3 | 20.06.2021 |
| 4.56.3.4 | 20.06.2021 |
| 4.56.3.5 | 20.06.2021 |
| 4.56.3.6 | 20.06.2021 |
| 4.56.3.7 | 20.06.2021 |
| 4.56.3.8 | 20.06.2021 |
| 4.56.3.9 | 20.06.2021 |
| 4.56.3.10 | 20.06.2021 |
| 4.56.3.13 | 20.06.2021 |
| 4.56.3.14 | 20.06.2021 |
| 4.56.4.1 | 20.06.2021 |
| 4.56.4.2 | 20.06.2021 |
| 4.56.4.3 | 20.06.2021 |
| 4.56.4.4 | 20.06.2021 |
| 4.56.4.5 | 20.06.2021 |
| 4.56.4.6 | 20.06.2021 |
| 4.56.4.7 | 20.06.2021 |
| 4.56.4.8 | 20.06.2021 |
| 4.56.4.9 | 20.06.2021 |
| 4.56.4.10 | 20.06.2021 |
| 4.56.4.11 | 20.06.2021 |
| 4.56.4.12 | 20.06.2021 |
| 4.56.5.1 | 20.06.2021 |
| 4.56.5.2 | 20.06.2021 |
| 4.56.5.3 | 20.06.2021 |
| 4.56.5.4 | 20.06.2021 |
| 4.56.5.5 | 20.06.2021 |
| 4.56.5.6 | 20.06.2021 |
| 4.56.5.7 | 20.06.2021 |
| 4.56.5.8 | 20.06.2021 |
| 4.56.5.9 | 20.06.2021 |
| 4.56.5.11 | 20.06.2021 |
| 4.56.6.1 | 20.06.2021 |
| 4.56.6.2 | 20.06.2021 |
| 4.56.7.1 | 20.06.2021 |
| 4.56.7.2 | 20.06.2021 |
| 4.56.7.3 | 20.06.2021 |
| 4.56.7.4 | 20.06.2021 |
| 4.56.7.5 | 20.06.2021 |
| 4.56.8.1 | 20.06.2021 |
| 4.56.8.2 | 20.06.2021 |
| 4.56.8.3 | 20.06.2021 |
| 4.56.9.1 | 20.06.2021 |
| 4.56.9.2 | 20.06.2021 |
| 4.56.9.3 | 20.06.2021 |
| 4.56.10.1 | 20.06.2021 |
| 4.56.11.1 | 20.06.2021 |
| 4.56.11.2 | 20.06.2021 |
| 4.56.11.3 | 20.06.2021 |
| 4.56.12.1 | 20.06.2021 |
| 4.56.12.2 | 20.06.2021 |
| 4.56.13.2 | 20.06.2021 |
| 4.56.14.1 | 20.06.2021 |
| 4.56.14.2 | 20.06.2021 |
| 4.56.15.1 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.1 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.3 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.4 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.5 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.6 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.7 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.8 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.9 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.10 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.11 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.12 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.13 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.14 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.15 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.16 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.17 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.19 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.21 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.22 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.23 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.25 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.26 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.27 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.28 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.29 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.101 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.102 | 20.06.2021 |
| 4.56.20.103 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.0 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.1 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.2 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.3 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.4 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.5 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.7 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.8 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.9 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.10 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.11 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.12 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.13 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.14 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.16 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.19 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.20 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.21 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.24 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.25 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.26 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.27 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.101 | 20.06.2021 |
| 4.56.30.102 | 20.06.2021 |
| 4.56.40.01 | 20.06.2021 |
| 4.56.40.02 | 20.06.2021 |
| 4.56.40.03 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.1 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.2 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.3 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.4 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.5 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.6 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.7 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.8 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.9 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.10 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.11 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.13 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.14 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.15 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.16 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.17 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.18 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.19 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.20 | 20.06.2021 |
| 4.61.1.21 | 20.06.2021 |
| 4.61.2.1 | 20.06.2021 |
| 4.61.2.2 | 20.06.2021 |
| 4.61.2.3 | 20.06.2021 |
| 4.61.2.4 | 20.06.2021 |
| 4.61.2.5 | 20.06.2021 |
| 4.61.2.6 | 20.06.2021 |
| 4.61.2.8 | 20.06.2021 |
| 4.61.2.9 | 20.06.2021 |
| 4.61.2.10 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.1 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.2 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.3 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.4 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.5 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.6 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.7 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.8 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.9 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.10 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.11 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.12 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.13 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.14 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.15 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.16 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.17 | 20.06.2021 |
| 4.61.3.20 | 20.06.2021 |
| 4.61.4.1 | 20.06.2021 |
| 4.61.4.3 | 20.06.2021 |
| 4.61.4.4 | 20.06.2021 |
| 4.61.5.1 | 20.06.2021 |
| 4.61.5.3 | 20.06.2021 |
| 4.61.5.4 | 20.06.2021 |
| 4.61.6.1 | 20.06.2021 |
| 4.61.6.2 | 20.06.2021 |
| 4.61.6.4 | 20.06.2021 |
| 4.61.6.6 | 20.06.2021 |
| 4.61.6.7 | 20.06.2021 |
| 4.61.6.8 | 20.06.2021 |
| 4.61.6.9 | 20.06.2021 |
| 4.61.7.1 | 20.06.2021 |
| 4.61.8.1 | 20.06.2021 |
| 4.61.9.1 | 20.06.2021 |
| 4.61.9.2 | 20.06.2021 |
| 4.61.9.4 | 20.06.2021 |
| 4.61.10.1 | 20.06.2021 |
| 4.61.10.2 | 20.06.2021 |
| 4.61.10.3 | 20.06.2021 |
| 4.61.10.4 | 20.06.2021 |
| 4.61.10.5 | 20.06.2021 |
| 4.61.10.6 | 20.06.2021 |
| 4.61.10.7 | 20.06.2021 |
| 4.61.10.8 | 20.06.2021 |
| 4.61.10.9 | 20.06.2021 |
| 4.61.10.10 | 20.06.2021 |
| 4.61.10.11 | 20.06.2021 |
| 4.61.10.12 | 20.06.2021 |
| 4.61.10.13 | 20.06.2021 |
| 4.61.10.14 | 20.06.2021 |
| 4.61.10.15 | 20.06.2021 |
| 4.61.10.20 | 20.06.2021 |
| 4.61.11.1 | 20.06.2021 |
| 4.61.11.2 | 20.06.2021 |
| 4.61.11.4 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.1 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.2 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.3 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.4 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.5 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.6 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.7 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.8 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.9 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.10 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.11 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.12 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.13 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.14 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.15 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.16 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.18 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.19 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.20 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.21 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.22 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.23 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.24 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.25 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.26 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.28 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.29 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.29а | 20.06.2021 |
| 4.61.20.30а | 20.06.2021 |
| 4.61.20.30 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.31 | 20.06.2021 |
| 4.61.20.32 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.0 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.2 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.3 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.4 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.5 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.6 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.7 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.8 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.9 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.10 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.11 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.12 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.13 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.15 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.16 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.17 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.18 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.19 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.20 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.21 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.22 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.23 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.24 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.25 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.26 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.27 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.29 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.30 | 20.06.2021 |
| 4.61.30.31 | 20.06.2021 |
| 4.70.1.1 | 20.06.2021 |
| 4.70.1.2 | 20.06.2021 |
| 4.70.1.3 | 20.06.2021 |
| 4.70.1.4 | 20.06.2021 |
| 4.70.1.5 | 20.06.2021 |
| 4.70.1.6 | 20.06.2021 |
| 4.70.1.7 | 20.06.2021 |
| 4.70.1.8 | 20.06.2021 |
| 4.70.2.1 | 20.06.2021 |
| 4.70.2.2 | 20.06.2021 |
| 4.70.3.1 | 20.06.2021 |
| 4.70.3.2 | 20.06.2021 |
| 4.70.3.3 | 20.06.2021 |
| 4.70.3.4 | 20.06.2021 |
| 4.113.10.00а | 20.06.2021 |
| 4.113.10.00б | 20.06.2021 |
| 4.113.10.00в | 20.06.2021 |
| 4.118.01.01 | 20.06.2021 |
| 4.118.03.01 | 20.06.2021 |
| 4.118.10.01 | 20.06.2021 |
| 4.118.20.37 | 20.06.2021 |
| 4.142.00.01 | 20.06.2021 |
| 4.142.01.01 | 20.06.2021 |
| 4.142.01.02 | 20.06.2021 |
| 4.142.01.03 | 20.06.2021 |
| 4.142.02.01 | 20.06.2021 |
| 4.142.02.02 | 20.06.2021 |
| 4.142.10.1 | 20.06.2021 |
| 4.142.10.20 | 20.06.2021 |
| 4.142.20.10 | 20.06.2021 |
| 034.50.00г | 20.06.2021 |
| 034.50.00д | 20.06.2021 |
| 034.50.00е | 20.06.2021 |
| 034.50.00ж | 20.06.2021 |
| 034.50.00з | 20.06.2021 |
| 034.50.00и | 20.06.2021 |
| 034.50.00б | 20.06.2021 |
| 034.50.00к | 20.06.2021 |
| 034.50.00в | 20.06.2021 |
| 034.50.00л | 20.06.2021 |
| 4.034.51.01 | 20.06.2021 |
| 4.034.51.02 | 20.06.2021 |
| 4.034.51.03 | 20.06.2021 |
| 4.034.51.04 | 20.06.2021 |
| 4.034.51.05 | 20.06.2021 |
| 4.034.51.06 | 20.06.2021 |
| 4.034.51.07 | 20.06.2021 |
| 5.10.21.01 | 20.06.2021 |
| 5.10.21.02 | 20.06.2021 |
| 5.10.21.03 | 20.06.2021 |
| 5.10.31.01 | 20.06.2021 |
| 5.10.31.03 | 20.06.2021 |
| 5.10.31.04 | 20.06.2021 |
| 5.10.32.01 | 20.06.2021 |
| 5.10.32.02 | 20.06.2021 |
| 5.10.32.03 | 20.06.2021 |
| 5.10.32.04 | 20.06.2021 |
| 5.10.32.05 | 20.06.2021 |
| 5.10.32.07 | 20.06.2021 |
| 5.10.32.08 | 20.06.2021 |
| 5.10.32.10 | 20.06.2021 |
| 5.10.33.01 | 20.06.2021 |
| 5.10.33.02 | 20.06.2021 |
| 5.10.35.01 | 20.06.2021 |
| 5.10.41.01 | 20.06.2021 |
| 5.10.41.02 | 20.06.2021 |
| 5.10.41.03 | 20.06.2021 |
| 5.10.41.101 | 20.06.2021 |
| 5.10.43.01 | 20.06.2021 |
| 5.10.46.01 | 20.06.2021 |
| 5.10.46.02 | 20.06.2021 |
| 5.10.51.01 | 20.06.2021 |
| 5.10.51.02 | 20.06.2021 |
| 5.10.51.03 | 20.06.2021 |
| 5.10.51.04 | 20.06.2021 |
| 5.10.56.01 | 20.06.2021 |
| 5.10.56.02 | 20.06.2021 |
| 5.10.56.101 | 20.06.2021 |
| 5.10.61.01 | 20.06.2021 |
| 5.10.61.02 | 20.06.2021 |
| 5.10.75.0.0 | 20.06.2021 |
| 5.10.75.0.1 | 20.06.2021 |
| 5.10.75.0.2 | 20.06.2021 |
| 5.10.75.0.3 | 20.06.2021 |
| 5.10.75.0.4 | 20.06.2021 |
| 5.10.75.1.1 | 20.06.2021 |
| 5.10.75.1.2 | 20.06.2021 |
| 5.10.75.1.3 | 20.06.2021 |
| 5.10.75.1.4 | 20.06.2021 |
| 5.10.75.1.5 | 20.06.2021 |
| AW-1935-Д | 20.06.2021 |
| AW-1867-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-664-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-1919-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-616-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-1775-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-1833-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-441-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-590-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-612-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-475-БЭ-Г | 20.06.2021 |
| AW-44.124 БЭ | 20.06.2021 |
| AW-468-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-578-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-617-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-1763-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-669-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-709-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-1860-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-1868-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-1884-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW- 679-БД-Г | 20.06.2021 |
| AW-1943-БД | 20.06.2021 |
| L-53-1 | 20.06.2021 |
| L-53-2 | 20.06.2021 |
| L-53-3 | 20.06.2021 |
| L-53-4 | 20.06.2021 |
| L-53-5 | 20.06.2021 |
| L-53-6 | 20.06.2021 |
| L-52-1 | 20.06.2021 |
| L-52-2 | 20.06.2021 |
| L-52-3 | 20.06.2021 |
| L-52-4 | 20.06.2021 |
| L-52-5 | 20.06.2021 |
| L-52-9а | 20.06.2021 |
| L-52-10 | 20.06.2021 |
| L-52-11 | 20.06.2021 |
| L-52-12 | 20.06.2021 |
| L-52-13 | 20.06.2021 |
| L-52-14 | 20.06.2021 |
| L-52-15 | 20.06.2021 |
| L-52-16 | 20.06.2021 |
| L-52-17 | 20.06.2021 |
| L-52-18 | 20.06.2021 |
| L-52-19а | 20.06.2021 |
| L-52-20 | 20.06.2021 |
| L-52-21 | 20.06.2021 |
| L-52-22 | 20.06.2021 |
| L-52-22а | 20.06.2021 |
| L-52-23 | 20.06.2021 |
| L-52-24 | 20.06.2021 |
| L-52-25 | 20.06.2021 |
| L-52-25а | 20.06.2021 |
| L-52-26а | 20.06.2021 |
| L-52-26б | 20.06.2021 |
| L-52-26в | 20.06.2021 |
| L-52-26г | 20.06.2021 |
| L-52-26д | 20.06.2021 |
| L-52-26е | 20.06.2021 |
| L-52-27 | 20.06.2021 |
| L-52-27а | 20.06.2021 |
| L-52-28 | 20.06.2021 |
| L-52-29 | 20.06.2021 |
| L-52-30 | 20.06.2021 |
| L-52-31 | 20.06.2021 |
| L-52-31а | 20.06.2021 |
| L-52-32 | 20.06.2021 |
| L-52-33 | 20.06.2021 |
| L-52-33а | 20.06.2021 |
| L-52-34 | 20.06.2021 |
| L-52-34в | 20.06.2021 |
| L-52-34г | 20.06.2021 |
| L-52-39 | 20.06.2021 |
| L-52-40 | 20.06.2021 |
| L-52-42 | 20.06.2021 |
| L-52-42а | 20.06.2021 |
| L-52-43 | 20.06.2021 |
| L-52-44 | 20.06.2021 |
| L-52-45 | 20.06.2021 |
| L-52-46 | 20.06.2021 |
| L-52-47 | 20.06.2021 |
| L-52-48 | 20.06.2021 |
| L-52-49 | 20.06.2021 |
| L-52-50 | 20.06.2021 |
| L-52-51 | 20.06.2021 |
| L-57-1 | 20.06.2021 |
| L-57-2 | 20.06.2021 |
| L-57-3 | 20.06.2021 |
| L-57-4 | 20.06.2021 |
| L-57-5 | 20.06.2021 |
| L-57-6 | 20.06.2021 |
| L-57-7 | 20.06.2021 |
| L-57-8 | 20.06.2021 |
| L-57-9 | 20.06.2021 |
| L-57-10 | 20.06.2021 |
| L-57-11 | 20.06.2021 |
| L-57-12 | 20.06.2021 |
| L-57-13 | 20.06.2021 |
| L-57-14 | 20.06.2021 |
| L-55-1 | 20.06.2021 |
| L-55-2 | 20.06.2021 |
| L-55-3 | 20.06.2021 |
| L-55-4 | 20.06.2021 |
| L-55-5 | 20.06.2021 |
| L-55-6 | 20.06.2021 |
| L-55-7 | 20.06.2021 |
| L-27-1 | 20.06.2021 |
| L-27-3 | 20.06.2021 |
| L-27-3а | 20.06.2021 |
| L-27-3б | 20.06.2021 |
| L-27-4 | 20.06.2021 |
| L-27-5 | 20.06.2021 |
| L-27-6 | 20.06.2021 |
| L-27-6а | 20.06.2021 |
| L-27-7 | 20.06.2021 |
| L-27-8 | 20.06.2021 |
| L-27-9 | 20.06.2021 |
| L-27-9а | 20.06.2021 |
| L-27-10 | 20.06.2021 |
| L-27-11 | 20.06.2021 |
| L-27-12 | 20.06.2021 |
| L-27-12а | 20.06.2021 |
| L-27-13 | 20.06.2021 |
| L-27-14 | 20.06.2021 |
| L-27-14а | 20.06.2021 |
| L-27-15 | 20.06.2021 |
| L-27-16 | 20.06.2021 |
| L-27-17 | 20.06.2021 |
| L-27-18 | 20.06.2021 |
| L-27-19 | 20.06.2021 |
| L-27-20 | 20.06.2021 |
| L-27-21 | 20.06.2021 |
| L-27-22 | 20.06.2021 |
| L-27-23 | 20.06.2021 |
| L-27-24 | 20.06.2021 |
| L-27-25 | 20.06.2021 |
| L-27-26 | 20.06.2021 |
| L-27-27 | 20.06.2021 |
| L-27-28 | 20.06.2021 |
| L-27-28а | 20.06.2021 |
| L-27-29 | 20.06.2021 |
| L-27-30 | 20.06.2021 |
| L-27-30а | 20.06.2021 |
| L-27-31 | 20.06.2021 |
| L-27-32 | 20.06.2021 |
| L-27-33 | 20.06.2021 |
| L-27-34 | 20.06.2021 |
| L-27-35 | 20.06.2021 |
| L-27-36 | 20.06.2021 |
| L-27-37 | 20.06.2021 |
| L-27-38 | 20.06.2021 |
| L-27-38a | 20.06.2021 |
| L-27-38b | 20.06.2021 |
| L-27-39 | 20.06.2021 |
| L-27-39a | 20.06.2021 |
| L-27-39b | 20.06.2021 |
| L-27-39c | 20.06.2021 |
| L-27-39d | 20.06.2021 |
| L-27-39e | 20.06.2021 |
| L-27-39f | 20.06.2021 |
| L-27-39g | 20.06.2021 |
| L-27-40a | 20.06.2021 |
| L-27-40b | 20.06.2021 |
| L-27-40c | 20.06.2021 |
| L-27-40d | 20.06.2021 |
| L-27-40e | 20.06.2021 |
| L-27-40f | 20.06.2021 |
| L-27-53 | 20.06.2021 |
| L-27-54 | 20.06.2021 |
| L-27-55 | 20.06.2021 |
| L-27-56 | 20.06.2021 |
| L-27-57 | 20.06.2021 |
| L-27-58 | 20.06.2021 |
| L-27-59 | 20.06.2021 |
| L-27-60 | 20.06.2021 |
| L-27-61 | 20.06.2021 |
| L-32-1 | 20.06.2021 |
| L-32-2 | 20.06.2021 |
| L-32-3 | 20.06.2021 |
| L-32-4 | 20.06.2021 |
| L-32-5 | 20.06.2021 |
| L-32-6 | 20.06.2021 |
| L-32-7 | 20.06.2021 |
| L-32-8 | 20.06.2021 |
| L-32-9 | 20.06.2021 |
| L-32-10 | 20.06.2021 |
| L-32-11 | 20.06.2021 |
| L-32-12 | 20.06.2021 |
| L-32-13 | 20.06.2021 |
| L-32-14 | 20.06.2021 |
| L-32-15 | 20.06.2021 |
| L-32-16 | 20.06.2021 |
| L-32-17 | 20.06.2021 |
| L-32-22 | 20.06.2021 |
| L-32-23 | 20.06.2021 |
| L-32-24 | 20.06.2021 |
| L-32-25 | 20.06.2021 |
| L-32-27 | 20.06.2021 |
| L-32-28 | 20.06.2021 |
| L-32-29 | 20.06.2021 |
| L-32-30 | 20.06.2021 |
| L-32-31 | 20.06.2021 |
| L-32-32 | 20.06.2021 |
| L-32-33 | 20.06.2021 |
| L-32-34 | 20.06.2021 |
| L-32-35 | 20.06.2021 |
| L-32-36 | 20.06.2021 |
| L-32-38 | 20.06.2021 |
| L-32-39 | 20.06.2021 |
| L-32-40 | 20.06.2021 |
| L-32-44 | 20.06.2021 |
| L-32-45 | 20.06.2021 |
| L-32-46 | 20.06.2021 |
| L-32-47 | 20.06.2021 |
| L-32-48 | 20.06.2021 |
| L-32-49 | 20.06.2021 |
| L-32-50 | 20.06.2021 |
| L-32-51 | 20.06.2021 |
| L-32-52 | 20.06.2021 |
| L-32-53 | 20.06.2021 |
| L-32-55 | 20.06.2021 |
| L-32-57 | 20.06.2021 |
| L-32-61 | 20.06.2021 |
| L-32-62 | 20.06.2021 |
| L-32-64 | 20.06.2021 |
| L-32-65 | 20.06.2021 |
| L-32-68 | 20.06.2021 |
| L-32-69 | 20.06.2021 |
| L-32-70 | 20.06.2021 |
| L-32-71 | 20.06.2021 |
| L-36-1 | 20.06.2021 |
| L-36-2 | 20.06.2021 |
| L-36-3 | 20.06.2021 |
| L-36-4 | 20.06.2021 |
| L-36-5 | 20.06.2021 |
| L-36-6 | 20.06.2021 |
| L-42-1 | 20.06.2021 |
| L-49-1 | 20.06.2021 |
| L-49-2 | 20.06.2021 |
| L-49-3 | 20.06.2021 |
| L-49-4 | 20.06.2021 |
| L-51-1 | 20.06.2021 |
| L-51-2 | 20.06.2021 |
| L-71-1 | 20.06.2021 |
| L-71-2 | 20.06.2021 |
| L-71-3 | 20.06.2021 |
| L-71-4 | 20.06.2021 |
| L-71-6 | 20.06.2021 |
| L-71-7 | 20.06.2021 |
| L-71-8 | 20.06.2021 |
| L-71-9 | 20.06.2021 |
| L-71-10 | 20.06.2021 |
| L-71-11 | 20.06.2021 |
| L-71-12 | 20.06.2021 |
| L-71-13 | 20.06.2021 |
| L-71-14 | 20.06.2021 |
| L-71-15 | 20.06.2021 |
| L-71-16 | 20.06.2021 |
| L-72-1 | 20.06.2021 |
| L-72-2 | 20.06.2021 |
| L-72-3 | 20.06.2021 |
| L-72-4 | 20.06.2021 |
| L-36-2 | 20.06.2021 |
| L-36-3 | 20.06.2021 |
| L-36-5 | 20.06.2021 |
| L-36-7 | 20.06.2021 |
| L-56-1 | 20.06.2021 |
| L-56-2 | 20.06.2021 |
| L-56-3 | 20.06.2021 |
| L-56-4 | 20.06.2021 |
| L-56-5 | 20.06.2021 |
| L-56-6 | 20.06.2021 |
| L-56-7 | 20.06.2021 |
| L-56-8 | 20.06.2021 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Оперативное техническое обслуживание

| *Изм.* | *Номер задачи* | *Ссылка* | *Интер.* | *№ зоны (лючка)* | *Прим.* | *Источник* | *Наименование объекта, содержание работы* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **РАБОТЫ ПО ВСТРЕЧЕ** | | | | | | | |
| 00 | 3.010.00.01 | ТК 3.01.01 | ВС |  | EW-356TH | РТО | Примите самолет на стоянку и установите упорные колодки под основные опоры и штырь в замок выпущенного положения передней стойки. |
| 00 | 3.010.00.02 | ТК 3.01.02 | ВС |  | EW-356TH | РТО | Прослушайте вращение роторов двигателей на выбеге.  Убедитесь в отсутствии посторонних шумов. |
| 00 | 3.010.00.03 | ТК 3.01.03 | ВС |  | EW-356TH | РТО | Заземлите самолет и проверьте, что токосъемники касаются бетонного покрытия. |
| 00 | 3.010.00.04 | ТК3.01.04 | ВС |  | EW-356TH | РТО | Подключите к борту самолета наземный источник электропитания. |
| 00 | 3.010.00.05 | ТК 3.01.05 | ВС |  | EW-356TH | РТО | Убедитесь в том, что указатели грубой посадки находятся в исходном положении и опломбированы. |
| 00 | 3.010.00.06 | ТК 3.01.06 | ВС |  | EW-356TH | РТО | Установите заглушки в воздухозаборники двигателей, перед этим убедитесь в отсутствии посторонних предметов и повреждений в заборниках, на лопатках ВНА и просматриваемых лопатках компрессора. Стравите давление в гидросистеме реверсивного устройства и установите заглушки в реактивные сопла через 10-15 мин после останова двигателей. |
| **РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СТОЯНКИ** | | | | | | | |
| 00 | 3.010.00.07 | ТК 3.01.07 | ОС |  | EW-356TH | РТО | Установите чехлы и заглушки на приемники полного и статистического давления, датчик АУ АСП.  **Примечание:** При неустойчивой погоде (снегопад, град, обледенение, метель, сильный ветер) установите все заглушки и чехлы (комплект) сразу после останова двигателей. |
| 00 | 3.010.00.08 | ТК 3.01.08 | ОС |  | EW-356TH | РТО | Слейте содержимое из санузла и водяной системы (бачков кипятильников).  Промойте унитазы и фильтры с помощью спецмашины. |
| 00 | 3.010.00.09 | ТК 3.01.09 | ОС |  | EW-356TH | РТО | Проверьте в кабинах экипажа и грузовой исходное положение кранов, рычагов, кнопок и выключателей управления системами самолета и автоматов защиты. |
| 00 | 3.010.00.10 | ТК 3.01.09 | ОС |  | EW-356TH | РТО | Произведите измерение остатка топлива совместно с бортинженером с последующей записью в бортовом техническом журнале. |
| 00 | 3.010.00.11 | ТК 3.01.10 | ОС |  | EW-356TH | РТО | Выньте пробки из сливных отверстий форточек кабин экипажа.  Снимите крышки со штуцеров дренажной системы пола грузовой кабины. |
| 00 | 3.010.00.12 | ТК 3.01.11 | ОС |  | EW-356TH | РТО | Закройте форточки, входные двери, грузовой люк, крышки багажных люков. |
| 00 | 3.010.00.13 | ТК 3.01.12 | ОС |  | EW-356TH | РТО | Выключите потребители и отключите наземный источник электропитания. |
| 00 | 3.010.00.14 | ТК 3.01.13 | ОС |  | EW-356TH | РТО | При продолжительности стоянки более 12 часов и температуре окружающей среды – 25 °С и ниже снимите аккумуляторные батареи (в т.ч. системы И-II) для хранения в теплом помещении.  Вывесьте на штурвал сигнальный вымпел **«АККУМУЛЯТОРЫ СНЯТЫ»**. |
| **РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА** | | | | | | | |
| 00 | 3.012.00.01 | TK 3.02.01  TK 3.01.04 | ОВ |  | EW-356TH | РТО | Проверьте напряжение каждой аккумуляторной батареи. Подключите к самолету источник наземного электропитания.  Перед подключением убедитесь в чистоте и исправности штырей, гнезд розеток аэродромного питания самолета и на кабелях аэродромного источника. |
| 00 | 3.012.00.02 | TK 3.02.02 | ОВ |  | EW-356TH | РТО | Произведите кондиционирование воздуха кабин самолета в зависимости от температуры наружного воздуха. |
| 00 | 3. 012.00.03 | ТК 3.47.02 | ОВ |  | EW-356TH | РТО | Слейте отстой топлива, если самолет простоял более 5 ч.  Запишите в карту-наряд и бортжурнал количество топлива в баках (в случае заправки). |
| 00 | 3.012.00.04 | ТК 3.02.05 | ОВ |  | EW-356TH | РТО | Заправьте санузлы, водяную систему, бачок для питьевой воды. На Ил-76ТД поверьте герметичность затвора сливной горловины и работу системы смыва. |
| 00 | 3.012.00.05 | ТК 3.02.06 | ОВ |  | EW-356TH | РТО | Снимите все заглушки и чехлы с самолета, двигателей, приемников полного и статического давления, датчиков АУ АСП, штырь из замка выпущенного положения носовой стойки шасси, отсоедините заземление от самолета, уберите упорные колодки из-под колес. |
| 00 | 3.012.00.06 | ТК 3.02.07 | ОВ |  | EW-356TH | РТО | Убедитесь, что заслонка обдува радиоаппаратуры находится в открытом положении. Проверьте силикагелевые патроны на ГНОМ-А и КП2-30 системы «Купол». При необходимости замените их. Проверьте наличие аварийных радиостанций. |
| 00 | 3.012.00.07 | ТК 3.02.08 | ОВ |  | EW-356TH | РТО | Проверните вручную ротор КНД каждого двигателя, если самолет простоял более 5 ч. при отрицательных температурах окружающей среды. |
| 00 | 3.012.00.08 | ТК 3.02.09 | ОВ |  | EW-356TH | РТО | Установите пробки в сливные отверстия форточек кабин экипажа и крышки штуцеров дренажной системы пола грузовой кабины. |
| 00 | 3.012.00.09 | ТК 3.02.10  ТК 3.20.01  ТК 3.46.01 | ОВ |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите самолет и убедитесь:  - в чистоте заборника дренажного устройства топливной системы;  - в наличии сигнальных дисков саморазрядки огнетушителей;  - отсутствия льда в неподвижных обтекателях нижних силовых балок реверсивных устройств двигателей, на штоках концевых выключателей стоек шасси. |
| 00 | 3.012.00.10 |  | ОВ |  | EW-356TH | РТО | Проследите за отклонением стабилизатора при проверке его экипажем. Докладывайте по СПУ о направлении отклонения: «Стабилизатор между нижней и средней меткой», «Стабилизатор между верхней и средней меткой», «Стабилизатор на …метке». |
| 00 | 3.012.00.11 | ТК 3.02.11  ТК 3.01.04  ТК 3.01.12 | ОВ |  | EW-356TH | РТО | После запуска ВСУ отключите наземный источник электропитания от борта самолета. Проследите за поочередным запуском двигателей. По команде пилота отсоедините СПУ и, выйдя на визуальную связь с пилотом, проследите за выруливанием самолета. |
| **СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ** | | | | | | | |
| 00 | 3.021.53.01 | ТК 3.34.01 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте уровень и состояние масла в турбохолодильниках изд. 2280т-01 (изд. 2280т). |
| **ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ** | | | | | | | |
| 00 | 3.022.00.01 | ТК3.56.06.Г | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование САУ-1Т-2БТ (с пульта управления, от кнопок отключения и встроенного контроля). |
| **РАДИОСВЯЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | | | |
| 00 | 3.023.00.01 | ТК 3.61.01 | А2  Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите антенны радиосвязного оборудования. Убедитесь в отсутствии загрязнений и повреждений. |
| 00 | 3.023.01.02 | ТК 3.61.04.В | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование СПУ-8. |
| 00 | 3.023.02.03 | ТК 3.61.04.Б | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование УКВ радиостанций. |
| 00 | 3.023.03.04 | ТК 3.61.04.А | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование КВ радиостанций. |
| 00 | 3.023.05.05 | ТК 3.61.03 | А2  Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте количество звуконосителя в магнитофоне МС-61Б. При необходимости замените звуконоситель и произведите запись текста на магнитофон. |
| 00 | 3.023.05.06 | ТК 3.61.05.Г | Б |  | - | РТО | Проверьте функционирование с помощью встроенного МАРС-БМ. |
| 00 | 3.023.06.07 | ТК 3.61.05.Г1 | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите автоматический переносной радиомаяк АРМ-406П. |
| 00 | 3.023.06.08 | ТК 3.61.05.Г2 | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите аварийно-спасательный радиомаяк АРМ-406АС1. |
| 00 | 3.023.06.09 | ТК 3.61.05.Г1 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование автоматического переносного радиомаяка АРМ-406П с помощью встроенного контроля с ПДУ. |
| 00 | 3.023.06.10 | ТК 3.61.05.Г2 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование аварийно-спасательного радиомаяка АРМ-406АС1 с помощью встроенного контроля. |
| **ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ** | | | | | | | |
| 00 | 3.024.00.01 | ТК 3.51.04 | Б |  | EW-356TH | РТО | При открытых створках мотогондол осмотрите агрегаты электроснабжения, монтаж электропроводки. Убедитесь в надежности крепления и чистоте агрегатов, в отсутствии повреждений и следов подгара проводов. |
| 00 | 3.024.30.02 | ТК 3.51.07 | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите аккумуляторные батареи. Убедитесь в надежности их крепления, в отсутствии повреждений и следов электролита. |
| 00 | 3.024.30.03 | ТК 3.51.08 | A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте напряжение каждой аккумуляторной батареи под нагрузкой. |
| 00 | 3.024.30.04 | ТК 3.51.09 | Б |  | EW-356TH | РТО | Снимите аккумуляторные батареи для технического обслуживания на АЗС. |
| **БЫТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | | | |
| 00 | 3.025.00.01 | ТК 3.36.01 | A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Слейте содержимое из санузла и водяной системы и промойте унитаз и фильтр с помощью спецмашины. |
| 00 | 3.025.00.02 | ТК 3.36.03 | A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите и убедитесь в чистоте и отсутствии повреждений в кабине пилотов, штурмана, в грузовой кабине, буфете экипажа и туалетном помещении. |
| 00 | 3.025.00.03 | ТК 3.36.02 | Б |  | EW-356TH | РТО | Произведите уборку в кабине пилотов и штурмана, в грузовой кабине, буфете экипажа и туалетном помещении. |
| 00 | 3.025.00.04 |  | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите кресла экипажа и пассажиров. Убедитесь в исправности привязных ремней и надежности их крепления к креслам. |
| **АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | | | |
| 00 | 3.025.60.01 | ТК 3.75.01 | A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте наличие и комплектность аварийно-спасательных средств в соответствии с компоновкой самолета и заданием на полет. |
| 00 | 3.025.60.01a |  | A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте внешнее состояние аварийно-спасательных средств. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, порезов, коррозии. |
| **ПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | | | |
| 00 | 3.026.00.01 | ТК 3.46.02 | A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте исправность цепей сигнализации о пожаре и дыме, сигнализации обнаружения перегрева в гондолах двигателей, а также исправности цепей пиропатронов. |
| 00 | 3.026.00.02 | ТК 3.46.03 | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите огнетушители ОУ (ОР1-2), ОР-2, УБЦ-16 (2-16 ОСТ 1.00591.77), УБШ-3-2 (1-3 ОСТ 1.00591.77).  Проверьте давление по манометрам. |
| 00 | 3.026.00.03 | ТК 3.46.04 | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите датчики ДС-3М дымоизвещения. |
| **УПРАВЛЕНИЕ САМОЛЕТОМ** | | | | | | | |
| 00 | 3.027.30.01 | ТК 3.31.03 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте давление в гидробаках бустеров АРМ-62 Р по манометру в кабине экипажа. |
| **ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА** | | | | | | | |
| 00 | 3.028.00.01 | ТК 3.47.01  Телеграмма ФСВТ РФ от 17.02.2000 №170200 | А1  A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте заправку системы топливом. При необходимости дозаправьте в соответствии с заданием на полет. Выставьте указатели расходомеров в соответствии с фактическим количеством топлива в группе баков. Запишите в бортовой технический журнал количество топлива.  После слива отстоя с ВС в карте-наряде в разделе «Дополнительные работы» произведите запись:  «Проверен отстой топлива в ТЗ и ВС. Замечаний нет». |
| 00 | 3.028.00.02 | ТК 3.47.02 | A1  A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Слейте отстой топлива из всех баков через систему централизованного слива перед заправкой и по истечении 15 мин после заправки топливом. При обнаружении воды, кристаллов льда и механических примесей слейте отстой через нажимные краны слива всех баков. |
| **ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА** | | | | | | | |
| 00 | 3.029.10.01 | ТК 3.33.01 | A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте (по указателям) уровень рабочей жидкости в гидробаках и давление азота в гидроаккумуляторах. |
| **ШАССИ** | | | | | | | |
| 00 | 3.032.00.01 | ТК 3.32.01  ТК 3.51.02 | A1  A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите шасси при закрытых створках. Проверьте состояние термосвидетелей барабанов колес и зарядку амортизационных стоек по их усадке.  **Примечание:** При съемке колеса по дефекту резины осмотрите ось и детали колеса по ТК 4.32.1.5 и 4.32.3.6 (п.1,15,17,19,20). |
| 00 | 3.032.00.02 | ТК 3.32.03  ТК 3.51.03 | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите шасси при открытых створках, отсеки шасси, хвостовую опору в выпущенном положении. Проверьте износ тормозных дисков колес по механическим указателям. |
| 00 | 3.032.40.03 | ТК 3.32.02 | A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте манометром давление в пневматиках колёс основных и носовой опоры. |
| **ОСВЕЩЕНИЕ И СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ** | | | | | | | |
| 00 | 3.033.40.01 | ТК 3.51.01 | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите габаритные и аэронавигационные огни, фары, проблесковые маяки. Убедитесь в их чистоте и в отсутствии механических повреждений. |
| **ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | | | |
| 00 | 3.034.10.01 | ТК 3.56.01 | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите приемники полного давления. |
| 00 | 3.034.10.02 | ТК 3.56.01 | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите приемники статического давления. |
| 00 | 3.034.10.03 | ТК 3.56.01 | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите приемники температуры наружного воздуха. |
| 00 | 3.034.10.04 | ТК 3.56.01 | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите влагоотстойники систем полного и статического давлений. |
| 00 | 3.034.10.05 | ТК 3.56.03 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте наличие таблиц показаний высотомеров. |
| 00 | 3.034.10.06 | ТК 3.56.05.Г | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование обогрева приемников полного давления. |
| 00 | 3.034.10.07 | ТК 3.56.03  ТК 3.56.07 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование анероидно-мембранных приборов от основных приемников полного и статического давлений, убедитесь в герметичности систем.  **Примечание:** После удаления с самолетов обледенения или после ливневого дождя указанную работу выполнять при любой форме ТО. |
| 00 | 3.034.10.08 | ТК 3.56.05.В | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте встроенным контролем СВС—ПН-15 СВС1-72. |
| 00 | 3.034.10.09 | ТК 3.56.06.Е | Б |  | - | РТО | Проверьте встроенным контролем систему сигнализации опасного сближения (ССОС). |
| 00 | 3.034.10.10 | ТК 3.56.03 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте соответствие показаний шкал (счетчиков) барометрического давления высотомеров и указателей системы СВС значению давления на аэродроме, приведенному к уровню установки высотомеров или вычислителя системы СВС на самолете. |
| 00 | 3.034.20.01 | ТК 3.56.01 | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите датчики углов атаки. |
| 00 | 3.034.20.02 | ТК 3.56.05.3 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте встроенным контролем АУАСП-18кр. |
| 00 | 3.034.20.03 | ТК 3.56.05.А | A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте встроенным контролем БСГ-2П (от основного и резервного источника). |
| 00 | 3.034.20.04 | ТК 3.56.05.А | A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте встроенным контролем БКК-18 (от основного и резервного источника). |
| 00 | 3.034.20.05 | ТК 3.56.05.А | A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте СНП-1 (от основного и резервного источника). |
| 00 | 3.034.20.06 | ТК 3.56.05.Б | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование ЦГВ-10П (от основного и резервного источника). |
| 00 | 3.034.20.07 | ТК 3.56.05.Б | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование КПП-75с (от основного и резервного источника). |
| 00 | 3.034.20.08 | ТК 3.56.05 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование УКТ-2 (от основного и резервного источника). |
| 00 | 3.034.20.09 | ТК 3.56.06.А | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование сигнализации авиагоризонта АГБ-3К (от основного и резервного источника питания). |
| 00 | 3.034.40.01 | ТК 3.56.06.Б | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование ТКС-П (от основного и резервного источников питания). |
| 00 | 3.034.50.02 | ТК 3.56.09.Б | Б |  | EW-356TH | РТО | Произведите выставку системы И-11 методом «двойного гирокомпасирования».  **Примечание:** При полётах над местностью, исключающей возможность определения местоположения самолета с помощью наземных средств, выставку методом «двойного гирокомпасирования» выполняйте при всех формах ТО. |
| 00 | 3.034.50.03 |  | A2  Б |  | - | РТО | Проверьте напряжение аккумуляторной батареи инерциальной системы (при наличии). |
| 00 | 3.034.50.04 |  | A2  Б |  | - | РТО | Снимите аккумуляторную батарею инерциальной системы (при наличии) для обслуживания на АЗС. |
| 00 | 3.034.51.01 | ИТЭ 62-60-0 | Б |  | - | РТО | Проведите расширенную тестовую проверку работоспособности аппаратуры СН-4312. |
| 00 | 3.034.51.02 | ИТЭ 62-60-0 | А2  Б |  | - | РТО | Проверьте связь с высотомером. |
| 00 | 3.034.51.03 | ИТЭ 62-60-0 | Б |  | - | РТО | Проведите расширенный тест ОЗУ. |
| 00 | 3.034.51.04 | ИТЭ 62-60-0 | А2  Б |  | - | РТО | Проверьте аппаратуру в режиме «Самоконтроль». |
| 00 | 3.034.51.05 | ИТЭ 62-60-0 | Б |  | - | РТО | Проверьте состояние радиопрозрачного обтекателя антенны А101П и внешнего вида блоков аппаратуры СН-4312. |
| 00 | 3.034.51.06 | ИТЭ 62-60-0 | Б |  | - | РТО | Проверьте базу навигационных данных. |
| 00 | 3.034.60.101 | Дополнение к ТУ 56.15.0 стрю203-204 ТК №2 | A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте встроенным контролем высотомер ВБЭ-2. |
| 00 | 3.034.60.102 | Дополнение к ТУ 56.15.0 стрю203-204 ТК №3 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование ВБЭ-2. |
| **КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | | | |
| 00 | 3.035.00.01 | ТК 3.53.01 | A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте по манометрам давление кислорода в баллонах. |
| 00 | 3.035.00.02 | ТК 3.53.02 | A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите и продезинфицируйте маски членов экипажа, бывшие в употреблении. |
| **ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА ТА-6А** | | | | | | | |
| 00 | 3.049.01.01 | ТК 3.49.01 | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите ВСУ и ее отсек, убедитесь в отсутствии повреждений, подтеканий топлива и масла. Слейте отстой топлива из фильтра 11-ТФ-30С. |
| 00 | 3.049.01.02 | ТК 3.49.02 | A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте уровень масла в маслобаке, при необходимости дозаправьте. |
| 00 | 3.049.01.03 | ТК 3.49.03 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте легкость вращения ротора ВСУ.  Убедитесь в отсутствии посторонних шумов, осмотрите лопатки, убедитесь в отсутствии повреждений и перегрева. |
| 00 | 3.049.01.04 |  | Б |  | EW-356TH | РТО | Запишите в карте-наряд показания счетчика наработки ВСУ. |
| **ПЛАНЕР** | | | | | | | |
| 00 | 3.051.00.01 | ТК 3.20.01  ТК 3.02.10 | A1  A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите с земли самолет по маршруту, указанному на рисунке  (стр. ТО-3-6). |
| 00 | 3.051.00.02 | ТК 3.20.02 | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите верхнюю поверхность фюзеляжа, крыла, механизации крыла, элеронов и горизонтального оперения. Убедитесь в отсутствии повреждений и надежности закрытия крышек и лючков. |
| 00 | 3.051.00.03 | ТК 3.20.03 | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите остекление кабины экипажа, туалетного помещения, техотсека, гермостворки, входных дверей, аварийных выходов №1 и №2, а также окон грузовой кабины. |
| 00 | 3.051.00.04 | ТК 3.20.04 | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите грузовую кабину и багажники. |
| 00 | 3.051.00.05 | ТК 3.20.05  Бюл. 1648-БЭ-Г | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите гермостворку, рампу, створки грузового люка, их герметизирующие профили, узлы навески, замки, силовые цилиндры.  Проверьте визуально закрытое положение замков рампы по меткам на замках. |
| **ДВИГАТЕЛЬ Д-30КП** | | | | | | | |
| 00 | 3.072.01.01 | ТК 3.41.01 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте заправку маслобаков (по масломеру) и при необходимости производите дозаправку.  При заправке маслом проверьте соответствие показаний масломеров с действительной заправкой.  **Примечание:** При выполнении формы «Б» заправку маслобака производить по мерной линейке и сравнить с показаниями масломера. |
| 00 | 3.072.01.02 | ТК 3.41.02 | A1  A2  Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите входные каналы двигателей, лопатки ВНА и первого каскада компрессора. Убедитесь в их чистоте, отсутствии повреждений и посторонних предметов.  **Примечание:** При наличии ветра осмотр производите с устан. задней заглушкой. |
| 00 | 3.072.01.03 | ТК 3.41.03 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте заправку баков гидросистем реверсивных устройств двигателей и при необходимости произведите дозаправку. |
| 00 | 3.072.01.04 | ТК 3.41.04 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте плавность вращения роторов первых каскадов компрессоров и отсутствие посторонних шумов. |
| 00 | 3.072.01.05 | ТК 3.41.05 | Б |  | EW-356TH | РТО | При открытых створках гондол двигателей осмотрите узлы их крепления, агрегаты, коммуникации всех систем двигателя, проводку систем управления двигателями и реверсивными устройствами. Убедитесь в отсутствии внешних повреждений, следов утечки воздуха, подтеканий топлива, масла, АМГ-10 и в надежности контровки. |
| 00 | 3.072.01.06 | ТК 3.41.06  Бюл. №352-БД | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите лопатки шестой ступени турбины, реактивное сопло и смеситель. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, следов перегрева. Перед осмотром стравите до «0» давление в гидросистемах реверсивных устройств двигателей.  **Примечание:** При наличии ветра осмотр производите с установленной передней заглушкой. |
| 00 | 3.072.01.07 | ТК 3.41.07 | Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите снаружи реверсивные устройства и убедитесь в отсутствии трещин и механических повреждений. |
| 00 | 3.072.01.08 | ТК 3.41.08 | Б |  | EW-356TH | РТО | Снимите для осмотра, проверки и промывки следующие фильтры:  А) маслофильтры МФС-30;  Б) сигнализирующие вставки агрегата ЦВС-30;  В) Топливные фильтры ТМР;  Г) Маслофильтр 40-070-4988. |
| 00 | 3.072.01.09 | ТК 3.41.08. Д3 | 25±5ч  Б |  | EW-356TH | РТО | Снимите МСС, осмотрите, промойте, проверьте целостность электро-цепи установите на место. Работу выполнять совместно со специалистами по АиРЭО.  Выполняйте вышеуказанные работы и при особом контроле, совмещая с работами по п.3.072.01.12. |
| 00 | 3.072.01.10 | ТК 3.41.09 | Б |  | EW-356TH | РТО | Замерьте давление азота в гидроаккумуляторах системы управления реверсивным устройством. |
| 00 | 3.072.01.12 | Бюл. 1935-БУ Г | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте состояние межвального подшипника методом вибродиагностики. |
| 00 | 3.072.01.13 | ТК 3.41.10  ТК 3.41.12 | Б |  | EW-356TH | РТО | Запустите и опробуйте двигатели в соответствии с сокращенным графиком опробования.  Проверьте работу противообледенительной системы двигателя. После остановки двигателей при открытых створках гондол убедитесь в отсутствии подтекания топлива, масла и АМГ-10. |
| 00 | 3.072.01.101 | ТК 3.41.08. Д4  Бюл.523-БЭ-Г | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте наличие топлива в дополнительном дренажном баке.  Работу выполняйте на двигателях, оборудованных замкнутой системой дренажа.  **Внимание:** Проверку выполняйте после выключения двигателя, проработавшего с включенным ППО не менее 5 минут. |
| 00 | 3.072.01.103 | Бюл.664БД-Г | Б |  | EW-356TH | РТО | Произведите визуальный (с подсветкой и зеркалом) контроль зоны перехода пера в бобышку резьбовой цапфы лопаток 40-01-094,40-01-4208,40-01-4294 1-й ступени КНД на отсутствие трещин.  На лопатках 40-01-4294 осмотру подлежат также зоны, прилегающие к входной и выходной кромкам пера, и зона перехода пера к верхней полке.  **Внимание:** в случае визуального выявления трещины наличие дефекта должно быть подтверждено проверкой дефектной лопатки методом ВТК с помощью прибора Д-5 по инструкции 043-0336. |
| **РАДИОНАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | | | |
| 00 | 3.110.00.01 | ТК 3.61.01 | А2  Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите антенны и антенные обтекатели навигационного оборудования. Убедитесь в отсутствии загрязнений и повреждений. |
| 00 | 3.110.01.02 | ТК 3.61.05.В | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование с помощью КПА аппаратуры РСБН-7с. |
| 00 | 3.110.02.03 | ТК 3.61.05.Л | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование с помощью КПА аппаратуры КУРС-МП-70. |
| 00 | 3.110.03.04 | ТК 3.61.05.Б | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование с помощью встроенного контроля аппаратуры СДK-67 / СД-75. |
| 00 | 3.110.04.05 | ТК 3.61.04.Е | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование аппаратуры АРК-15М. |
| 00 | 3.110.01.06 | ТК 3.61.05. А | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование с помощью встроенного контроля аппаратуры РВ-5М(РМ). |
| 00 | 3.110.01.07 | ТК 3.61.05. И | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование с помощью встроенного контроля аппаратуры «ОМЕГА» («КВИТОК») и прохождение синхронизации от наземных станций. |
| 00 | 3.110.01.08 | ТК 3.61.05.Ж | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование с помощью встроенного контроля аппаратуры «ДИСС-013». |
| 00 | 3.110.01.09. | ТК 3.61.06 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование аппаратуры КУРС-МП-2 с помощью КПА. |
| 00 | 3.110.01.10 | Доп. к ИТЭ Ил-76 оборудованных KLN-90 | А1  А2  Б |  | EW-356TH | РТО | Удалите с антенны грязь, снег, лед. |
| 00 | 3.110.10.11 | Доп. к ИТЭ Ил-76 оборудованных KLN-90 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверить в кабине экипажа внешнее состояние и крепление индикатора-вычислителя KLN-90, очистить индикатор-вычислитель от пыли и грязи. |
| 00 | 3.110.11.12 | ТК 201 ИТЭ | А1  А2  Б |  | EW-356TH | РТО | Проверить работоспособность системы KLN-90 в режиме «САМОКОНТРОЛЬ». |
|  | 3.110.11.13 | ТК 202 ИТЭ | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверить совместную работу датчика высоты ВБЭ-2А и системы KLN-90B. |
| 00 | 3.110.60.01 | ТК № 1,  ТК № 6 ИТЭ | А2  Б |  | - | РТО | Осмотрите индикатор TDS-56D и вычислитель TTA-12S системы СРППЗ (EGPWS).  Убедитесь в отсутствии загрязнений и повреждений. |
| 00 | 3.110.60.19 | ТК № 7 ИТЭ | А2  Б |  | - | РТО | Проверьте индикатор TDS-56D встроенным контролем. |
| 00 | 3.110.60.20 | ТК № 2 ИТЭ | А2  Б |  | - | РТО | Проверьте ТТА-12S системы СРППЗ встроенным контролем. |
| 00 | 3.110.60.21 | ТК № 3 ИТЭ | А2  Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте систему СРППЗ с сопрягаемым оборудованием. |
| 00 | 3.110.60.22 |  | Каждые 3 мес. |  | EW-356TH | РТО | Проверить срок действия и определения наличия изменений базы данных системы СРППЗ . |
| 00 | 3.110.60.23 | ТК №4 ИТЭ | 1 раз в год |  | EW-356TH | РТО | Обновить базы данных и системы СРППЗ. |
| **АППАРАТУРА ОПОЗНАВАНИЯ** | | | | | | | |
| 00 | 3.113.01.01. | ТК 3.61.05.Н | Б |  | - | РТО | Проверьте функционирование с помощью встроенного контроля аппаратуры СО-72М. |
| 00 | 3.113.02.02 | ТК 3.61.05.Е | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование СОМ-64М с помощью встроенного контроля. |
| 00 | 3.113.03.03 | ТК 3.61.05.З | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование с помощью КПА аппаратуры 023М. |
| 00 | 3.113.03.04 | ТК 3.61.05 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование с помощью встроенного контроля аппаратуры 6202:  - работу в режиме «контроль»;  - работу схемы индикации «включи запасной»;  - исправность ламп сигнализации. |
| 00 | 3.113. 05.05 | ТК 3.61.05.Д | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование с помощью встроенного контроля аппаратуры СО-70. |
| 00 | 3.113. 06.01 | ТК 3.61.01.(б) | А2  Б |  | - | РТО | Осмотрите антенны ответчика Mode S. |
| 00 | 3.113. 06.02 | ТК 3.61.02.(в) | А2  Б |  | - | РТО | Осмотрите органы управления и индикации ответчика Mode S в кабине пилотов. |
| 00 | 3.113.10.01 |  | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте систему ТСAS с помощью встроенного контроля. |
| 00 | 3.113.11.01 | Дополнение к ИТЭ 68.28.0 стр.201-206 ТК №1 | Б |  | - | РТО | Проверьте систему СAS с помощью встроенного контроля. |
| **КОМПЛЕКС «КУПОЛ-76»** | | | | | | | |
| 00 | 3.118.02.01 | ТК 3.61.04.3 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование РЛС-П. |
| 00 | 3.118.03.02 | ТК 3.61.04.Г | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование РЛС-Н. |
| 00 | 3.118.04.03 | ИТЭ, 34-44-0, 34.44-10, 34-44-11,  ТК 3.61.07 | А1  А2  Б |  | EW-356TH | РТО | Проверить силикагелевые индикаторы влажности на «ГНОМ-А» и «КП-10» системы «КУПОЛ». При необходимости заменить. |
| 00 | 3.118.72.01 |  | А2  Б |  | - | РТО | Осмотрите крепление и поверхность обтекателя антенны метеолокатора «КОНТУР-10Ц».  **Примечание:** При выполнении формы А-2 осмотр производиться с земли. |
| 00 | 3.118.72.02 |  | А2  Б |  | - | РТО | Проверьте метеолокатор в режиме «Контроль» «КОНТУР-10Ц». |
| 00 | 3.118.72.03 |  | Б |  | - | РТО | Проверьте работоспособность канала управления антенной по наклону «КОНТУР-10Ц». |
| **ТРАНСТПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**  **Погрузочно-разгрузочное оборудование** | | | | | | | |
| 00 | 3.132.20.01 | ТК 3.70.01 | А2  Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите оборудование погрузки и выгрузки лебедками. |
| 00 | 3.132.20.02 | ТК 3.70.01 | А2  Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите оборудование электротельферов (лебедки, каретки, стопорные устройства, рельсы). |
| 00 | 3.132.20.03 | ТК 3.70.01 | А2  Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите оборудование погрузки и выгрузки самоходной техники. |
| 00 | 3.132.20.04 | ТК 4.70.3.1  ТК 4.70.3.2 вып.13 | Б |  | EW-356TH | РТО | Проверить работоспособность тельферов и лебедок под током.  **Примечание:** Работа выполняется вместе со специалистом по АиРЭО. |
| **Швартовочное оборудование** | | | | | | | |
| 00 | 3.132.30.01 | ТК 3.70.03 | А2  Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите швартовочные узлы пола грузовой кабины и рампы. |
| 00 | 3.132.30.02 | ТК 3.70.03 | А2  Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите штатное и специальное швартовочные приспособления (цепи, сетки, ремни, замки, узлы). |
| 00 | 3.132.30.101 | РЭ-ОПГ, раздел 3 | А2  Б |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите ОПГ для перевозки грузов методом «Организованный пакет». |
| **БОРТОВЫЕ СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ И РЕГИСТРАЦИИ ПОЛЕТНЫХ ДАННЫХ**  **Твердотельный бортовой накопитель ТБН-К-4-2** | | | | | | | |
| 00 | 3.142.01.01 | ИТЭ гл.54-32-0 стр.240 | А1  А2  Б |  | EW-356TH | РТО | Произвести проверку ТБН-К-4-2 в составе системы МСРП-64М на борту самолета. |
| 00 | 3.142.01.02 | ИТЭ гл.54-32-0 стр.240 | Прим. |  | EW-356TH | РТО | Произвести съём карты памяти.  **Примечание:** съем карты памяти должен выполняться после каждого прилета в базовый аэропорт или по месту базирования предприятия, арендующего самолет. В отрыве от базы обработка полетной информации не должна превышать 10 суток. |
| **Защищенный бортовой накопитель ЗБН-1-3 сер. 3** | | | | | | | |
| 00 | 3.142.02.01 | ИТЭ гл.54-32-0 стр.215-217 | А2  Б |  | EW-356TH | РТО | Произвести проверку ЗБН-1-3 в составе системы МСРП-64М. |

# Периодическое техническое обслуживание

| *Изм.* | *Номер задачи* | *Ссылка* | *Интер.* | *№ зоны (лючка)* | *Прим.* | *Источник* | *Наименование объекта, содержание работы* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | |
| 00 | 4.01.01.01 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Примите самолет на стоянку, установите упорные колодки под колеса главного шасси и проверьте установку штыря в замок выпущенного положения носового шасси. |
| 00 | 4.01.01.02 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Заземлите самолет и проверьте касаются ли токосъемники покрытия. |
| 00 | 4.01.01.03 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте, находятся ли в исходном положении и опломбированы ли указатели грубой посадки. |
| 00 | 4.01.01.04 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте установку всех заглушек и чехлов на самолет и двигатели. |
| 00 | 4.01.01.05 | Дополнительно ТК. 4.01.02.02 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте в кабине экипажа и грузовой кабине исходное положение кранов, рычагов, выключателей, переключателей и АЗР управления системами и оборудованием самолета. |
| 00 | 4.01.01.06 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте, открыты ли дренажные отверстия в форточках кабины экипажа и в полу грузовой кабины. |
| 00 | 4.01.01.07 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте слито ли содержимое из санузла и водяной системы (бачков, кипятильников). |
| 00 | 4.01.01.08 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Закройте входные двери, грузолюк и крышки багажных люков. |
| 00 | 4.01.01.09 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Обеспечьте наличие противопожарных средств вблизи стоянки самолета. |
| 00 | 4.01.01.10 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Промойте (при необходимости) шасси и нижнюю обшивку самолета.  Не допускайте прямого попадания струи на концевые выключатели. |
| 00 | 4.01.01.11 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Подключите к самолету источник наземного питания. |
| 00 | 4.01.01.12 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | В случае установки самолета в ангар снимите электрифицированные кассеты сигнальных ракет и слейте все топливо. |
| 00 | 4.01.01.14 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте пломбировку блоков СПУТ-1. |
| **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | |
| 00 | 4.02.01.01 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Заправьте ГСМ. |
| 00 | 4.02.01.02 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Уберите от самолета наземное оборудование. |
| 00 | 4.02.01.03 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте наличие колодок под колесами шасси, заземление самолета, установку заглушек, закрытие форточек, дверей, люков, лючков, исходное положение кранов, рычагов, выключателей, переключателей и АЗР управления системами и оборудованием самолета. |
| 00 | 4.02.01.04 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Обесточьте самолет. |
| 00 | 4.02.01.05 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | После выкатывания самолета из ангара установите электрифицированные кассеты сигнальных ракет. Убедитесь в наличии сигнальных ракет и соответствии их цветной маркировке. |
| 00 | 4.02.01.06 |  | 4 года |  | EW-356TH | АП | Определение массы и центровки ВС методом взвешивания. |
| **ФЮЗЕЛЯЖ** | | | | | | | | |
| 00 | 4.21.0.1 |  | 1 | 100-I­\4 200-I­\4  700-I­\4 800-I­\4  900-I­\4 | EW-356TH | РТО | Осмотрите снаружи обшивку фюзеляжа, обтекателей шасси, дверей, аварийных выходов, крышек люков и лючков, створок грузолюка. Особое внимание обратите на обшивку нижней части фюзеляжа, на продольные и поперечные стыки обшивок в районе вырезов, а также нанесенные повреждения. |
| 00 | 4.21.0.2 |  | 1 | 100-I­\4, 200-I­\4  700-I­\4, 800-I­\4  900-I­\4 | EW-356TH | РТО | Осмотрите нанесенные на поверхности самолета знаки и символы. Убедитесь в их целостности и четкости. |
| 00 | 4.21.0.3 |  | 1 | 131-I­\4  132-I­\4 | EW-356TH | РТО | Осмотрите фонарь и остекление кабины пилотов, штурмана и фюзеляжа:  А) снаружи самолета;  Б) внутри самолета;  В) направляющие рельсы и механизмы форточек, произведите контрольное открытие и закрытие форточек;  Г) патроны осушительной системы окон и фонарей.  **Примечание:** Особое внимание обратите на отсутствие влаги в зоне стыка фонаря кабины штурмана с полом. |
| 00 | 4.21.0.4 |  | 1 | 210-3 220-3  230-3 240-3 | EW-356TH | РТО | Осмотрите пол грузовой кабины и убедитесь в отсутствии недопустимых повреждений. Особое внимание обратите на участки пола в зонах отсеков шасси и на отсутствие влаги в желобах грузового пола. |
| 00 | 4.21.0.5 |  | 1 | 120 130  200 | EW-356TH | РТО | Осмотрите эксплуатационные панели (без их вскрытия), зашивку внутри кабин, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. |
| 00 | 4.21.0.6 |  | 1 | 261-К 261-М  261-Р 261-Т  271-Е 271-Ж | EW-356TH | РТО | Осмотрите помещения багажников № I и №2 (внутреннюю конструкцию, зашивку багажников, пол, внутреннюю обшивку фюзеляжа осмотрите через лючки в полу), убедитесь в отсутствии повреждений, влаги, коррозии и надежности соединений трубопроводов дренажной системы пола у шп. 35 и 51. |
| 00 | 4.21.0.7 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите силовые шпангоуты №№ 14,67,74, 82, 86, бимсы. |
| 00 | 4.21.0.8 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите шпангоуты №№ 29, 34 и 41 стыка фюзеляжа с центропланом. |
| 00 | 4.21.0.9 |  | 6 | 112, 130  142, 282  285, 940 | EW-356TH | РТО | Осмотрите (без снятия ТЗИ) наклонные гермопанели, пол кабины экипажа, верхние гермоднища (переднее и заднее), силовой набор хвостового кока, фюзеляж в зоне туалета. |
| 00 | 4.21.0.10 |  | 6 | 715  716 | EW-356TH | РТО | Осмотрите (в доступных местах не закрытые пенопластом) элементы конструкции в отсеке носового шасси. |
| 00 | 4.21.0.11 |  | 3  1 | 735, 745  746, 755  756, 765  766 | EW-356TH | РТО | А) Осмотрите в отсеке главного шасси нижние части шпангоутов №№37, 41, 43, 44, 45, 49, 51, поперечные и продольные балки, центральную балку, кронштейны крепления тяг разворота и раскосы, кронштейны крепления наклонной жесткости к балкам шпангоутов №№ 37 и 49  Б) Осмотрите зону радиусного перехода проушины кронштейна I 7601 0302 631 00I\002 крепления наклонной жесткости под тягу разворота шасси шпангоутов №№ 37, 49 на предмет возможного появления усталостной трещины  **Примечание:**  А) Осматривать машины с 07206 по 33999;  Б) Разрешается эксплуатация машин с длиной трещины до 25 мм или до наработки 4500+5000 полетов и более, до очередного ремонта;  В) Осмотр производить с периодичностью 600 л.ч., начиная с 3000 полетов;  Г) Осмотр производить лупой 4-х кратного увеличения для изделий, находящихся в эксплуатации и инструментальным методом для изделий, находящихся на КВР или комплексных доработках. При обнаружении трещины длиной более 25 мм выполнить замену кронштейна по бюл. № 2006 БДГ;  Д) После замены кронштейна по бюл. №2006 БДГ осмотр не производить. |
| 00 | 4.21.0.12 |  | 1 | 100, 200, 900 | EW-356TH | РТО | Проверьте чистоту дренажных отверстий. |
| **ДВЕРИ И ЛЮКИ** | | | | | | | | |
| **Входные двери, аварийные выходы, багажные люки** | | | | | | | | |
| 00 | 4.22.1.1 |  | 1 | 821, 822 | EW-356TH | РТО | Осмотрите наружную и внутреннюю обшивки дверей, торцевые поверхности и их кромки, профиль герметизации, узлы навески, консольные кронштейны двери, жесткости фюзеляжа, к которым крепятся цилиндры управления дверью и цилиндры механизмов замков, металлизацию. Особое внимание обратите на отсутствие коррозии на деталях из магниевого сплава. |
| 00 | 4.22.1.2 |  | 1 | 821, 822 | EW-356TH | РТО | Осмотрите замки входных дверей и опорные площадки. |
| 00 | 4.22.1.3 |  | 6 | 821, 822 | EW-356TH | РТО | Осмотрите (при снятой внутренней зашивке) механизм привода замков (узлы внутренней и наружной ручек, все тяги, промежуточные звенья проводки, рычаги, качалки). |
| 00 | 4.22.1.4 |  | 6 | 210 | EW-356TH | РТО | Проверьте работоспособность входных дверей совместно со специалистом по АиРЭО. |
| 00 | 4.22.1.5 |  | 3 | 221, 222  251, 252 | EW-356TH | РТО | Осмотрите двери аварийных выходов №1 и №2 (каркас, герметизирующие профили, узлы навески, запирающий механизм, замки). После закрытия дверей аварийных выходов, ручки запирающих замков опломбируйте. |
| 00 | 4.22.1.6 |  | 3 | 123, 813 | EW-356TH | РТО | Откройте крышку верхнего аварийно-эксплуатационного люка и осмотрите каркас, узлы навески, профиль герметизации, запирающий механизм. |
| 00 | 4.22.1.7 |  | 1 | 261, 271  831, 832, 833 | EW-356TH | РТО | Осмотрите багажные люки №1, №2, №3 (обшивку, торцы крышек, узлы навески, профили герметизации, замки и опорные площадки). После закрытия багажного люка №3 ручки опломбируйте. |
| 00 | 4.22.1.8 |  | 6 | 261, 271  831, 832, 833 | EW-356TH | РТО | Осмотрите механизмы привода замков, замки ручек багажников, проверьте работу замков. |
| 00 | 4.22.1.9 |  | 1 | 811, 812  814, 842 | EW-356TH | РТО | Осмотрите двери внутри фюзеляжа:  - дверь в кабину экипажа;  - дверь туалета;  - дверь гермостворки;  - входной люк кабины пилотов. |
| 00 | 4.22.1.10 |  | 1 | 110 | EW-356TH | РТО | Осмотрите шахту аварийного покидания самолета, обратите особое внимание на отсутствие загрязнений, влаги, коррозии.  **Примечание:** в случае крайней необходимости разрешается открытие нижнего аварийного люка (для замены профиля герметизации, контроля коррозии при продлении ресурса самолета и т.д.).  При закрытии убедитесь в правильности закрытии его замков. |
| **Грузовой люк** | | | | | | | | |
| 00 | 4.22.2.1 |  | 1 | 920, 930,  845-IV  845-IФ, 845-IX | EW-356TH | РТО | Осмотрите внутреннюю обшивку средней створки грузолюка, листы шлифовальной шкурки, упоры на переднем торце, профиль герметизации, узлы навески створки и крепления штоков гидроцилиндров. |
| 00 | 4.22.2.2 |  | 1 | 920 | EW-356TH | РТО | Осмотрите замки открытого положения средней створки. |
| 00 | 4.22.2.3 |  | 6 | 845 (А, Б, Г, Д, Е, Ж, К, М, Р, Т, Х, Ф, У, Ю, Э, Ш, Ц) | EW-356TH | РТО | Осмотрите замки, узлы крепления гидроцилиндров привода замков закрытого положения средней створки, а также кронштейны, качалки, валы, карданные соединения трансмиссии привода замков. |
| 00 | 4.22.2.4 |  | 1 | 847, 848 | EW-356TH | РТО | Осмотрите боковые створки грузолюка, обшивку, узлы навески и крепление к ним вертикальных тяг трансмиссии, профиль герметизации и ответные узлы створок замков, закрытого положения. |
| 00 | 4.22.2.5 |  | 6 | 911, 912, 921, 922, 935 (А, Б), 936 (А, Б) | EW-356TH | РТО | Осмотрите кронштейн, качалки, тяги трансмиссии привода боковых створок грузолюка.  **Примечание:** 935-А, 936-А – действуют по 093420605. |
| 00 | 4.22.2.6 |  | 1 | 251, 252, 911, 912  295\296-4Д  295\296-4Ж | EW-356TH | РТО | Осмотрите пол рампы и узлы крепления хвостовой опоры, профили герметизации, узлы навески рампы и ограничительные тяги. |
| 00 | 4.22.2.7 |  | 3 | 843 | EW-356TH | РТО | Осмотрите замки рампы и их привод, проверьте крепление крюков, щек замков и карданных валов. Проверьте визуально закрытое положение замков рампы по меткам на замках. |
| 00 | 4.22.2.8 |  | 6 | 843 | EW-356TH | РТО | Осмотрите узлы крепления гидроцилиндров управления рампой, их крепление на бимсе и соединение с рампой, а также крепление гидроцилиндров управления замками, качалки и тяги трансмиссии. |
| 00 | 4.22.2.9 |  | 3 | 843 | EW-356TH | РТО | Осмотрите гермовывод на карданном валу №4 привода замков рампы и убедитесь в сохранности герметика на гайках крепления корпуса к шпангоуту №67. |
| 00 | 4.22.2.10 |  | 3 | 841 | EW-356TH | РТО | Осмотрите внутреннюю обшивку гермостворки и двери, кронштейны с захватами, кронштейны крепления цилиндров управления створкой, теплоизоляцию створки, профили герметизации. |
| 00 | 4.22.2.11 |  | 3 | 841, 911  912 | EW-356TH | РТО | Осмотрите замки (при закрытом положении створки) открытого положения гермостворки, серьги на захватах створки, механизм открытия замков. Проверьте стрелу прогиба механизма управления гермостворкой. |
| 00 | 4.22.2.12 |  | 1 | 834 | EW-356TH | РТО | Осмотрите хвостовую опору и агрегаты управления хвостовой опорой. |
| 00 | 4.22.2.13 | ТК 4.51.20.17 | 3 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте (совместно со специалистом по АиРЭО) работоспособность системы управления грузовым люком. |
| **КРЫЛО** | | | | | | | | |
| **Предкрылки и носовая часть крыла** | | | | | | | | |
| 00 | 4.24.1.1 |  | 1 | 510- I\4  610- I\4 | EW-356TH | РТО | Осмотрите обшивку секций предкрылков, концевой стрингер, замки убранного положения, резиновый профиль герметизации, пружины металлизации, жалюзи выхода горячего воздуха, соединительные муфты между секциями, шарнирные соединения трубопроводов системы ПОС предкрылков. |
| 00 | 4.24.1.2 |  | 3 | 521\621-4  (а,б, г)  522\622-4  (а, б, г)  523\623-4  (а, б, г) | EW-356TH | РТО | А) Осмотрите рельсы предкрылков и узлы их крепления.  Обратите внимание на отсутствие выработки металла на рельсах сверхдопустимого. |
| 00 | 4.24.1.2a |  | 6 | 524\624-4  (а, б, г)  525\625-4  (а, б, г) | EW-356TH | РТО | Б) Проверьте наличие необходимых зазоров между рельсами и подшипниками каретки и между рельсом и кареткой. |
| 00 | 4.24.1.3 |  | 1 | 520- I\4  620- I\4 | EW-356TH | РТО | Осмотрите наружную поверхность носовой части крыла, вырезы в районе рельсов предкрылков, винтовых механизмов, пилонов и шарнирных соединений трубопроводов ПОС, гнезда замков убранного положения предкрылков, створки винтовых механизмов (ВМ);  **Примечание:** При осмотре особое внимание обратите на отсутствие потертостей обшивки в районе предкрылка. Проверьте затяжку болтов крепления ВМ к кронштейну предкрылка крепления ВМ. |
| 00 | 4.24.1.4 |  | 6 | 521\621-4 (а,б,г)  522\623-4 (а,б,г,д)  523\623-4 (а,б,г)  524\624-4  (а б,г)  525\625-4 (а,б,г) | EW-356TH | РТО | Осмотрите, в доступных местах, каретки предкрылков и узлы их крепления на переднем лонжероне крыла.  Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности соединения и контровок. |
| **Конструкция крыла** | | | | | | | | |
| 00 | 4.24.2.1 |  | 1 | 230-1, 530-1/4, 540-1/4, 630-1/4, 640-1/4, 590-1/4  690-1/4 | EW-356TH | РТО | Осмотрите нижние и верхние панели кессонов, ленты по стыкам разъемов I (центроплан СЧК) и II (СЧК-ОЧК). |
| 00 | 4.24.2.2 | ИТЭ 24-10-0 Стр.202, п.4,5,6 ИТЭ 21-50-0 стр.201. | 6  Прим. | 531- I\4  537\ I\4  631- I\4  637-1\4 | EW-356TH | РТО | Осмотрите разъемы I и II, проверьте затяжку болтов:  А) на Ил-76Т и верхнем стыке Ил-76ТД покройте болты снаружи смазкой АМС-3 и прочистите дренажные отверстия в колодцах стыковочных профилей;  Б) на нижнем стыке Ил-76ТД контроль затяжки болтов осуществляйте по рискам. Подтяжку производите только тех болтов, у которых смещены риски. Продуйте дренажные пазы.  **Примечание:** Произведите эту работу также после первых 600 ч. налета.  На нижнем стыке Ил-76ТД произведите затяжку болтов после первых 300 и 900 ч. налета. |
| 00 | 4.24.2.3 | ИТЭ 21-50-0 стр. 201 | 1 | 280 | EW-356TH | РТО | Осмотрите зализ крыла с фюзеляжем. |
| 00 | 4.24.2.4 |  | 1 | 550- I\4, 560- I\4  593- I\4, 650\ I-4  660- I\4, 693- I\4 | EW-356TH | РТО | Осмотрите хвостовую часть крыла. |
| 00 | 4.24.2.5 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте отсутствие отслоения обшивки от сотового заполнителя хвостовых частей крыла. |
| 00 | 4.24.2.6 |  | 1 | 593- I\4  693- I\4 | EW-356TH | РТО | Осмотрите концевые обтекатели крыла и электростатические разрядники. Обратите внимание на состоянии дневной флуоресцентной окраски. |
| 00 | 4.24.2.7 |  | 3 | 500-4  600-4 | EW-356TH | РТО | Проверьте чистоту дренажных отверстий. |
| **Спойлеры, тормозные щитки, элероны** | | | | | | | | |
| 00 | 4.24.3.1 |  | 3 | 562-565 | EW-356TH | РТО | Осмотрите спойлеры. |
| 00 | 4.24.3.2 |  | 3 | 552-555  652-655 | EW-356TH | РТО | Осмотрите тормозные щитки. Обратите внимание на состояние упоров. |
| 00 | 4.24.3.3 |  | 1 | 594-596  694-696 | EW-356TH | РТО | Осмотрите внутренние и наружные секции элеронов, сервокомпенсаторов и триммеров, электростатические разрядники. |
| 00 | 4.24.3.4 | ИТЭ, 20-10-0 | 1 | 522-555,  651-655  562-565,  662-665  596-696,  597-697 | EW-356TH | РТО | Проверьте отсутствие отслоения обшивки от сотового заполнителя. |
| 00 | 4.24.3.5 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте чистоту дренажных отверстий. |
| **Закрылки** | | | | | | | | |
| 00 | 4.24.4.1 |  | 1 | 570- I\4, 670- I\4,  580- I\4, 680- I\4 | EW-356TH | РТО | Осмотрите обшивку дефлекторов, основных и хвостовых звеньев закрылков. Обратите внимание на отсутствие следов потертостей на звеньях закрылков. |
| 00 | 4.24.4.2 |  | 1 | 530-4  540-4  570-4  580-4 | EW-356TH | РТО | Осмотрите:  А) Рельсы основных звеньев закрылков (при снятых стекателях), направляющие и хвостовые профили отклоняемых частей обтекателей, узлы их навески и профили уплотнения; |
|  |  |  | 3 | 630-4, 640-4,  670-4, 680-4 |  |  | Б) Узлы крепления рельсов основных звеньев закрылков; |
|  |  |  | 3 |  |  |  | В) При снятом лючке подхода к узлу передней навески отклоняемой части обтекателя рельса закрылка снимите болт передней навески отклоняемой части обтекателя и осмотрите поверхности шарового подшипника на предмет отсутствия выработки.  Не допускайте более допустимого выступания болтов крепления боковых стенок рельсов. |
| 00 | 4.24.4.3 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте наличие необходимых зазоров между роликами кареток и рельсами основных звеньев закрылков и легкость проворачивания несущих роликов (от руки).  Убедитесь в отсутствии разрушения обоймы и защитной шайбы несущих роликов. |
| 00 | 4.24.4.4 |  | 3 | 572\672  (Б, Г, Д, Е,  Ж, И,К, М, Р,Т, У, Ф, Х, Ц, Щ, Э)  573\673-4  (А, Б, Г, Д, Е, Ж, И, К, М, Р, Т, У)  574-674- I (А, Б, Г, Д, Е, Ж, И, К, М) 582/682 (А, Б, Ж, IИ, К, М, IР, Т) | EW-356TH | РТО | Осмотрите (без демонтажа закрылков и кареток) элементы конструкции основных звеньев закрылков и узлы крепления:  А) кареток и карданов основных звеньев закрылков;  Б) рельс, качалок и тяг управления хвостовым звеном;  В) кареток дефлекторов. |
| 00 | 4.24.4.5 |  | 3 | 583/683-4 (Г,Д,К)  572\672  582\682 | EW-356TH | РТО | Осмотрите рельсы дефлекторов, управляющие каретки и узлы их крепления. |
| 00 | 4.24.4.6 |  | 6 | 575\675, 576\676  577\677, 578\678 | EW-356TH | РТО | Осмотрите каретки хвостовых звеньев и узлы их крепления. |
| 00 | 4.24.4.7 | ИТЭ, 20-10-0 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте отсутствие отслоения обшивки от сотового заполнителя. |
| 00 | 4.24.4.8 |  | 6 | 575\675, 576\676  577\677, 578\678 | EW-356TH | РТО | Проверьте наличие необходимых зазоров между роликами кареток и рельсами дефлекторов и хвостовых звеньев. |
| 00 | 4.24.4.9 |  | 3 | 570/670, 580/680 | EW-356TH | РТО | Проверьте чистоту дренажных отверстий. |
| **ОПЕРЕНИЕ** | | | | | | | | |
| **Горизонтальное оперение и обтекатель стабилизатора** | | | | | | | | |
| 00 | 4.25.1.1 |  | 1 | 330- I\4  340- I\4  350- I\4 | EW-356TH | РТО | Осмотрите панели и обшивку стабилизатора, руля высоты, триммера-флетнера и узлы их навески, электростатические разрядники, перемычки металлизации в узлах навески руля высоты. Обратите внимание на состояние дневной флуоресцентной окраски концевых обтекателей.  **Примечание:** При осмотре обратите особое внимание на наличие гаек конических болтов в соединениях рычага управления с осью на корневом узле навески РВ. |
| 00 | 4.25.1.2 |  | 1 | 353, 363 | EW-356TH | РТО | Проверьте отсутствие отслоения обшивки триммера-флетнера от сотового заполнителя. |
| 00 | 4.25.1.3 |  | 3 | 370 | EW-356TH | РТО | Осмотрите верхний обтекатель стабилизатора, обратите внимание на целостность резиновых профилей герметизации щелей между килем и обтекателем и на крышке верхнего люка. |
| 00 | 4.25.1.4 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте чистоту дренажных отверстий. |
| **Вертикальное оперение** | | | | | | | | | 4.25.2.0 |
| 00 | 4.25.2.1 |  | 1 | 310-I  320-I | EW-356TH | РТО | Осмотрите снаружи панели и обшивку киля, руля направления с триммером и сервокомпенсатором, сектор-ограничитель руля направления, перемычки металлизации в узлах навески руля направления. Обратите внимание на отсутствие потертости обшивки киля в районе уплотнительного профиля верхнего обтекателя стабилизатора. |
| 00 | 4.25.2.2 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте чистоту дренажных отверстий. |
| 00 | 4.25.2.3 |  | 6 | 315-С  374-IГ | EW-356TH | РТО | Осмотрите силовой набор киля через лаз в киле. Убедитесь в отсутствии влаги, коррозии, повреждений и в надежности соединений. Обратите внимание на стык киля с фюзеляжем между средним и задним лонжероном. |
| 00 | 4.25.2.4 |  | 6  Прим. | 314-АЛ\II  314-БЛ\ II  315-АЛ\ II  315-БЛ\ II | EW-356TH | РТО | Осмотрите стыки киля с фюзеляжем и проверьте затяжку стыковых болтов.  **Примечание:** Затяжку проверьте также после первых 600 ч. налета.  Повторные проверки производите по положению рисок. При несовпадении рисок произведите подтяжку болтов. |
| 00 | 4.25.2.5 |  | 1 | 315, 323,324 | EW-356TH | РТО | Проверьте отсутствие отслоение обшивки от сотового заполнителя. |
| **ПИЛОНЫ** | | | | | | | | |
| 00 | 4.26.0.1 |  | 1 | 450-I  460-I  470-I  480-I | EW-356TH | РТО | Осмотрите панели и обшивку пилонов снаружи. Убедитесь в отсутствии повреждений, коррозии, следов перегрева, ослабления болтовых и заклепочных соединений, в плотном закрытии всех крышек лючков и панелей, отслоения обшивки от сотового заполнителя. |
| 00 | 4.26.0.2 |  | 3 | 412-А  (453, 463, 473, 483) – АП, БЛ, ГЛ, ДП, ЕП, ЖП (456, 466, 476, 486)-АЛ | EW-356TH | РТО | Осмотрите основной каркас пилонов (балки, рамы, противопожарные перегородки, узлы и соединения) со съемом носовых частей и лючков. Убедитесь в отсутствии недопустимых повреждений, коррозии, следов перегрева, ослабления винтов и заклепочных соединений. |
| 00 | 4.26.0.3 |  | 6 | 452-АЛ\П 452-БЛ\П  452-БЛ\Е 452-ДЛ\П  462-АЛ\П 462-БЛ\П  462-ДЛ\П 462-ГЛ\П  472-АЛ\П 472\БЛ\П  472-ДЛ/П 472-ГЛ\П  482-АЛ\П 482-БЛ\П  482-ЕЛ\П482-ДЛ\П | EW-356TH | РТО | Осмотрите:  А) узлы крепления пилонов к крылу; |
| 00 | 4.26.03 | K.K № 24-40-02\5  57-40-02 | 6 | 452-АП  462-АП  472-АЛ  482-АЛ | EW-356TH | РТО | Б) два первых внешних болта на горизонтальных поясах кронштейнов крепления пилона двигателя с СЧК по нервюрам 10 и 17; |
|  |  | К.K № 24-40-03\I  57-40-03 |  | 452-АП  462-АП  472-АЛ  482-АЛ |  |  | В) горизонтальные и вертикальные пояса узлов крепления пилонов двигателей к СЧК по нервюрам 10 и 17. |
| **СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОМ** | | | | | | | | |
| **Элементы систем управления полетом в кабине экипажа** | | | | | | | | |
| 00 | 4.31.1.1 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте (совместно со специалистом по АиРЭО) работоспособность системы управления закрылками. |
| 00 | 4.31.1.2 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте (совместно со специалистом по А и РЭО) работоспособность системы управления предкрылками. |
| 00 | 4.31.1.3 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте (совместно со специалистом по А и РЭО) работоспособность системы управления элеронами и триммерами, предварительно убедитесь в работоспособности АРМ-62-Э. |
| 00 | 4.31.1.4 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте (совместно со специалистом по АиРЭО) работоспособность системы управления спойлерами и тормозными щитками. |
| 00 | 4.31.1.5 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте (совместно со специалистом по АиРЭО) работоспособность систем управления стабилизатором, РВ, РН и триммерами. Предварительно убедитесь в работоспособности АРМ-62Т и АРМ-62Р. |
| 00 | 4.31.1.6 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте (совместно со специалистом по АиРЭО) работу механизмов стопорения РН, РВ и элеронов. |
| 00 | 4.31.1.7 |  | 6 | 121  122 | EW-356TH | РТО | В кабине пилотов осмотрите штурвалы, педали, штурвальчики механизмов регулировки педалей. |
| 00 | 4.31.1.8 |  | 6 | 132\131-Д  131-А,Б  131\132-Г  131-Ж  131-Е. 132-Б  123\124-Б | EW-356TH | РТО | В кабине штурмана осмотрите загрузочные устройства РН, РВ и элеронов, механизмы ограничения отклонения РН и элеронов, механизм отстрела загрузочного устройства РН, механизмы расцепления штурвальных колонок и проводки управления элеронами и спойлерами, механизм регулировки педалей; кронштейны; тяги, качалки управления РН, РВ и элеронов, тросы управления элеронами и спойлерами, гермовыводы. |
| 00 | 4.31.1.101 |  | 1  Прим. |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите качалку 1.7601.5110.070.000 в канале РВ на отсутствие трещин (по сер. №3202).  **Примечание:** КК №27-30-01/Э Выполнять после наработки 15000л.ч. |
| **Элементы систем управления самолетом в грузовой кабине** | | | | | | | | |
| 00 | 4.31.2.1 |  | 3 | 212-А  222-А | EW-356TH | РТО | А) Осмотрите тяги, качалки, направляющие тяг, кронштейны управления РН, РВ и элеронами, гермовыводы. |
|  |  |  | 6 | 221\222-Б 221\2220Г  231\232-А 231\232-Б  241\242-А 241\242-Б |  |  | Б) Проверьте зазоры между тягами и роликами направляющих. |
| 00 | 4.31.2.2 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите тросы рулевой машины управления элеронами, тросы управления спойлерами. |
| **Элементы системы управления самолетом в хвостовой части фюзеляжа** | | | | | | | | |
| 00 | 4.31.3.1 |  | 3 | 910, 920, 930 | EW-356TH | РТО | Осмотрите кронштейны, тяги, качалки, направляющие тяг управления РН и РВ. |
| 00 | 4.31.3.2 |  | 6 | 920, 930 | EW-356TH | РТО | Осмотрите автономные рулевые машины АРМ-62 руля направления и руля высоты, механизмы отстрела АРМ-62 руля направления, механизмы расцепления ветвей проводки управления рулем высоты. Обратите внимание на прилив корпуса АРМ-62Р под клапан кольцевания и узлы крепления бустеров. |
| 00 | 4.31.3.3 |  | 3 | 920 | EW-356TH | РТО | Осмотрите тросы управления рулевыми машинами РН и РВ. |
| 00 | 4.31.3.4 | Дополнительно ИТЭ 31-00-I стр. 201-2-03 | 6 | 920, 930  931 | EW-356TH | РТО | Снимите для осмотра и промывки фильтроэлементы АРМ-62 РН и РВ.  Дозаправьте бустера азотом и рабочей жидкостью. |
| 00 | 4.31.3.5 |  | 4 | 922, 932 | EW-356TH | РТО | Проверьте зазоры между тягами и роликами направляющих. |
| **Элементы системы управления самолетом в хвостовом оперении** | | | | | | | | |
| 00 | 4.31.4.1 |  | 3 | 315 | EW-356TH | РТО | Осмотрите кронштейны, качалки, тяги, направляющие тяг управления рулями высоты и направления, пружинный догружатель в проводке РН, механизм стопорения РВ. |
| 00 | 4.31.4.2 |  | 3 | 315-Г, ДЛ/П,БЛ, ГП, ЖЛ 323-А, Б, Г, Е, Ж, И  324-А, Б, Д, Е | EW-356TH | РТО | Осмотрите узлы навески руля направления, сервокомпенсатора и триммера, механизмы управления сервокомпенсатором и триммером, механизм стопорения РН. |
| 00 | 4.31.4.3 |  | 2 | 312-БЛ\П 373-IБ  374-IГ, ЕЛ\П | EW-356TH | РТО | Осмотрите подъемник стабилизатора и узлы его крепления, задний узел навески стабилизатора. |
| 00 | 4.31.4.4 |  | 3 | 334\344-А  351\361-4А  4Б, 4Г, 4Д, 4Е  333\343- IА 4А  353\363\А, Б, Д, Е, Ж, IГ | EW-356TH | РТО | Осмотрите узлы навески руля высоты, механизм управления триммером-флетнером, узлы навески триммеров-флетнеров |
| 00 | 4.31.4.5 |  | 6 | 315 321-ЕЛ | EW-356TH | РТО | Проверьте зазоры в механизмах стопорения руля направления и руля высоты. |
| 00 | 4.31.4.6 |  | 3 | 315 | EW-356TH | РТО | Проверьте зазоры между тягами и роликами направляющих. |
| 00 | 4.31.4.7 | ИТЭ 31-27-0 Стр.205 | 1 | 321-ДЛ, ГП | EW-356TH | РТО | Осмотрите демпфер СД-18 РН. |
| 00 | 4.31.4.8 | ИТЭ 31-27-0 Стр.206 | 3 | 321-ДЛ, ГП | EW-356TH | РТО | Проверьте зарядку демпфера СД-18 РН. |
| 00 | 4.31.4.9 |  | 6  Прим. | 312БЛ, БП  374 ЕЛ\ЕП  373- IБ | EW-356TH | РТО | Проверьте осевые люфты винтовых пар (ВП) подъемника стабилизатора.  **Примечание:** При осевом люфте ВП более 0,5 мм последующие замеры проводите в период работы «3». При осевом люфте винтовых пар более 0,6 мм подъемник подлежит демонтажу и замене на кондиционный |
| **Элементы системы управления самолетом в отсеках за задним лонжероном центроплана** | | | | | | | | |
| 00 | 4.31.5.1 |  | 6 | 285- IДЛ\П  285- IА, Б  285- IГЛ\П | EW-356TH | РТО | Осмотрите кронштейны, тяги, качалки управления спойлерами и элеронами, тросы, смесительный механизм, АРМ-62Э, механизм стопорения элеронов, валы трансмиссии, опоры валов, карданы, редукторы, рулевой привод РП 60-3 управления закрылками. |
| 00 | 4.31.5.3 |  | 3 | 285- IА  285- IБ | EW-356TH | РТО | Проверьте уровень масла по смотровому стеклу в рулевом приводе РП 60-3 управления закрылками, при необходимости дозаправьте. |
| 00 | 4.31.5.4 |  | 4 | 285- IА, IБ | EW-356TH | РТО | Снимите для осмотра и промывки фильтроэлементы 340, 043А в РП 60-3. |
| 00 | 4.31.5.5 |  | 4 | 285- IА, IБ | EW-356TH | РТО | Замените масло в редукторе РП 60-3. |
| 00 | 4.31.5.6 |  | 6 | 285- IА, IБ | EW-356TH | РТО | Снимите для осмотра и промывки фильтроэлементы АРМ-62Э управления элеронами.  Дозаправьте бустер азотом и рабочей жидкостью. |
| **Элементы системы управления предкрылками в отсеках перед передним лонжероном центроплана** | | | | | | | | |
| 00 | 4.31.6.1 |  | 3 | 282- IА, IИ  282- IДЛ\П | EW-356TH | РТО | Осмотрите рулевой привод РП 60-3, валы трансмиссии, опоры валов, кронштейны, угловые редукторы, карданы. |
| 00 | 4.31.6.2 |  | 3 | 282- IА | EW-356TH | РТО | Проверьте уровень масла по смотровому стеклу в рулевом приводе РП 60-3 и при необходимости дозаправьте. |
| 00 | 4.31.6.3 |  | 4 | 282- IА | EW-356TH | РТО | Снимите для осмотра и промывки фильтроэлементы 340.043.А в РП 60-3. |
| 00 | 4.31.6.4 |  | 4 | 282- IА | EW-356TH | РТО | Замените масло в редукторе РП 60-3. |
| **Элементы систем управления предкрылками, закрылками, элеронами, спойлерами, тормозными щитками в крыле** | | | | | | | | |
| 00 | 4.31.7.1 |  | 3 | 521\621- 4А  522\622- 4А  521\621- 4Б 4Г  522\622- 4Б,  4Г, 4Л | EW-356TH | РТО | Осмотрите в системе управления предкрылками:  А) винтовые механизмы и их упоры, валы и карданы трансмиссии, опоры валов, кронштейны, редукторы винтовых механизмов; |
|  |  |  | 6 | 523\623- 4А,  4Б, 4Г  524\624- 4А,  4Б, 4Г  525\625- 4А,  4Б, 4Г |  |  | Б) систему управления створкой предкрылка в районе крепления пилона двигателя, обратите внимание на состояние подшипников опор вала и отсутствие ослабления контргайки. |
| 00 | 4.31.7.2 |  | 3 | 593\693-4  (А, Б,Г,Д,Е)  594\694-4А, 4Б  551\651-4  (А, Б, Г, Д, Е, Ж, И, К, М, Р)  595\695-4Б  561\661-4  (А, Б, Г, Д, Е, Ж, И) | EW-356TH | РТО | В системах управления элеронами, спойлерами и тормозными щитками:  А) Осмотрите тяги, направляющие тяг, качалки, кронштейны, цилиндры, подкосные замки, механизмы МР-30, механизмы управления сервокомпенсатором и триммером; узлы крепления цилиндров тормозных щитков и спойлеров, узлы навески элеронов, упоры отклонения элеронов, спойлеров, тормозных щитков, сервокомпенсаторов и триммеров. |
|  |  |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Б) Проверьте зазоры в механизме стопорения элеронов. Особое внимание обратите на надежность крепления накладок на хвостовиках нервюр №37. |
| 00 | 4.31.7.3 |  | 6 | 551, 661  (4Б, Г, Д, Е, И, К)  561, 661  (4Б, Г, Д, Ж, И) | EW-356TH | РТО | Проверьте зазоры между тягами и роликами направляющих. |
| 00 | 4.31.7.4 |  | 3 | 551\651-4 (А, Б, Г, Д, Е, Ж, И, К, М, Р)  561\661-4  (А, Б, Г, Д, Е, Ж, И)  573\673-IК  583\683- IД | EW-356TH | РТО | В системе управления закрылками осмотрите: винтовые механизмы и их упоры, валы трансмиссии, опоры валов, кронштейны, карданы, редукторы винтовых механизмов, механизмы дублирующих КВ. |
| 00 | 4.31.7.5 |  | 3 | 561\661-4Б, 4Г | EW-356TH | РТО | Снимите для осмотра и промывки фильтры распределительных механизмов МР-30 управления спойлерами. |
| 00 | 4.31.7.6 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | При замене пиропатронов специалистами по АиРЭО произведите осмотр и чистку пиропистолетов. |
| **ШАССИ** | | | | | | | | |
| **Главные опоры шасси и их отсеки** | | | | | | | | |
| 00 | 4.32.1.1 |  | 1 | 740, 760,  730, 750  736, 746,  756, 766  736 – IБ,  746– IБ  756– IБ,  766– IБ | EW-356TH | РТО | Осмотрите узлы навески главных стоек шасси, траверсы, рычаги траверс, тяги и рычаги разворота, шлицшарниры, нижние узлы штоков амортизаторов, цилиндры и штоки амортизаторов, указатели обжатия амортизаторов, складывающиеся подкосы и их болты, замки выпущенного и убранного положений стоек, серьги замков убранного положения опор, токосъемники. Очистите и промойте ниши шасси в доступных местах, все детали и створки.  **Примечание:** Поднимите самолет на гидроподъёмниках до отрыва от земли. |
| 00 | 4.32.1.2 |  | 1 | 736, 746,  756, 766  735, 745,  755, 765 | EW-356TH | РТО | На стойках и в отсеках шасси осмотрите все гидравлические трубопроводы, шланги, поворотные соединения, зарядные штуцеры, гидравлические и электрогидравлические агрегаты управления уборкой и выпуском шасси, открытием и закрытием больших створок, стояночным и основными тормозами, автоматом тормозов. |
| 00 | 4.32.1.3 |  | 1 | 731-734,  741-744  751-754,  761-764 | EW-356TH | РТО | Осмотрите большие и малые створки, щитки, узлы навески, кронштейны, качалки, ролики, пружинные и жесткие тяги, замки створок и механизм управления замками, тросовую проводку открытия замков створок на земле. |
| 00 | 4.32.1.4 | ИТЭ: 32-10-0, стр.212 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте зарядку стоек шасси по усадке. |
| 00 | 4.32.1.6 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте зазоры в средних узлах шлицшарниров. |
| **Тормозные колеса главных ног шасси** | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| 00 | 4.32.2.1 | Т.К.32.1.5 ИТЭ Гл.32-40-1 | Прим. |  | EW-356TH | РТО | Снимите для осмотра и проверки колеса.  Осмотрите барабаны боковины и детали колес, подшипники, тормозные устройства, шестерни датчиков УА54 и оси колес.  Убедитесь в отсутствии повреждений и деформации сепараторов подшипников, трещин и следов перегрева роликов и обойм.  **Примечание:** Подъем самолета гидродомкратами 5А-69-3000 для демонтажа-монтажа колес разрешается при общей массе самолета не более 110 т (УК.МГА от 13.3.85г №23.5.383).  **Примечание:** Выполняйте при замене шин колес, но не реже, чем через 200 посадок. |
| 00 | 4.32.2.2 | ИТЭ 32-40-0 стр. 206-210  п. 4Б, В(1-4), Г,Е | 3 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте работоспособность основного, аварийного и стояночного торможения колес. |
| 00 | 4.32.2.3 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте манометром давление в пневматиках колес |
| 00 | 4.32.2.4 | Инструкция №208 ред.3. | Прим. |  | EW-356TH | РТО | Произвести вихретоковый контроль барабанов (боковины) колес, съёмной реборды (по периметру) и стопорного кольца  **Примечание:** Работу выполнять, начиная с наработки -1000 пос (для Ил-76ТД), 1500 пос. (для Ил-76Т).  **Примечание:** Выполняйте при замене шин колес, но не реже, чем через 200 посадок. |
| **Носовая опора шасси и ее отсек** | | | | | | | | |
| 00 | 4.32.3.1 |  | 1 | 710, 715, 716 | EW-356TH | РТО | Осмотрите узлы навески стойки, траверсу, раскосы, верхний и нижний поворотные хомуты, стопорный палец с контровочной шпилькой, коромысло, серьгу крепления штока к коромыслу, цилиндр и шток амортизатора, указатель обжатия амортизатора, серьги и замки убранного и выпущенного положения носовой стойки, рычаг открытия замков створок при аварийном выпуске шасси.  **Примечание:** Обратите особое внимание на видимую хромированную поверхность штока. Убедитесь, что нет коррозии не хромированных поверхностей (с 063407206 по 043453575). |
| 00 | 4.32.3.2 |  | 1 | 715, 716 | EW-356TH | РТО | На стойках и в отсеке шасси осмотрите гидравлические и электрогидравлические агрегаты управления уборкой и выпуском носовой ноги, створками, поворотом и подтормаживания колес, шланги, трубопроводы и их соединения. |
| 00 | 4.32.3.3 |  | 1 | 711, 712  713, 713-А, 714 | EW-356TH | РТО | Осмотрите большие и малые створки, щиток, механизм управления замками створок, тяги и качалки управления створками и щитком, тросовую проводку управления замками, узлы навески и замки створок |
| 00 | 4.32.3.4 |  | 1 | 716 | EW-356TH | РТО | Осмотрите тросовую проводку обратной связи управления поворотом колес. |
| 00 | 4.32.3.5 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте зарядку стойки шасси по усадке. |
| 00 | 4.32.3.7 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите элементы системы управления поворотом колес носовой опоры шасси в кабине экипажа. |
| **Колеса носовой опоры шасси** | | | | | | | | |
| 00 | 4.32.4.1 | Т.К.32.1.5 ИТЭ | Прим. |  | EW-356TH | РТО | Снимите для осмотра и проверки колеса. Осмотрите барабаны, боковины и детали колес, подшипники, тормозные устройства, шестерни датчиков УА53 и оси колес.  Убедитесь в отсутствии повреждений и деформаций сепараторов подшипников, трещин и следов перегрева роликов и обойм.  **Примечание:** Подъем самолета гидродомкратами 5А-69-3000 для демонтажа-монтажа колес разрешается при общей массе самолета не более 110 т (УК.МГА от 13.3.85г №23.5.383).  **Примечание:** Выполняйте при замене шин колес, но не реже, чем через 200 посадок. |
| 00 | 4.32.4.2 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте манометром давление в пневматиках колес |
| 00 | 4.32.4.3 | Инструкция №208 ред.3. | Прим. |  | EW-356TH | РТО | Произвести вихретоковый контроль барабанов (боковины) колеса, съёмной реборды (по периметру).  **Примечание:** Работу выполнять, начиная с наработки -1000 пос. (для Ил-76ТД), 1500 пос. (для Ил-76Т).  **Примечание:** Выполняйте при замене шин колес, но не реже, чем через 200 посадок. |
| **ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА** | | | | | | | | |
| **Гидравлические агрегаты в грузовой кабине** | | | | | | | | |
| 00 | 4.33.1.1 |  | 1 | 200 | EW-356TH | РТО | Осмотрите цилиндры управления дверями, замками дверей, рампы, замками рампы, электрогидрокраны, обратные клапаны, демпферы, дроссели, предохранительные клапаны, клапаны слива, вентили и манометр на заднем пульте старшего бортоператора, шланги, трубопроводы и их соединения. |
| **Гидравлические агрегаты в хвостовой части фюзеляжа** | | | | | | | | |
| 00 | 4.33.2.1 |  |  | 845  910  920  930  923 | EW-356TH | РТО | Осмотрите цилиндры управления гермостворкой и ее замками, средней створкой и ее замками, боковыми створками; электрогидрокраны, челночные клапаны, гидрозамки, демпферы, клапаны слива, обратные клапаны, шланги, трубопроводы и их соединения: |
|  |  |  | 1 | 924 |  |  | А) без вскрытия панелей; |
|  |  |  | 6 | 935 |  |  | Б) со вскрытием панелей. |
| **Гидравлические агрегаты в отсеке антенны РЛС-П** | | | | | | | | |
| 00 | 4.33.3.1 |  | 3 | 142 | EW-356TH | РТО | Осмотрите электрогидрокраны, обратные клапаны, трубопроводы и их соединения. |
| **Гидравлические агрегаты в левом и правом полукрыле** | | | | | | | | |
| 00 | 4.33.4.1 |  | 3 | 551 (4Г, 4Д, 4Е, 4А, 4Б, 4Ж ,4И, 4К, 4М, 4Р);  561 (4А, 4Б, 4Г, 4Д, 4Е, 4Ж)  651 (4г, 4Д, 4Е, 4А, 4Б, 4Ж);  661 (4А, 4Б, 4Г, 4Д, 4Е, 4Ж) | EW-356TH | РТО | Осмотрите реле давления, дроссели, цилиндры управления щитками и спойлерами, гидрозамки, обратные клапаны, трубопроводы и их соединения. |
| 00 | 4.33.4.2 |  | 1 | 551,651 | EW-356TH | РТО | Осмотрите и промойте фильтрующие сетки и решетки дросселей постоянного расхода насосов. |
| **Гидравлические агрегаты в отсеках главных и носовой опоре шасси** | | | | | | | | |
| 00 | 4.33.5.1 |  | 1 | 735  765 | EW-356TH | РТО | Осмотрите насосные станции НС46-2, трубопроводы, шланги, и их соединения, реле давления, обратные клапаны. |
| 00 | 4.33.5.2 |  | 3 | 716, 735  745, 755, 765 | EW-356TH | РТО | Проверьте начальное давление азота в гидроаккумуляторах тормозов и в антипульсаторах. |
| **Гидроагрегаты гидросистемы под левым и правым зализами крыла и в пилонах** | | | | | | | | |
| 00 | 4.33.6.1 |  | 1 | 283-Б  284-Б | EW-356TH | РТО | Осмотрите корпуса гидрофильтров, подпорные и предохранительные клапаны, датчики давления, гидроэлектрокраны управления тормозными щитками, трубопроводы и их соединения. |
| 00 | 4.33.6.3 |  | 1 | 283-Б  284-Б | EW-356TH | РТО | Снимите для осмотра и промывки фильтроэлементы гидрофильтров нагнетания и всасывания. |
| 00 | 4.33.6.4 |  | 3 | 455, 465, 475,  485, 456, 466  476, 486-АЛ,  БЛ 462, 472-ДЛ | EW-356TH | РТО | Осмотрите трубопроводы в пилоне. |
| **Агрегаты гидросистемы в отсеках за задним лонжероном центроплана** | | | | | | | | |
| 00 | 4.33.7.1 |  | 1 | 285- IА, IБ  285-IГЛ\П  285-ЖЛ\П  286-БЛ\П | EW-356TH | РТО | Осмотрите гидробаки, насосные станции НС51А, сепараторы, дроссели, радиаторы, фильтры, обратные клапаны, отстойник, датчики давления, трубопроводы и их соединения. |
| 00 | 4.33.7.2 |  | 1 | 285-ЖЛ\П | EW-356TH | РТО | Снимите для осмотра и промывки фильтроэлементы гидрофильтров (8Д2.966.015-2). |
| 00 | 4.33.7.3 | ИТЭ33-10-20  стр.201 | 6 |  | EW-356TH | РТО | Снимите воздушный фильтр 11ВФ12 линии дренажа гидробаков. Замените фильтрующий элемент. Установите воздушный фильтр на место. |
| 00 | 4.33.4 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Слейте отстой рабочей жидкости из гидробаков гидросистем №1 и №2. |
| **Система управления стеклоочистителями в кабине пилотов** | | | | | | | | |
| 00 | 4.33.8.1 |  | I | 121, 22  121- I 122-2 | EW-356TH | РТО | Осмотрите (из кабины и снаружи) приводы и механизмы стеклоочистителей, дроссельные краны, трубопроводы и их соединения. |
| 00 | 4.33.8.2 |  | 3 | 121- I, 122-2 | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование стеклоочистителей. |
| **Проверка внутренней герметичности гидросистемы** | | | | | | | | |
| 00 | 4.33.9.2 |  | 6 | 735,765 | EW-356TH | РТО | Проверьте внутреннюю герметичность по падению давления в гидроаккумуляторах тормозов. |
| 00 | 4.33.9.3 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте по указателям уровень жидкости в гидробаках и давление азота в гидроаккумуляторах. |
| 00 | 4.33.9.4 |  | Прим. | 283-Б 284-Б | EW-356TH | РТО | Снимите гидроаккумуляторы тормозов для испытания на прочность, замены диафрагм и уплотнительных колец.  **Примечание:** Работу выполняйте в сроки, указанные на трафаретах агрегатов. |
| 00 | 4.33.9.5 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте работу насосов НП-89Д при работающих двигателях. |
| **СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА И ПРОТИВООБЛЕДЕНЕНИЯ** | | | | | | | | | 4.33.9.5 |
| **В кабине экипажа** | | | | | | | | |
| 00 | 4.34.1.1 |  | 6 | 121,122  153,154 | EW-356TH | РТО | Осмотрите трубопроводы и агрегаты системы кондиционирования воздуха, наддува и охлаждения спецоборудования. |
| 00 | 4.34.1.2 |  | 6 | 121 | EW-356TH | РТО | Проверьте срабатывание воздухозаборника системы вентиляции кабины экипажа по световой сигнализации. |
| 00 | 4.34.1.3 | ИТЭ 34-44-0  ИТЭ 34-44-10 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Снимите, разберите и осмотрите фильтр-осушитель и индикатор влажности в системе наддува стойки 41-I. |
| **В пилонах** | | | | | | | | |
| 00 | 4.34.2.1 |  | 1 | 453-БЛ, ГЛ, АП, ДЛ  463-БЛ, ГЛ, АП, ДЛ  473-БЛ, ГЛ, АП, ДЛ | EW-356TH | РТО | Осмотрите трубопроводы и агрегаты системы отбора воздуха от двигателей:  А) при снятых лючках; |
|  |  |  | 3 | 483-БЛ, ГЛ, АП, ДЛ 453-ЖП, ЕП  464-АЛ 474-АЛ 484-АЛ  463 -ЖП, ЕП  473 -ЖП,  ЕП 483-ЕП, ЖП |  |  | Б) при снятых панелях. |
| 00 | 4.34.2.2 |  | 6 | 453,463  473,483-ЖП | EW-356TH | РТО | Проверьте зависание обратных клапанов в трубопроводах за XI ступенью компрессоров. |
| 00 | 4.34.2.3 |  | Прим. | 453,463  473,483 | EW-356TH | РТО | Снимите для осмотра и проверки компенсаторы стыковки системы с двигателями.  **Примечание:** Выполнять при смене двигателя. |
| 00 | 4.34.2.5 |  | 12 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте герметичность соединений трубопроводов и агрегатов до обратных клапанов в линии отбора воздуха от двигателей при работающей ВСУ. Негерметичность определите на ощупь при снятых теплоизоляционных чехлах. Исходное положение заслонок ПОС предкрылков - закрытое (убедитесь визуально). |
| 00 | 4.34.2.6 | ТК  076.021.11.035 | 1 | 454-АЛ 464-АЛ  474-АЛ 484-АЛ | EW-356TH | РТО | Снимите (совместно со специалистами по АиРЭО) командный прибор 5378Т для выполнения профилактических работ. Перед установкой прибора на место продуйте сжатым воздухом трубопроводы подвода воздуха. |
| 00 | 4.34.2.7 |  | 1 | 454-АЛ, 464-АЛ  474-АЛ, 484-АЛ | EW-356TH | РТО | Снимите емкость 1.7601.7610.310.000, установленную в магистрали подвода воздуха к прибору 5378Т.Просушите и установите на место. |
| **На двигателях** | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| 00 | 4.34.3.1 |  | 3 | 411-АП  414-АЛ,АП | EW-356TH | РТО | Осмотрите трубопроводы и агрегаты системы противообледенения воздухозаборников двигателей. |
| 00 | 4.34.3.2 | ИТЭ 34-01-0  Стр. 4, п.2Б  Стр. 214, п.Д (7) | 1 | 414-АЛ\АП  (453,463,473,483)-ЖП | EW-356TH | РТО | Проверьте затяжку хомутов компенсатора отбора воздуха от двигателя, муфты-компенсатора 1.7601.7610.190.000 и муфты ПТС 80-95 Вр IV. |
| **В носовых частях крыла** | | | | | | | | |
| 00 | 4.34.4.1 |  | 3 | 522 \ 622-4 (А, Б, Г, Д) | EW-356TH | РТО | Осмотрите трубопроводы и агрегаты левой и правой полусистем отбора воздуха от двигателей. |
| 00 | 4.34.4.2 |  | 6 | 414-АЛ  293-Б,293-А | EW-356TH | РТО | Проверьте герметичность соединений трубопроводов и агрегатов от работающей ВСУ. Негерметичность определите на ощупь при снятых чехлах. Исходное положение заслонок соответствует режиму запуска двигателей. |
| **В отсеке ВСУ** | | | | | | | | |
|  | 4.34.5.1 |  | 3 | 293-Б  293-4А | EW-356TH | РТО | Осмотрите трубопроводы, агрегаты, узлы крепления, сильфонные компенсаторы системы отбора воздуха от ВСУ. |
| 00 | 4.34.5.2 |  | 12 | 293-Б  293-4А | EW-356TH | РТО | Снимите с самолета для осмотра и проверки обратный клапан, установленный в линии отбора воздуха от ВСУ. |
| **В отсеке высотного оборудования** | | | | | | | | |
| 00 | 4.34.6.1 |  | 1 | 282- IА  282- IАЛ\П | EW-356TH | РТО | А) Осмотрите трубопроводы, агрегаты системы кондиционирования воздуха. |
|  |  |  | 4 | 282-МЛ/П |  |  | Б) Осмотрите влагоотделители 5992 или 6678 внешне и на предмет разрушения внутренних элементов. |
| 00 | 4.34.6.2 |  | 3 | 211,212 | EW-356TH | РТО | Осмотрите воздухозаборники воздухо-воздушных радиаторов. |
| 00 | 4.34.6.3 |  | 1 | 282 | EW-356TH | РТО | На турбохолодильниках:  А) произведите внешний осмотр, проверьте легкость вращения роторов и уровень масла, при необходимости дозаправьте; |
|  |  |  | 2 |  |  |  | Б) замените масло в ТХУ 2280-01 (2280), снимите для осмотра и промывки фильтры.  **Примечание:** Заправку маслом ТХ 2280Т произво­дите до второй риски сверху на стекле масломера. |
| 00 | 4.34.6.4 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Заправьте турбохолодильник (агр.3220) маслом. |
| **В грузовой кабине** | | | | | | | | |
| 00 | 4.34.7.1 |  | 6 | 210,220  230,240 | EW-356TH | РТО | Осмотрите трубопроводы и агрегаты высотной системы. |
| 00 | 4.34.7.2 |  | 6 | 221,222 | EW-356TH | РТО | Проверьте работоспособность системы вентиляции грузовой кабины атмосферным воздухом (по световой сигнализации). |
| 00 | 4.34.7.4 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте (совместно со специалистом по АиРЭО) работоспособность регуляторов температуры воздуха РТА-32 в системе кондиционирования. |
| 00 | 4.34.7.5 | ИТЭ 34-00, п.п. «М», стр. 219, 219а, 219б | 3 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте (совместно со специалистом по АиРЭО) срабатывание заслонок и агрегатов высотной системы, ПОС предкрылков по визуальным указателям и световой сигнализации).  Убедитесь:  А) что исполнительные механизмы (изд. 5395) регуляторов избыточного давления, заслонки (изд. 5377) ограничителей расхода, заслонки (изд. 5419Т) продува ВВР и перекрывная заслонка подачи воздуха в грузовую кабину, заслонка обдува системы К-76, заслонка кольцевания (изд. 4149Т) и заслонкиАРВП-4450, заслонки (изд.4074) включения ПОС предкрылков, при переключении соответствующих переключателей, заслонки перекладываются в крайние положения;  Б) в исправности ручного дистанционного управления заслонками 4149Т, трехканальными заслонками (изд. 2235Т) в линиях турбохолодильников отопительных линий кабин  **Примечание:** На самолетах Ил-76ТД, оборудованных системой встроенного контроля, проверку заслонок и агрегатов СКВ и ПОС производить с помощью этой системы. |
| 00 | 4.34.7.6 | ИТЭ 34-0-0  Стр.221 п. 2 | 6 | 210 | EW-356TH | РТО | Проверьте работу регулятора абсолютного давления. |
| 00 | 4.34.7.7 | ИТЭ 34-44-0  ИТЭ 34-44-10 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Снимите, разберите и осмотрите фильтр-осушитель и индикатор влажности в системе наддува стойки 44-I. |
| **При опробовании двигателей** | | | | | | | | |
| 00 | 4.34.8.1 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте:  А) работоспособность РиД (изд. 5395Т) и ОРВ (изд. 5375) или РИД и ОРВ СОПВ-5365А (на самолетах 4608 и 5201);  Б) работоспособность сигнализаторов давления МСТ-11 (МСТ-9А самолетах 4608 и 5201);  В) работоспособность блокировки исполнительных заслонок регулятора избыточного давления и ограничителей расхода воздуха. |
| **Система автоматического регулирования давления в кабине экипажа** | | | | | | | | |
| 00 | 4.34.9.1 |  | 3 | 122 | EW-356TH | РТО | Осмотрите трубопроводы и агрегаты. |
| 00 | 4.34.9.2 |  | 6 | 122 | EW-356TH | РТО | Замените фильтроэлементы (изд. IIВФ12-I) командных приборов и задатчика избыточного давления. |
| 00 | 4.34.9.3 |  | 6 | 134 | EW-356TH | РТО | Очистите от пыли и смолистых налетов корпуса и седла выпускных клапанов. |
| 00 | 4.34.9.4 |  | 6 | 134 | EW-356TH | РТО | Проверьте время опускания клапанов. |
| 00 | 4.34.9.5 |  | 6 | 122,134 | EW-356TH | РТО | После отработки гарантийного ресурса изд. 2077АТ и изд. 5470 проверьте их работоспособность на самолете с помощью КПА-ПВД или на стенде в лаборатории. |
| 00 | 4.34.9.6 |  | 6 | 200\2 | EW-356TH | РТО | Проверьте срабатывание межкабинных заслонок (изд.5419) по визуальным указателям и световой сигнализации. |
| 00 | 4.34.9.7 |  | 3 | 150 | EW-356TH | РТО | Осмотрите приемные отверстия линии статического, атмосферного давления и давления в кабине. |
| 00 | 4.34.9.8 |  | 6 | 134 | EW-356TH | РТО | Проверьте срабатывание узлов избыточного давления выпускных клапанов КПА-ПВД. |
| **Грузовая кабина** | | | | | | | | |
| 00 | 4.34.10.1 |  | 6 | 220,221  231,242 | EW-356TH | РТО | Осмотрите трубопроводы и агрегаты системы регулирования давления воздуха. |
| 00 | 4.34.10.2 |  | 6 | 232,2 | EW-356TH | РТО | Очистите от пыли и смолистых налетов корпуса и седла выпускных клапанов. |
| 00 | 4.34.10.3 |  | 6 | 211 | EW-356TH | РТО | Проверьте срабатывание заслонок системы разгерметизации грузовой кабины по визуальным указателям и световой сигнализации. |
| 00 | 4.34.10.4 |  | 6 | 231,242 | EW-356TH | РТО | Проверьте время опускания выпускных клапанов. |
| 00 | 4.34.10.5 |  | 6 | 231,242 | EW-356TH | РТО | Проверьте срабатывание узлов избыточного давления выпускных клапанов с помощью КПА-ПВД. |
| 00 | 4.34.10.7 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Произведите проверку на герметичность системы регулирования давления:  - линии «статика»;  - линии «атмосфера»;  - линии «принудительной герметизации»;  - управляющие линии командных линий. |
| **ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ СМОТРОВЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | |
| **Снаружи самолета** | | | | | | | | |
| 00 | 4.35.1a.1 |  | 1 | 121- I | EW-356TH | РТО | Осмотрите датчики обледенения РРЗIТ, ДО-38Т. |
| **В кабине летчиков** | | | | | | | | |
| 00 | 4.35.1.1 |  | 6 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Осмотрите:  А) электронный блок ЭП-396Т;  Б) релейный блок РР-34Т, ЭП-632Т;  В) указатель И-32. |
| **На двигателях** | | | | | | | | |
| 00 | 4.35.2.1 |  | 1 | 411,421, 431,441 | EW-356TH | РТО | Осмотрите датчики обледенения ДО-206-2 сер. |
| **В хвостовой части фюзеляжа** | | | | | | | | |
| 00 | 4.35.3.1 |  | 6 | 911,912  923,924  923,924 | EW-356TH | РТО | Осмотрите:  А) Блок-реле «041», «042», «46» (при вскрытых крышках)  Б) Программные механизмы ПМК-21с и ПМК-21ТВ;  В) Блоки дифференциальной защиты ПОС «48» и трансформаторы. |
| **Проверка функционирования** | | | | | | | | |
| 00 | 4.35.20.1 |  | 3 | 121,122  121,122  121,122 | EW-356TH | РТО | Проверить под напряжением исправность и сигнализацию работы:  А) электромеханизмов заслонок 4074 ПОС предкрылков;  Б) электромеханизмов ЭПВ-150М ПОС воздухозаборников двигателей;  В) систему ПОС хвостового оперения; |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Г) системы обогрева подъемника стабилизатора (при наличии). |
| 00 | 4.35.20.2 |  | 3 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование обогрева лобовых стекол и форточек пилота и обогрев нижних окон кабины штурмана. |
| 00 | 4.35.20.4 |  | 3 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверить функционирование системы сигнализации обледенения двигателей ДО-206 сер.2 и блока БА-137 2 сер. С помощью ПНП-206М и КПУ-3. |
| 00 | 4.35.20.5 |  | 6 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование сигнализатора обледенения ИСО-16 (СО-2ИЛ) с помощью встроенного контроля |
| 00 | 4.35.20.6 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование обогрева сливного насадка НС2-115 (М). |
| **БЫТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | | | | |
| 00 | 4.36.0.1 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите оборудование в кабине экипажа и в грузовой кабине. Убедитесь в его чистоте, отсутствии повреждений, в надежности креплений и контровок. Проверьте исправность кресел, привязных ремней. |
| 00 | 4.36.0.2 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Произведите уборку и обработку пылесосом в кабине экипажа. |
| **ВОДОСНАБЖЕНИЕ И УДАЛЕНИЕ ОТХОДОВ** | | | | | | | | |
| 00 | 4.37.0.1 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите агрегаты водоснабжения. Убедитесь в их герметичности. |
| 00 | 4.37.0.2 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Очистите и осмотрите агрегаты системы удаления отходов. |
| 00 | 4.37.0.3 |  | 1 | 135 | EW-356TH | РТО | Очистите и промойте фильтр унитаза. |
|  |  |  | 6 | 135 |  |  | На Ил-76ТД снимите, очистите и промойте фильтр унитаза. Проверьте герметичность системы водоснабжения и канализации. |
| 00 | 4.37.0.4 |  | 1 | 135 | EW-356TH | РТО | Замените смазку насоса ЭЦН-89М. |
| 00 | 4.37.0.5 |  | 3 | 135 | EW-356TH | РТО | Очистите и промойте отверстия в кольце смыва чаши унитаза и в кольце промывки сливной емкости унитаза. |
| 00 | 4.37.0.6 |  | 6 | 135 | EW-356TH | РТО | Осмотрите и проверьте резиновые рукава унитаза. |
| 00 | 4.37.0.7 |  | 1 | 151 | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование шарового затвора унитаза. |
| 00 | 4.37.0.8 |  | 1 | 151 | EW-356TH | РТО | Проверьте герметичность шарового затвора унитаза. |
| 00 | 4.37.0.9 |  | 1 | 135 | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование смыва унитаза. |
| 00 | 4.37.0.10 |  | 1 | 135 | EW-356TH | РТО | Проверьте внешнее состояние унитаза. |
| 00 | 4.37.0.11 |  | 1 | 151 | EW-356TH | РТО | Осмотрите и проверьте функционирование сливной панели. |
| 00 | 4.37.0.12 |  | 1 | 151 | EW-356TH | РТО | Осмотрите и проверьте функционирование обогрева сливной панели. |
| 00 | 4.37.0.13 |  | 6 | 135 | EW-356TH | РТО | Проверьте параметры сливной панели. |
| **НАЗЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | | | | |
| 00 | 4.38.0.1 | Наземное оборудование 1.4 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите заглушки, хранящиеся на борту, убедитесь в их исправности и наличии сигнальных флажков |
| 00 | 4.38.0.2 | Наземное оборудование 2.5, 2.6 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите входную лестницу и бортовую стремянку лестницу. Убедитесь в отсутствии повреждений и надежности креплений |
| **ДВИГАТЕЛЬ** | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | **Внимание:** перед началом работ стравите до «0» давление в гидросистеме реверсивного устройства. |
| 00 | 4.41.0.1 |  | 1 | 412-БП | EW-356TH | РТО | Проверьте заправку баков гидросистем реверсивных устройств жидкостью АМГ-10 и при необходимости дозаправьте. |
| 00 | 4.41.0.2 | Бюл. № 475-БЭГ | 1 | 410 | EW-356TH | РТО | Осмотрите входной канал двигателя, лопатки ВНА и КНД. Убедитесь в их чистоте и отсутствии посторонних предметов повреждений. Осмотрите лопатки 2-й и 3-й ступеней КНД на предмет западания полок «внахлест». |
| 00 | 4.41.0.3 |  | 1 | 410 | EW-356TH | РТО | При открытых створках гондол двигателей осмотрите двигатели, агрегаты, коммуникации всех систем, проводку системы управления двигателем и реверсивным устройством. Убедитесь в отсутствии повреждений, подтеканий и в надежности контровки. Промойте протрите салфетками двигатели. |
| 00 | 4.41.0.4 | Бюл. № 352-БД-Г | 1 | 410 | EW-356TH | РТО | Осмотрите лопатки 6-й ступени турбины и реактивное сопло и смесители.  Убедитесь в отсутствии механических повреждений и следов перегрева. |
| 00 | 4.41.0.5 |  | 1 | 410 | EW-356TH | РТО | Осмотрите снаружи реверсивное устройство в положении прямой и обратной тяги, убедитесь в отсутствии трещин и механических повреждений. |
| 00 | 4.41.0.6 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Замерьте давление азота в гидроаккумуляторах системы управления реверсивным устройством и при необходимости дозарядите. |
| 00 | 4.41.0.7 |  | 3 | 419 | EW-356TH | РТО | Проверьте чистоту входных и выходных отверстий термопар замера температуры газов за турбиной. |
| 00 | 4.41.0.8 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Снимите для осмотра и промывки следующие фильтры:  А) фильтры тонкой очистки в агрегатах ТД-30К, ДПО-30К, НР-30КП;  Б) маслофильтры в 3-х штуцерах агрегата МНО-30К трубопроводов откачки масла;  В) маслофильтры МФС-30;  Г) фильтры-сигнализаторы стружки агрегата ЦВС-30 (совместно со специалистом по АиРЭО);  Д) топливные фильтры ТМР; |
|  |  |  | 3 |  |  |  | Е) воздушные фильтры магистралей подвода воздуха к автомату запуска, автомату приемистости и механизму ограничения давления воздуха за вторым каскадом компрессора; |
|  |  |  | 3 |  |  |  | Ж) фильтры гидросистемы реверсивного устройства; |
|  |  | ТК 3.41.08 | 1 |  |  |  | И) маслофильтр 40-07-4988. |
|  |  | Бюл. 523-БЭ-Г | 2 |  |  |  | К) фильтр дополнительного дренажного бака ЗСД. |
|  |  | Бюл. 523-БЭ-Г | 1 |  |  |  | Л) фильтр воздухоотделителя ЗСД. |
| 00 | 4.41.0.9 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Снимите (совместно со специалистом по А и РЭО) ДРТМС-10Т с плотномером ДПЕЗ-1Т. |
| 00 | 4.41.0.10 | 412-БЛ | 2 |  | EW-356TH | РТО | Замените полностью масло в маслосистеме двигателя и стартера. |
| 00 | 4.41.0.11 | 412-БЛ | 3 |  | EW-356TH | РТО | Замените полностью масло в гидробаке реверсивного устройства. |
| 00 | 4.41.0.12 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Произведите прокрутку роторов I-го и 2-го каскадов компрессоров и убедитесь в легкости вращения и отсутствии посторонних шумов.  При отрицательных температурах наружного воздуха прокрутку первого и второго каскадов производите также перед каждым запуском двигателя. |
| 00 | 4.41.0.13 | Б.523-БЭ-Г | 1 |  | EW-356TH | РТО | А) Запустите и опробуйте двигатели в соответствии с полным графиком опробования, проверьте работу противообледенительной системы двигателя. Перед запуском слейте отстой топлива из основных и дополнительных баков и убедитесь визуально в кондиционности топлива.  Слейте отстой топлива из дополнительного дренажного бака ЗСД.  Произведите замер и оценку параметров взлетного режима работы двигателей.  Б) После останова двигателей, при открытых створках, осмотрите коммуникации двигателей на предмет отсутствия подтеканий топлива и масла.  Проверьте наличие топлива в дополнительном дренажном баке ЗСД.  Осмотрите входные каналы двигателей, лопатки ВНА и просматриваемые лопатки 1-х каскадов компрессоров. Убедитесь в их чистоте и отсутствии посторонних предметов и повреждений. Установите заглушки на двигатели. Проверьте количество масла в маслобаке двигателя, при необходимости-дозаправьте. Запишите в карту-наряд и бортовой журнал количество масла в маслобаке каждого двигателя. |
| 00 | 4.41.0.13д2 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Произведите замер и оценку параметров взлетного режима работы двигателей. |
| 00 | 4.41.0.14 | Б.462-БЭГ | 2 |  | EW-356TH | РТО | А) Промойте сферические подшипники тяг системы управления двигателем, нанесите на них смазку ВНИИНП-231  Б) Нанесите смазку ВНИИНП-231 на резьбовые соединения тандеров и наконечников тросовой проводки управления двигателем. |
| **Бюллетени промышленности, выполняемые на двигателях** | | | | | | | | |
| 00 | 4.41.0.101 | Бюл. № 44.166-БЭ | 2 |  | EW-356TH | РТО | Проверка запаса топлива по автомату приёмистости агрегата НР-30КП. |
| 00 | 4.41.0.103 | Бюл. № 390-БД-Г | 1 |  | EW-356TH | РТО | Произведите осмотр ребер отражателей 44-20-204 (44-20-4182) и кронштейнов 44-20-086 створок РУ на отсутствие трещин.  **Примечание:** Выполняет предприятие изготовитель. |
| 00 | 4.41.0.104 | Бюл. № 441-БД-Г | 1 |  | EW-356TH | РТО | Произведите проверку срабатывания аварийной защиты ППО.  **Примечание:** Выполняет предприятие изготовитель. |
| 00 | 4.41.0.105 | Бюл. № 468-БД-Г | 1 |  | EW-356TH | РТО | Контроль вибросостояния и установление норм на изменение уровней вибрации. |
| 00 | 4.41.0.106 | Бюл. 612-БД-Г  ТУ 10/59-2000 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Промойте блок дроссельных заслонок ППО 44-06-4913. |
| 00 | 4.41.0.107 | Бюл. № 1648-БД-Г. | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите переходники 40-60-4894 на задних коробках приводов на отсутствие трещин и замасливания на двигателях Д-30КП2 вып. до 01.12.93г, прошедших капремонт на АО «Рыбинские моторы» до 01.12. 93г.и прошедших капремонт на заводе 400ГА, в/ч 13801 и в/ч13823. |
| 00 | 4.41.0.108 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Визуальный с подсветкой и зеркалом) контроль зоны перехода пера в бобышку резьбовой цапфы лопаток 40-01-094,40-01-4208,40-01-4294 1-й ступени КНД на отсутствие трещин. На лопатках 40-01-4294 осмотру подлежат зоны, прилегающие к входной и выходной кромке пера к верхней полке.  **Примечание**: В случае визуального выявления трещины наличие дефекта должно быть подтверждено проверкой дефектной лопатки ВТК прибором Д-5 по инструкции 043-0336. |
| 00 | 4.41.0.109 | Бюл.№1671-БД-Г.  ТК 3.41.08Д3 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Снимите МСС, осмотрите, промойте, проверьте целостность электроцепи и установите на место. Совместно со специалистами АиРЭО. |
| 00 | 4.41.0.110 | Бюл. № 44.124-БЭ | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите свечи СП-06 ВП-3. |
| 00 | 4.41.0.111 | Бюл. № 1935-БУ-Г | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверка состояния межвального подшипника методом вибродиагностики с записью результатов замеров по всем точкам в формуляре двигателей. |
| 00 | 4.41.0.113 | Бюл. № 709-БД-Г | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотр уголков левых 40-20-392/393 и правых 40-20-396/397 створок реверса 44-20-831 и 44-20-831Р на отсутствие трещин. |
| 00 | 4.41.0.114 | Бюл. № 352-БДГ | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите обтекатели стоек задней опоры и передний кожух камеры сгорания на отсутствие трещин. |
| **ГОНДОЛА И КРЕПЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ** | | | | | | | | |
| 00 | 4.42.0.1 |  | 1 | 410 | EW-356TH | РТО | Осмотрите элементы гондол двигателей. Промойте гондолы изнутри и в доступных местах. |
| 00 | 4.42.0.2 |  | 1 | 412-А | EW-356TH | РТО | Осмотрите передний и задние узлы подвески двигателя и узлы крепления двигателя к пилону.  **Примечание:** При смене двигателя выполняйте инструментальный контроль кронштейна (1.7601.2012.125.000, 1.7601.2012.127.000, 1.7601.2012. 129.000) заднего узла подвески двигателя на раме №12 пилона по технологии ПИ-040-76ИКЭ-111. |
| **УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯМИ** | | | | | | | | |
| **В кабине экипажа** | | | | | | | | |
| 00 | 4.43.1.1 |  | 3 | 121,400 | EW-356TH | РТО | Проверьте соответствие положений:  А) рычагов управления НР-30КП и РУД в положениях «Малый газ», «Взлет», «Реверс»;  Б) рычагов останова на РН-30КП и рычагов останова двигателей на центральном пульте в положении «Останов.», «Работа»;  В) усилие перемещения рычагов РУД и РУР. |
| 00 | 4.43.1.2 |  | 6 | 121 | EW-356TH | РТО | Проверьте правильность срабатывания механизма концевых выключателей (совместно со специалистом по АиРЭО). |
| 00 | 4.43.1.3 |  | 6 | 131-Ж | EW-356TH | РТО | Осмотрите ролики, тросы механизма управления двигателями, регуляторы натяжения тросов, механизм стопорения проводки газ-реверс, механизм управления остановом двигателей. |
| **В грузовой кабине** | | | | | | | | |
| 00 | 4.43.2.1 |  | 3 | 131-В,  282-1К, 1И,1Ж  282-РЛ\П, 211,212  221, 222 | EW-356TH | РТО | Осмотрите тросы, ролики, кронштейны крепления роликов, ограничители колебания тросов, гермовыводы. |
| **В носках крыла и пилонах** | | | | | | | | |
| 00 | 4.43.3.0 |  | 6 | 521-4,  621-4 (А, Б, Г, Д)  522-4,622-4 (Б, Г)  451/452, 453-Б | EW-356TH | РТО | Осмотрите тросы, ролики, кронштейны крепления роликов, ограничители колебания тросов. |
| **На двигателях и в гондолах** | | | | | | | | |
| 00 | 4.43.4.1 |  | 3 | 400 | EW-356TH | РТО | Осмотрит кронштейны, тросы, тяги, карданы, ролики системы управления двигателями и реверсивным устройством. |
| 00 | 4.43.4.2 |  | 1 | 400 | EW-356TH | РТО | Проверьте на двигателе натяжение тросов «Газ-реверс» и «Останов.». |
| **Перед передним лонжероном центроплана** | | | | | | | | |
| 00 | 4.43.5.1 |  | 3 | 282-1Ж,  1К, 1И;  282-РЛ/П | EW-356TH | РТО | Осмотрите тросы, ролики, кронштейны крепления роликов. |
| **СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЕЙ** | | | | | | | | |
| 00 | 4.45.0.1 |  | 3 | 291-4А 291-4Б  293-4А | EW-356TH | РТО | Осмотрите бортовой штуцер наземного запуска двигателей, трубопроводы отбора воздуха от ВСУ и системы запуска, патрубки, компенсаторы. |
| **ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ СМОТРОВЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | |
| **Снаружи самолета** | | | | | | | | |
| 00 | 4.46.1.1 |  | 1 | 200-4Л\П | EW-356TH | РТО | Проверьте целостность сигнальных дисков саморазрядки огнетушителей. |
| **В кабине экипажа** | | | | | | | | |
| 00 | 4.46.2.1 |  |  | 124,134 | EW-356TH | РТО | Осмотрите Ручной углекислотный огнетушитель «ОУ» или ручной фреоновый OPI-2. Выполняет специалист по планеру. |
| **В грузовой кабине** | | | | | | | | |
| 00 | 4.46.3.1 |  | 1 | 221,222 | EW-356TH | РТО | Осмотрите огнетушители УБШ-3(1-3 ОСТI.0059I-77)—по 0073479371, УБЦ-16 (2-16 ОСТI. 00591-77), ОР2-6, их крепление, а также срок годности зарядки ОР2-6. Совместно со специалистом по планеру. |
| 00 | 4.46.3.2 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите трубопроводы и обратные клапаны. Выполняет специалист по планеру. |
| 00 | 4.46.3.3 |  | 6 | 221,222,292 | EW-356TH | РТО | Осмотрите блоки БИ-2А сер. 2 (БИ-2АЮ с 07206 по 46350, 2С7К-БР и 5447Т противопожарной системы). |
| 00 | 4.46.3.4 |  | 3 | 282 | EW-356TH | РТО | Осмотрите блоки пожарных кранов 781100. |
| 00 | 4.46.3.5 |  | 3 | 221,222 | EW-356TH | РТО | Осмотрите и продуйте сжатым воздухом сигнализаторы дыма ДС-3М (ДС-3М-2). |
| 00 | 4.46.3.6 |  | 6 | 221,222 | EW-356TH | РТО | Осмотрите блоки-реле противопожарной системы «037», «038» и «0312А» (при вскрытых крышках). |
| **В гондолах двигателей и отсеке всу** | | | | | | | | |
| 00 | 4.46.4.1 |  | 3 | 410,293 | EW-356TH | РТО | Осмотрите трубопроводы и коллекторы. Выполняет специалист по планеру. |
| 00 | 4.46.4.2 |  | 1 | 410,293 | EW-356TH | РТО | Осмотрите датчики, розетки, штепсельные разъемы. |
| **В крыле** | | | | | | | | |
| 00 | 4.46.5.1 |  | 3 | 282, 521,522  621,622 | EW-356TH | РТО | Осмотрите трубопроводы, коллекторы, коллекторы и распределительные клапаны. Выполняет специалист по планеру. |
| **Проверка функционирования** | | | | | | | | |
| 00 | 4.46.20.1 |  | 1 | 121, 122 | EW-356TH | РТО | Проверьте систему сигнализации дыма от кнопки проверки. |
| 00 | 4.46.20.2 |  | 1 | 121, 122 | EW-356TH | РТО | Проверьте систему сигнализации о пожаре и систему проверки целостности пиропатронов. |
| 00 | 4.46.20.3 |  | 6 | 121, 122 | EW-356TH | РТО | Проверьте сопротивление изоляции электропроводки к датчикам (ДПС- IАГ (ДПС из комплекта ССП-2А сер.2 с 07206 по 46350) системы ССП-2А сер.2 (ССП-2А с 07206 по 46350). |
| 00 | 4.46.20.4 |  | 12 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте систему ручного включения огнетушителей системы пожаротушения в гондолах и внутри двигателей, в отсеке ВСУ, в центроплане и крыле. |
| 00 | 4.46.20.5 |  | 12 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте систему пожаротушения от механизмов аварийного включения (4шт.) при питании бортсети от аккумуляторов. |
| 00 | 4.46.20.6 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте систему сигнализации обнаружения перегрева в гондолах двигателей. |
| **Техобслуживание в лаборатории** | | | | | | | | |
| 00 | 4.46.30.1 |  | 6 | 221,222, 292 | EW-356TH | РТО | Снимите блоки (БИ-2АЮ), БИ-2А сер. 2 для проверки на соответствие НТП в лаборатории: напряжение срабатывания исполнительного блока БИ-2АЮ, БИ-2А сер. 2 по всем каналам в пределах 28+65 мв. |
| 00 | 4.46.30.2 |  | 6 | 221, 222, 292 | EW-356TH | РТО | После технического обслуживания и проверки на соответствие НТП в лаборатории блоки (БИ-2АЮ), БИ-2А сер. 2 установите на самолет блоки (БИ-2АЮ), БИ-2А сер. 2. |
| **ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА** | | | | | | | | |
| 00 | 4.47.0.1 |  | 1 | 454-БЛ 456АЛ  464-БЛ, 466АЛ  474-БЛ, 476АЛ  484-БЛ, 486АЛ  521\621-4Б  522\622-4Г  551\ 651-4 (Е, Д, Г)  561\661-4Е  281 (А,Б,Г) | EW-356TH | РТО | Осмотрите агрегаты и коммуникации топливной системы, расположенные в пилонах, за задним лонжероном крыла по борту фюзеляжа, в отсеке высотного оборудования. Убедитесь в отсутствии течи топлива. |
| 00 | 4.47.0.2 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Включите (совместно со специалистом по АиРЭО) поочередно топливные насосы (при наличии топлива в баках) подкачки и перекачки и проверьте на слух их работу. Проверьте герметичность магистрали подачи топлива. |
| 00 | 4.47.0.3 |  | 1 | 746-Б, 530-4  540-4, 630-4, 640-4 | EW-356TH | РТО | Слейте отстой из всех точек топливной системы. |
| 00 | 4.47.0.4 |  | 3 | 746-Б | EW-356TH | РТО | Осмотрите насос РНМ- I из системы централизованного слива конденсата и проверьте его работоспособность. |
| 00 | 4.47.0.5 |  | 6 | 591/ 691-4Б | EW-356TH | РТО | Снимите для осмотра и промывки фильтроэлемент топливного фильтра дренажной системы. |
| **ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИЛОВAЯ УСТАНОВКА** | | | | | | | | |
| 00 | 4.49.0.1 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите створку воздухозаборника и створки отсека ВСУ, промойте их и протрите салфетками. |
| 00 | 4.49.0.2 |  | 1 | 293-4А,Б | EW-356TH | РТО | Осмотрите ВСУ (узлы крепления, входное устройство компрессора, камеру сгорания с газосборником и газопроводящую трубу с агрегатами и коммуникациями топливной, масляной, воздушной и противопожарной систем. |
| 00 | 4.49.0.3 | № 051-ТА-81-67 | 3 |  | EW-356TH | РТО | Снимите для осмотра и промывки:  А) маслофильтр на выходе из насоса МН-4Б;  Б) маслофильтр на входе масла в вентилятор;  В) маслофильтр на выходе масла из корпуса опор;  Г) маслофильтр на выходе из редуктора; |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Д) топливный фильтр на выходе из качающего узла насоса-регулятора; |
|  |  |  | 1 |  |  |  | Е) топливный фильтр II-ТФ ЗОСТ.  **Примечание:** Выполнять по технологии Бюл. № 051-ТА-81-67. |
| 00 | 4.49.0.5 |  | 1 | 293-4А,Б | EW-356TH | РТО | Замерьте количество масла в баке и при необходимости дозаправьте. |
| 00 | 4.49.0.6 |  | 1 | 293-4А,Б | EW-356TH | РТО | Проверьте легкость вращения ротора. Убедитесь в отсутствии посторонних шумов. Осмотрите лопатки турбины ВСУ. |
| 00 | 4.49.0.7 |  | 6 | 293-4А,Б | EW-356TH | РТО | Замените масло в маслосистеме ВСУ. |
| 00 | 4.49.0.8 |  | 3 | 120,293 | EW-356TH | РТО | Запустите ВСУ. Произведите отладку времени запуска ВСУ. После выключения ВСУ проверьте визуально герметичность установки фильтров гидрогазовых коммуникаций. При отрицательных температурах наружного воздуха произведите прокрутку роторов перед каждым запуском. |
| 00 | 4.49.0.9 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Запишите на карту – наряд показания счетчика наработки ТА-6А (агрегата 726А) и оцените его исправность. |
| 00 | 4.49.0.101 | Бюл. № В8811-ДК | 1 |  | EW-356TH | РТО | Слейте конденсат из расширителя ТА-6А-199. |
| **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ (Смотровые работы)** | | | | | | | | |
| **Снаружи самолета** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.1.1 |  | 1 | 100  523-4 623-4  592, 692  592, 692  940, 716,  736, 746  280, 845  100 | EW-356TH | РТО | Осмотрите, убедитесь в исправности и чистоте следующих агрегатов систем освещения и сигнализации:  А) посадочно-рулежные фары ПРФ-4;  Б) аэронавигационные огни БАНО-62;  В) габаритные огни ОГ-68;  Г) хвостовой огонь, сигнальные огни выпущенного положения шасси ХС-62;  Д) проблесковые маяки СМИ-2КМ; |
|  |  |  | 3 |  |  |  | Е) электрифицированные кассеты. Проверьте наличие сигнальных ракет в кассетах и соответствии их цветной маркировке; |
|  |  | ИТЭ 52-42-0 стр.201  ИТЭ 52-23-1 стр.201 ИТЭ 52-17-2 стр.201 ИТЭ 52-43-0 стр.201 | 1 |  |  |  | Ж) фары ФР-100 подсвета стабилизатора, мотогондол и передней кромки левого полукрыла;  З) плафоны ПС-45 освещения погрузочной площадки;  И) концевые выключатели хвостовой опоры. |
| **В отсеке носового шасси** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.2.1 |  | 1 | 710,715,716 | EW-356TH | РТО | Осмотрите на тележках и стойках шасси:  А) датчики УА-53;  Б) концевые выключатели А-4195;  В) электропороводку; |
|  |  | ИТЭ 34-30-04 стр.201/202  ИТЭ 34-10-12 стр.201/202 | 6 |  |  |  | Г) сигнализатор ИКДРЛДа – 400-260-0 (при наличии).  Убедитесь в надежности крепления, отсутствии повреждений, целостности защитных трубок электропроводки. |
| 00 | 4.51.2.2 |  | 1 | 710,715,716 | EW-356TH | РТО | Осмотрите внутри отсека:  А) Блоки БСП-I;  Б) концевые выключатели систем подъема и выпуска передней ноги, управления створками шасси;  В) арматуру освещения;  Г) электропроводку.  Убедитесь в отсутствии механических повреждений, надежности крепления, исправности контровки регулировочных винтов, в легкости хода штоков концевых выключателей и целостности изоляции электропроводки. Очистите штоки концевых выключателей от загрязнения. |
| **В обтекателях и отсеках главного шасси** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.3.1 |  | 3 | 291-4Д  292-4Д | EW-356TH | РТО | Осмотрите распределительные устройства РУ-61А, РУ-61АI, РУ-62А, РУ-62-АI (при вскрытых крышках). |
| 00 | 4.51.3.2 |  | 1 | 735,736  296 | EW-356TH | РТО | Осмотрите розетки аэродромного питания ШРАП-400-3Ф, ШРАП-500К и гнездо заземления. Убедитесь в отсутствии загрязнения и следов подгара контактных частей, надежности и крепления. |
| 00 | 4.51.3.3 |  | 1 | 735, 736  745,746  755,756  765,766  730,740  750,760 | EW-356TH | РТО | Осмотрите на тележках и стойках шасси:  А) датчики УА-54;  Б) концевые выключатели А4195; АМ-800К;  В) электропроводку к датчикам и выключателям.  Убедитесь в надежности крепления, отсутствии повреждений, целостности защитных трубок электропроводки.  Очистите датчики и штоки концевых выключателей от загрязнения. |
| 00 | 4.51.3.4 |  | 1 | 735, 736  736, 746 | EW-356TH | РТО | Осмотрите:  А) Блоки БТЭС-62; |
|  |  |  | 6 | 736, 746 |  |  | Б) блок-реле «65», «66» (при вскрытых крышках); |
|  |  |  | 1 |  |  |  | В) арматуру освещения и розетки питания.  Убедитесь в чистоте, надежности крепления, отсутствии повреждений. |
| 00 | 4.51.3.5 |  | 1 | 736-4А  746-4А | EW-356TH | РТО | Осмотрите места установки аккумуляторных батарей, контактные штыри, замки, минусовые провода.  Убедитесь в отсутствии повреждений, следов электролита, подгара, коррозии и надежности крепления.  **Примечание:** На время стоянки самолета более 12ч., при температуре наружного воздуха -25ºС и ниже, аккумуляторы снимите с самолета и храните в теплом помещении. |
| **В отсеке ВСУ и левом обтекателе шасси** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.4.1 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите агрегаты электрооборудования на турбоагрегате ТА-6А и в его отсеке.  Убедитесь в отсутствии повреждений изоляции электропроводки, в надежности подсоединения ШР и целостности контровки. |
| 00 | 4.51.4.1а | Ук.ГИ ЦУМВС №52\36 от 27.10.89г | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите коллекторно-щеточный узел стартер-генератора ВСУ; продуйте узел сжатым воздухом. Замерьте высоту щеток, щетки высотой меньше 18 мм замените. Запишите в паспорт ГА-12 ТО высоту щеток. |
| 00 | 4.51.4.2 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите агрегаты ПГС-6, АПД-30А, РН-180, АЗП-8М (АЗП-АI)  Убедитесь в надежности крепления, отсутствии механических повреждений, в надежности подсоединения ШР и силовых проводов. |
| 00 | 4.51.4.4 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите арматуру освещения и розетки питания. |
| **В отсеке гидрооборудования** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.5.1 | ИТЭ 34-5-12 стр.202 | 3 | 282-IИ  284  284 | EW-356TH | РТО | Осмотрите:  А) механизм концевых выключателей МКВ-42А закрылков;  Б) механизм МП-100МТ стопорения элеронов (при наличии);  В) концевые выключатели А-800К (при наличии);  Г) автономные рулевые машины АРМ-62;  Д) магнитные усилители УМ-4;  Е) распределительную коробку «49» (со вскрытием). |
| 00 | 4.51.5.2 |  | 3 | 282 | EW-356TH | РТО | Осмотрите арматуру освещения и розетку питания. |
| 00 | 4.51.5.3 |  | 6 | 282 | EW-356TH | РТО | Осмотрите блок-реле «0031» управления тормозными щитками (при снятой крышке блок-реле). Убедитесь в чистоте, надежности крепления, отсутствии механических повреждений, целостности изоляции электропроводки. |
| **В отсеке высотного оборудования** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.6.1 | ИТЭ 34-70-02 стр.1 | 3 | 285-1А | EW-356TH | РТО | Осмотрите:  А) механизм концевых выключателей МКВ-42А предкрылков;  Б) арматуру освещения и розетку питания;  В) электромеханизмы и электропроводку агр.2236Т, 4149Т, 5470Т и топл. крана. |
| **В крыле** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.7.1 |  | 3 | 500,600  500,600  525,625  542,642  561-4Г, | EW-356TH | РТО | Осмотрите:  А) механизмы МП-100МТ управления триммерами элеронов;  Б) концевые выключатели АМ-800К;  В) механизмы концевых выключателей МКВ-41;  Г) электромеханизмы стопорения элеронов (при наличии);  Д) электромеханические тормоза ТЭМ-4; |
|  |  |  | 1 | 661-4Г  500, 600 |  |  | Е) электропроводку по переднему и заднему лонжеронам.  Убедитесь в чистоте, надёжности крепления, отсутствия механических повреждений, целостности подходящей электропроводки |
| **На двигателях** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.8.1 |  | 1 | 416, 426,  436, 446 | EW-356TH | РТО | Осмотрите:  А) генераторы переменного тока ГТ60ПЧ6А;  Б) электропроводку и контровку ШР;  В) агрегаты зажигания;  Г) электромагниты ЭМТ-707 заслонки воздушного стартера;  Д) электромагниты ЭМТ-707 перекрывной заслонки 3П-44;  Е) электромеханизмы МКЧ-62ТВ 2 сер.;  Ж) Электромеханизмы ЭМТ-171 аварийной заслонки ППО;  З) Электромеханизмы ЭПВ-150МТ заслонки противо-обледенения ЗПЗ-3;  И) электромагниты МКТ-372 включения ППО;  К) центробежные выключатели ППО;  Л) центробежные включатели запуска и стартеров.  Убедитесь в чистоте, отсутствии механических повреждений, надежности крепления, целостности электропроводки. |
| **В пилонах** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.9.1 |  | 6 | 453, 463,  473, 483 | EW-356TH | РТО | Осмотрите электромеханизмы и электропроводку, подходящую к ним:  А) МПК-15-5 заслонки 5377Т ОРВ;  Б) МПК-13А5 заслонки 5395Т РИД;  В) МПК-13ВТВ заслонки регулятора температуры.  Убедитесь в чистоте, отсутствии механических повреждений, целостности контровки ШР. |
| 00 | 4.51.9.2 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите следующие агрегаты:  А) командные приборы 5397, 5378Т (изд.5911Т и 5912Т на ВС №№ 4608 и 5201);  Б) переключатели режимов 4038Т, 6063Т;  В) датчики ИКД 27ДФ-10 (ИКД27ДФ-10, ИКД27ДА-11, ИКД27ДФ-0.25 на ВС №№ 4608 и 5201);  Г) датчики П-77 системы РТА-32;  Д) сигнализаторы давления МСТ-11А (МСТ-9А на ВС №№ 4608 и 5201).  Убедитесь в чистоте, отсутствии механических повреждений, целостности контровки ШР |
| **В хвостовом оперении** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.10.1 |  | 6 | 312-АЛ\П  321-АЛ\П  312-АЛ\П | EW-356TH | РТО | Осмотрите:  А) МУС-3ПТВ;  Б) МП-100МТ (управления триммером РН); |
|  |  |  | 3 | 315, 321-ЕЛ |  |  | В) механизмы концевых выключателей МКВ-46-I; |
|  |  |  | 6 | 321-АЛ\П |  |  | Г) МП-100МТ (стопорения РВ, РН); |
|  |  |  | 3 | 315, 321-ЕЛ |  |  | Д) УТ-15 (управления триммером РВ);  Е) концевых выключателей АМ-800К.  Убедитесь в чистоте и отсутствии механических повреждений, надежности крепления, целостности подходящей электропроводки. |
| **В хвостовой части фюзеляжа** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.11.1 |  | 3 | 911,912  923,900  923, 924  921  315, 920, 930 | EW-356TH | РТО | Осмотрите:  А) распределительные устройства РУ-41, РУ-42, РУ-43, РУ-44 (при вскрытых крышках);  Б) концевые выключатели А802Д разъединения проводок управления РВ и отключения загрузочного устройства; |
|  |  |  | 6 | 251, 252, 911  912, 921, 922  845, 935, |  |  | В) блок-реле «49» включения АРМ (при вскрытых крышках»;  Г) блок-реле «45» управления стабилизатором (при вскрытых крышках); |
|  |  |  | 1 | 936, 841 |  |  | Д) арматуру освещения;  Е) механизмы концевых выключателей боковых и средней створок, рампы и гермостворки.  Убедитесь в чистоте и отсутствии механических повреждений, надежности крепления и контровок, целостности подходящей электропороводки, в исправности самих концевых выключателей. |
| **В грузовой кабине** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.12.1 |  | 6 | 231,232  231,232  231  231,232  231,232  231 | EW-356TH | РТО | Осмотрите блоки системы энергетики постоянного и переменного тока:  А) БЗУ-376СП;  Б) БРН-208М7Б;  В) БРЧ – 62БМ;  Г) БКШ – 76;  Д) ВУ – 6А;  Е) БКН II5 В. |
| 00 | 4.51.12.2 |  | 6 | 231,232 | EW-356TH | РТО | Осмотрите центральные распределительные устройства ЦРУ31, 32, 33, 34, 36, 37, 38 (при вскрытых крышках). |
| 00 | 4.51.12.3 |  | 1 | 251,252 | EW-356TH | РТО | Осмотрите концевые выключатели АМ-800К люков, дверей.  Совместно со специалистом по планеру. |
| 00 | 4.51.12.4 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите агрегаты запуска и топливной системы:  А) АПД-55; |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Б) блок-реле топливной системы «033» и «034» (при вскрытых крышках). |
| 00 | 4.51.12.5 |  | 6 | 221,222 | EW-356TH | РТО | Осмотрите блоки БУС-I и СОТ-3 (при наличии). |
| 00 | 4.51.12.6 |  | 1 | 210,220 | EW-356TH | РТО | Осмотрите арматуру освещения. |
| 00 | 4.51.12.7 | ТУ, вып.12 ТК 4.36.01  ИТЭ 36-10-6 стр.201,  36-10-7 стр.201,  36-10-8 стр.201 | 1 | 230,240 | EW-356TH | РТО | Осмотрите электробытовое оборудование  Убедитесь в чистоте и отсутствии механических повреждений, надежности крепления, целостности подходящей электропроводки. |
| **В техническом отсеке** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.13.1 |  | 3 | 123,124 | EW-356TH | РТО | Осмотрите блок-реле «024» управления стабилизатором (при вскрытой крышке). |
| 00 | 4.51.13.2 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите штепсельные разъемы и электропроводку у штепсельных разъемов бытового электронагревательного оборудования.  Убедитесь в отсутствии подгара проводов и клемм штепсельных разъемов. |
| 00 | 4.51.13.3 | ТУ. Вып.2, ТК 3.51.06 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте наличие и комплектность запасных электроламп и предохранителей в ящике ЗИП, опломбируйте его. При наличии пломбы ящик ЗИП не вскрывайте. |
| **В кабине летчиков** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.14.1 |  | 3 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Осмотрите контрольно-измерительные приборы и переключатели, расположенные на щитке управления и контроля энергетики «28» (при вскрытом щитке). |
| 00 | 4.51.14.2 |  | 3 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Осмотрите распределительные устройства постоянного и переменного тока РУ-21, РУ-22, РУ-23, РУ-24, РУ-25, РУ-26 (при вскрытых крышках). |
| 00 | 4.51.14.3 |  | 3 | 122,121 | EW-356TH | РТО | Осмотрите:  А) силовые понижающие трансформаторы напряжения 208\36в и II5\36в; |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Б) блоки БПП-76;  В) блок-реле «025», «026» управления загрузочными устройствами (при вскрытых крышках); |
|  |  |  | 3 |  |  |  | Г) концевые выключатели В601 и АМ-800К блока «19» управления тормозными щитками;  Д) концевые выключатели В601 центрального пульта «15» управления закрылками и предкрылками; |
|  |  |  | 1 |  |  |  | Ж) концевые выключатели В601 и контактные устройства управления обогрева форточек; |
|  |  |  | 3 |  |  |  | З) потенциометры УЭ-35\1;  И) блоки БСД-Г, БУ-2А. |
| 00 | 4.54.14.4 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Осмотрите панели управления, сигнализации и проверок, расположенные на верхнем электрощитке и на приборной доске.  **Примечание:** Осмотр производить при закрытом верхнем электро-щитке «16» и откинутом положении приборной доски «18». |
| 00 | 4.54.14.5 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Осмотрите арматуру освещения кабины, рабочих мест экипажа.  Убедитесь в чистоте, отсутствии механических повреждений, надежности крепления, целостности подходящей электропроводки и контровки ШР. |
| **В кабине штурмана** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.15.1 | ИТЭ 31-32-0 стр. 201 | 6 | 130,131  132,133  130,131  130,131  130,131 | EW-356TH | РТО | Осмотрите:  А) электромеханизм МПК-9 разъединения управления элеронами и спойлерами;  Б) концевой выключатель А802Д разъединения штурвалов;  В) электромеханизмы МПЧС-II, МПI00МТ загрузочных устройств и ограничения углов отклонения РВ, РН и элеронов;  Г) датчики БДНПТ-I, коробку автоматического управления КАУ- IIА-2 сер. и стабилизатор напряжения СП-76 системы АРУ;  Д) концевые выключатели А-800К крайних положений устройств ограничений углов отклонения;  Е) вентиляторов системы обдува КП-3А (c99994). |
| 00 | 4.51.15.2 |  | 1 | 130,131 | EW-356TH | РТО | Осмотрите арматуру освещения кабины, рабочего места штурмана.  Убедитесь в чистоте, отсутствии механических повреждений, надежности крепления, целостности электропроводки и контровки ШР. |
| **В багажных отделениях** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.16.1 | Т.К. 4.51.12.6 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите арматуру освещения. |
| 00 | 4.51.16.2 | Т.К. 4.51.12.3 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите концевые выключатели АМ-800К. |
| **Проверка функционирования** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.20.1 |  | 1 | 121, 122 | EW-356TH | РТО | Проверьте под напряжением исправность и сигнализацию следующих агрегатов системы электроснабжения:  А) преобразователя ПО-750А;  Б) преобразователя ПТ-125Ц;  В) АПП-IА;  Г) системы обогрева аккумуляторов |
| 00 | 4.51.20.3 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте напряжение каждой аккумуляторной батареи на борту самолета под нагрузкой |
| 00 | 4.51.20.4 |  | 3 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте работу выпрямительных устройств ВУ-6А при включенных на бортсеть генераторах ГТ60ПЧ6А (при работающих двигателях) или АПА переменного тока.  **Примечание:** Нагрузка на одно ВУ должна быть не менее 20 ампер. |
| 00 | 4.51.20.5 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте под напряжением исправность и сигнализацию электрооборудования системы управления:  А) электродвигателей МТ-600 автономных рулевых машин АРМ-62Т сер. 03, АРМ-62Э сер. 02, АРМ-62Р;  Б) электромеханизмов МП-100МТ триммерного эффекта элеронов, РН, РВ;  В) электромеханизмов МП-100МТ управления триммерами элеронов и РН, а также электромеханизмов УТ-15 управления триммерами РВ;  Г) электромеханизмов МП-100МТ ограничения углов отклонения РН и элеронов;  Д) электромеханизмов МП-100МТ стопорения рулей и элеронов;  Е) электромеханизма МПК-9 разъединения штурвалов;  Ж) электромеханизмов МУС-3ПТВ управления стабилизатором; |
|  |  |  | 3 |  |  |  | З) систему автоматического регулирования усилий АРУ-76 (с помощью пульта ПП-АРУIIА); |
|  |  |  | 1 |  |  |  | И) механизмов концевых выключателей МКВ-42А предкрылков и закрылков;  К) проверьте функционирование подканалов несинхронности (сравнивания) от сигналов блока 6Ц254-I и от срабатывания датчиков УА-53, УА-54 (ИТ-31-58-0 стр.203);  Л) сигнализацию движения стабилизатора;  Работы по п.51.20.5 выполнять совместно со специалистами по управлению. |
| 00 | 4.51.20.6 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте под напряжением сигнализацию работы насосных станций НС-46-2 совместно со специалистом по гидросистеме. |
| 00 | 4.51.20.7 |  | 3 | 121,122, 123 | EW-356TH | РТО | Проверьте под напряжением сигнализацию работы следующего электрооборудования систем кондиционирования и высотной:  А) электромеханизма заслонки кольцевания 4149Т;  Б) электромеханизмов заслонок 4149Т регуляторов весового расхода воздуха;  В) электромеханизмов заслонок 5419Т системы РТА-32-9Т;  Г) электромеханизмов блоков заслонок 2235Т системы РТА-32-2Т;  Д) электромеханизмов блоков заслонок 2236Т системы РТА-32-7Т;  Е) электромеханизмов заслонок 2236Т систем РТА-32-IТ и РТА-32-8Т;  Ж) электромеханизмов блоков заслонок 2236Т в магистралях подачи воздуха в кабину экипажа и грузовую кабину (управляемых сигнализаторами температуры ТС-4Т); |
|  |  |  | 6 |  |  |  | З) вентиляторов 5617Т и электромеханизмов МПК 13ВТВ заслонок 5419Т подачи забортного воздуха для вентиляции грузовой кабины;  И) электромеханизма МПК-13А5 воздухозаборника системы вентиляции кабины экипажа; |
|  |  |  | 3 |  |  |  | К) электромеханизмов МПК-13ВТВ заслонок 5419Т наземного обдува системы «К-76» (при наличии); |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Л) вентиляторов системы обдува КП-3А (с 99994).  Работы по п. 51.20.7 производить совместно со специалистом по высотной системе. |
| 00 | 4.51.20.8 |  | 1 | 121,122  230, 240,  250, 910  261,271  121,122  135,151 | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование освещения:  А) кабины, рабочих мест, пультов и приборов экипажа, технического отсека кабины летчиков, прохода между кабинами, туалета;  Б) грузовой кабины;  В) хвостовой части фюзеляжа;  Г) багажных и вспомогательных помещений;  Д) наружное освещение; |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Е) проверьте функционирование обогрева сливной панели. Проверьте параметры сливной панели. |
| 00 | 4.51.20.10 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте внутреннюю сигнализацию. |
| 00 | 4.51.20.11 |  | 1 | 592, 692,  100 | EW-356TH | РТО | Проверьте наружную сигнализацию. |
| 00 | 4.51.20.12 |  | 6 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте исправность электроцепей аварийного рассоединения бустеров РН и механизмов расцепления проводок управления РВ. Замените пиропатроны. |
| 00 | 4.51.20.14 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование топливных насосов подкачки и перекачки (совместно со специалистом по СУ). |
| 00 | 4.51.20.16 |  | 6 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте срабатывание концевых выключателей механизма центрального пульта.  Работу выполнить совместно со специалистом по СУ. |
| 00 | 4.51.20.17 | ТУ, вып.8, ТК 4.22.1.4 | 3 | 121,122 | EW-356TH | РТО | А) Проверьте работу системы управления грузовыми люками.  Работу выполнять совместно со специалистом по планеру.  Проверьте исправность электроцепи системы запуска двигателей в воздухе. |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Б) Проверьте функционирование системы управления входными дверями.  Работу выполнять совместно со специалистом по планеру. |
| **При опробовании двигателей и ВСУ** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.20.18 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте системы переменного тока напряжением 200\115 вольт. Основные и резервные каналы.  **Примечание:** Работу выполнять совместно с выполнением п.56.20.4. |
| 00 | 4.51.20.19 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте системы переменного трехфазного и однофазного переменного тока напряжением 36 вольт. Основные и резервные каналы. |
| 00 | 4.51.20.20 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте систему постоянного тока напряжением 27 вольт. |
| 00 | 4.51.20.21 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте настройку регулятора РППО-30КП. Работу выполнять совместно со специалистом по СУ. |
| 00 | 4.51.20.22 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование энергосистемы переменного тока с помощью пульта ППК-IБ. |
| **Техобслуживание в лаборатории** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.30.1 |  | 3 | 262  291,292 | EW-356TH | РТО | Снимите с самолета для обслуживания в лаборатории и проверки на соответствие НТП следующее оборудование:  А) Преобразователь ПО-750А:  - высота щеток;  - давление прижимных пружин на щетки (выполняется в случае неравномерного износа щеток);  - уровень межламельной изоляции;  - глубина пазов на кольцах;  - частота переменного тока при изменении нагрузки от 0 до 100%;  потребляемый ток при холостом ходе и номинальной нагрузке;  выходное напряжение при изменении нагрузки от 0 до 100%;  качество коммутации на коллекторе и кольцах; |
|  |  |  | 1 |  |  |  | Б) Преобразователь ПТ-125Ц:  - высота щеток;  - выработка коллектора;  - давление прижимных пружин на щетки;  - потребляемый ток при холостом ходе и номинальной нагрузке;  - выходное напряжение при изменении нагрузки от 0 до 100;  - частота переменного тока при изменении нагрузки от 0 до 100%;  - качество коммутации на коллекторе;  В) Аккумуляторы 20НКБН-25;  - уровень электролита;  - проверка пробок на срабатывание;  - смена электролита;  - проведение КТЦ;  - определение емкости батареи после 5-ти суточного хранения;  Г) Аккумуляторные батареи 26108 фирма SAFT или 20F P25 НIC-R фирма VARTA  После технического обслуживания и проверки на соответствие НТП в лаборатории установите на самолет ранее снятое оборудование.  **Примечание:** Технологические указания по выполнению регламентных работ и проверке на соответствие нормам основных параметров преобразователей типа «ПО» изд.1980г.  **Примечание:** Изменения в технологические указания по выполнению регламентных работ и проверке на соответствие нормам основных параметров преобразователей типа «ПТ» или «ПАГ» от 20.10.1978г.  **Примечание:** Руководство по эксплуатации 20НКБН от 1982г.  Руководство технического обслуживания аккумуляторной батареи типа 26108. |
| **Техническое обслуживание при смене двигателя** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.40.1 |  | При смене дв-ля | 416,426  436,446 | EW-356TH | РТО | Отсоединить электропроводку и ШР генераторов, а также штепсельные разъемы двигателя. |
| 00 | 4.51.40.2 |  | При смене дв-ля | 416,426  436,446 | EW-356TH | РТО | После снятия двигателей очистите от загрязнения и проверьте состояние электропроводов, штепсельных разъемов. Убедитесь в надежности крепления и отсутствии повреждений электропроводов. |
| **Техническое обслуживание при демонтаже колес** | | | | | | | | |
| 00 | 4.51.50.1 |  | При дем. колес |  | EW-356TH | РТО | Снимите с самолета датчики УА-53 и УА-54 при демонтаже колес. |
| 00 | 4.51.50.2 |  | При дем. колес |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование инерционной части датчиков УА-54. Работу выполнять совместно со специалистом по шасси. |
| 00 | 4.51.50.3 |  | При дем. колес |  | EW-356TH | РТО | Установите на самолет датчики УА-53 и УА-54 после установки колес. |
| **КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ / СМОТРОВЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | |
| **Снаружи самолета** | | | | | | | | |
| 00 | 4.53.1.1 |  | 1 | 260 | EW-356TH | РТО | Осмотрите щиток зарядки кислородом. |
| 00 | 4.53.1.2 |  | 1 | 260 | EW-356TH | РТО | Проверьте давление кислорода в баллонах. |
| **В кабине экипажа и грузовой кабине** | | | | | | | | |
| 00 | 4.53.2.1 |  | 1 | 131,211 | EW-356TH | РТО | Осмотрите кислородные приборы, кислородные дымозащитные маски, редукторы, вентили, индикаторы, бортовую арматуру. Кислородные стационарные баллоны, пульты управления. |
| **Проверка функционирования** | | | | | | | | |
| 00 | 4.53.20.3 |  | 3 | 121,122  131,211 | EW-356TH | РТО | Проверьте работоспособность КМ-32АГ, КМ-15И. |
| 00 | 4.53.20.4 |  | 3 | 211 | EW-356TH | РТО | Проверьте КП-56 на герметичность системы высокого давления, а также работоспособность линии питания. |
| 00 | 4.53.20.5 |  | 3 | 122,211 | EW-356TH | РТО | Проверьте сигнализацию начала пользования кислородом при ручном и автоматическом включении. |
| 00 | 4.53.20.6 |  | 1 | 121,122  131,211 | EW-356TH | РТО | Проверьте работоспособность кислородных станций экипажа и КСКП. |
| **Периодическая проверка** | | | | | | | | |
| 00 | 4.53.30.1 |  | Прим. |  | EW-356TH | РТО | Произведите переосвидетельствование кислородных баллонов КБ-2.  **Примечание:** Работу выполнять не реже одного раза в 5 лет силами эксплуатирующих организаций. |
| 00 | 4.53.30.2 |  | Прим. |  | EW-356TH | РТО | Произведите переосвидетельствование кислородных баллонов УБШ-25/150М.  **Примечание:** Работу выполнять с периодичностью указано в паспорте на баллон, по техдокументации Разработчика баллона (Руководство по эксплуатации АНУ-77802-710-000РЭ). |
| **ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**  **Смотровые работы** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.0.0 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите и убедитесь в чистоте, в отсутствии наружных повреждений, в надежности крепления блоков (агрегатов, приборов), в исправности их амортизации, в надежности соединений ШР и наличии контровок, в исправности металлизации и целостности электропроводки. |
| **С внешней стороны фюзеляжа** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.1.1 | Дополнительно  ИТЭ 56-13-1. Стр.201  ИТЭ 34-50-04 стр.202 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Приемники полного давления ППД-IМ, приемники статического давления, датчики углов атаки ДУА-9р, приемники температуры наружного воздуха П69-4 (П-5). Электропроводку приемников П-77. Отсутствие следов касания её об козырек над пилонами двигателей при выпуске-уборке предкрылков. |
| **В кабине летчиков** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.2.1 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Приборные доски, панели, щитки, пульты и приборы, установленные на них. При необходимости восстановите лакокрасочное покрытие.  Убедитесь:  - в соответствии показаний шкал барометрического давления высотомеров давлению аэродрома, приведенному к уровню установки высотомера или вычислителя системы СВС на самолете;  - в наличии бортовых таблиц показаний высотомеров, футомеров, графиков поправок указателей скорости, графиков девиации и их соответствие номерам установленных приборов;  - в соответствии показаний шкал барометрического давления высотомеров давлению аэродрома, приведенному к уровню установки высотомера или вычислителя системы СВС на самолете;  - в наличии номеров высотомеров и футомеров на лицевой части рантового кольца;  - в том, что стрелки приборов находятся в исходном положении. |
| 00 | 4.56.2.2 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Блоки системы СВС-ПН-15-6 (СВС1-72-1В). |
| 00 | 4.56.2.3 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Блоки усилителей системы САУ-1Т-2БТ. |
| 00 | 4.56.2.4 | Т.К. 4.56.2.1 | 6 |  | EW-356TH | РТО | Распределительная коробка «Н-18». |
| 00 | 4.56.2.6 | ИТЭ 33-10-24 стр.201 | 6 |  | EW-356TH | РТО | Блоки измерения БИ-14-1 системы УГП1-5, 1186Б. |
| 00 | 4.56.2.7 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Сигнализаторы давления типа ИКДРДа, ИКДРДФ и электромагнитные переключатели 4038Т. |
| 00 | 4.56.2.8 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Система полного и статического давления:  А) влагоотстойники; |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Б) краны распределительные 619100-Т;  В) электромагнитные переключатели 4038Т. |
| **В кабине штурмана** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.3.1 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Приборную доску, щиток и приборы, установленные на них. При необходимости восстановите лакокрасочное покрытие.  Убедитесь: - в соответствии показаний шкал барометрического давления высотомеров давлению аэродрома, приведенному к уровню установки высотомера или вычислителя системы СВС на самолете;  - в наличии бортовых таблиц показаний высотомеров, футомеров, графиков поправок указателей скорости и их соответствие номерам установленных приборов;  - в наличии номеров высотомеров и футомеров на лицевой части рантового кольца;  - в том, что стрелки приборов находятся в исходном положении. |
| 00 | 4.56.3.3 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Блок истинной воздушной скорости БИВС-15-0 (при наличии). |
| 00 | 4.56.3.4 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Блок усилителей системы САУ-IT-2БТ. |
| 00 | 4.56.3.5 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Блоки системы ТКС-П. |
| 00 | 4.56.3.6 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Блок контроля крена БКК-18. |
| 00 | 4.56.3.7 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Сигнализатор нарушения питания СНП-I. |
| 00 | 4.56.3.8 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Система полного и статического давления:  - влагоотстойники; |
|  |  |  | 6 |  |  |  | - кран распределительный 619100-Т;  - электромагнитный переключатель 4038-Т. |
| 00 | 4.56.3.9 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Усилитель 2УЭ-6В аппаратуры измерения выходящих газов. |
| 00 | 4.56.3.10 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Распределительные коробки «Н23», «Н24». |
| 00 | 4.56.3.13 | ИТЭ 34-00 стр.201 | 6 |  | EW-356TH | РТО | Приемники температуры системы СКВ. |
| 00 | 4.56.3.14 | ТУ вып.14, ТК 4.56.2.5  ИТЭ 62-25-0 стр.209т | 3 |  | EW-356TH | РТО | Блоки инерциальной системы. |
| **В техотсеке** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.4.1 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | А) блоки связи БСКА (БСКА-Э) БСП-1. |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Б) распределительные коробки «Н20», «Н21», «Н22». |
| 00 | 4.56.4.2 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Блоки системы СВС-ПН-15-6 (СВС1-72-1В). |
| 00 | 4.56.4.3 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Корректоры-задатчики скорости и высоты:  А) корректоры-задатчики высоты КЗВ;  Б) корректоры-задатчики приборной скорости КЭСП;  В) блоки сигнала готовности БСГ. |
| 00 | 4.56.4.4 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Влагоотстойники системы полного и статического давления. |
| 00 | 4.56.4.5 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Блоки системы САУ-1Т-2БТ. |
| 00 | 4.56.4.6 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Сигнализатор нарушения питания СНП-I. |
| 00 | 4.56.4.7 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Блоки автомата тяги. |
| 00 | 4.56.4.8 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Блоки автомата перестановки стабилизатора (при наличии). |
| 00 | 4.56.4.9 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Блоки системы АУАСП-18кр. |
| 00 | 4.56.4.10 | ИТЭ 56-21-5 стр.201 | 3 |  | EW-356TH | РТО | Аппаратуру ЦГВ-10П, ПСТ-265 ШО и БСГ-2П. |
| 00 | 4.56.4.11 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Блоки системы ССОС «Вектор». |
| 00 | 4.56.4.12 | ИТЭ 35-20-6 стр.201 | 6 |  | EW-356TH | РТО | Смотровой прибор ТС-27АМШ. |
| **В грузовой кабине** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.5.1 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Блоки и датчики системы САУ-1Т-2БТ. |
| 00 | 4.56.5.2 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Датчики автомата тяги. |
| 00 | 4.56.5.3 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Гироагрегаты системы ТКС-II. |
| 00 | 4.56.5.4 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Датчики перегрузки системы АУАСП. |
| 00 | 4.56.5.5 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Распределительные коробки «Н31» и «Н32». |
| 00 | 4.56.5.6 |  | 1 | 211, 212,  221, 222,  251 | EW-356TH | РТО | Влагоотстойники системы полного и статического давления. |
| 00 | 4.56.5.7 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Блоки системы МСРП-64. |
| 00 | 4.56.5.8 |  | 6 | 211, 212 | EW-356TH | РТО | Сигнализаторы давления типа ИКДРа и ИКДРДФ, 4038Т. |
| 00 | 4.56.5.9 |  | 3 | 240, 241 | EW-356TH | РТО | Приемники температуры системы СКВ. |
| 00 | 4.56.5.11 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Указатели скорости, высоты и перепада давления на пульте бортоператора по АТО. |
| **В хвостовой части фюзеляжа** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.6.1 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Рулевые машинки системы САУ-IТ-2БТ. |
| 00 | 4.56.6.2 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Блоки системы МСРП-64. |
| **В переднем и заднем багажниках** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.7.1 |  | 3 | 261,262 | EW-356TH | РТО | Блоки топливомера СПУТ-4-I. |
| 00 | 4.56.7.2 |  | 3 | 261,262 | EW-356TH | РТО | Блоки системы ИВ-200К. |
| 00 | 4.56.7.3 |  | 3 | 261,262 | EW-356TH | РТО | Блоки расходомера РТМСВ7-25АТ (РТ2-3К). |
| 00 | 4.56.7.4 |  | 3 | 261,262 | EW-356TH | РТО | Блоки всережимного регулятора температуры ВПРТ-44. |
| 00 | 4.56.7.5 |  | 3 | 271,272 | EW-356TH | РТО | Блоки и датчики системы МСРП-64. |
| **В мотогондолах и на двигателях** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.8.1 |  | 1 | 413, 416,  423, 426  444, 447 | EW-356TH | РТО | Датчики контроля работы двигателя (ДТЭ-I, ИДТ-8, ИДТ-100, П-63, ИДТ-4, ДРТМС-10, Т99-3, МВ-25Б-В, ДТПР). |
| 00 | 4.56.8.2 |  | 1 | 415, 425,  435, 445 | EW-356TH | РТО | Агрегаты регулятора температуры ВПРТ-44 (ДР-4М, ИМТ-3, П69-2М). |
| 00 | 4.56.8.3 |  | 1 | 411, 412,  413, 423,  431, 433,  441, 443 | EW-356TH | РТО | Датчики сигнализации работы двигателя МСТВ-I, 6; МСТВ-2,2; СГДФР-IТ, ЦВС-30, 30-07-927 (при наличии). |
| **В отсеке ВСУ** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.9.1 |  | 1 | 293-4АБ | EW-356TH | РТО | Сигнализатор ИКДРДа-830-434-0 системы кондициони-рования. |
| 00 | 4.56.9.2 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Датчики параметров ВСУ: Т-101, ТСА-6, ДТЭ-6. |
| 00 | 4.56.9.3 | ИТЭ 49-10-0 стр.202 | 3 |  | EW-356TH | РТО | Счетчик 726А наработки ТА-6А. |
| **Под обтекателем антенны** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.10.1 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Резервный приемник статического давления. |
| **В крыле** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.11.1 |  | 6 | 500,600 | EW-356TH | РТО | Датчики МУ-615 углов отклонения спойлеров и элеронов. |
| 00 | 4.56.11.2 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Датчики МКВ-41 углов отклонения предкрылков и закрылков. |
| 00 | 4.56.11.3 |  | 12 | 592-IA 692-IA | EW-356TH | РТО | Индукционные датчики системы ТКС-II. |
| **В хвостовом оперении** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.12.1 |  | 6 | 320 | EW-356TH | РТО | Датчики положения руля высоты и стабилизатора (ДС-10, ДС-11). |
| 00 | 4.56.12.2 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Датчики МУ-615А углов отклонения рулей высоты, руля направления и стабилизатора. |
| **В гидроотсеке** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.13.2 |  | 12 | 285, 283  284 | EW-356TH | РТО | Датчики давления (ИД-8, ИД-150, ИД-240), температуры (П-I), количества жидкости (ДТПР) гидросистемы. |
| **В отсеках шасси** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.14.1 |  | 1 | 735,745 | EW-356TH | РТО | Датчики тормозной системы ИД-240М, ИД-150. |
| 00 | 4.56.14.2 |  | 3 | 716,736  746,756,766 | EW-356TH | РТО | Датчики положения ног шасси ДС-10.  **Примечание:** В случае отсутствия замечаний по работе осмотр производите с земли. |
| **В отсеке высотного оборудования** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.15.1 |  | 12 | 282-IДД,  182- IДП | EW-356TH | РТО | Сигнализаторы давления ИКД27Да-1000, ИКД27ДФ-0,25 системы регулирования расхода воздуха. |
| **Проверьте на самолете функционирование приборного оборудования** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.20.1 | ТК 4.56.20.1д  ТК №2  ТК №3 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Система полного и статического давления:  А) герметичность систем полного и статического давления при установке кранов «Динамика» и «Статика» в положении «Основн». и «Резерв» с включенным самописцем К3-63;  Б) исправность обогревательных элементов приемников ППД-IМ;  В) функционирование анероидно-мембранных приборов; |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Г) срабатывание электромагнитных кранов 4038Т; |
|  |  |  | 3 |  |  |  | Д) продуйте сжатым воздухом(азотом) систему полного и статического давления |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Е) функционирование УВПД-15; |
|  |  |  | 1 |  |  |  | Ж) проверьте встроенным контролем ВБЭ-2А  З) проверьте функционирование ВБЭ-2А |
|  |  |  | 3 |  |  |  | И) проверьте связь ВБЭ-2 с другими системами |
| 00 | 4.56.20.3 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Система МСРП-64:  А) функционирование от основной бортсети;  Б) функционирование от аварийного источника питания и включение системы от сигнализатора скорости ССА-0, 7-2, 2И, а также МАРС-БМ (МС-61Б) (работу выполнять совместно со специалистом по РЭО); |
|  |  |  | 6 |  |  |  | В) выполните контрольную запись на МЛП дополнительных параметров МСРП-64, не регистрируемых в обычных условиях полета (по заданию группы расшифровки), для декодирования и оценки функционирования МСРП-64;  Г) Проверьте тарировку датчиков угловых положений МУ-615А (элеронов, рулей высоты и направления). Работу выполнять совместно со специалистом по управлению; |
|  |  |  | 12 |  |  |  | Д) проверьте с помощью установки УП-МСРП прохождение сигналов от датчиков МСРП-64, установленных после проверки их на соответствие НТП; |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Е) проверьте тарировку датчиков угловых положений МУ-615 (спойлеров, стабилизатора, рычагов управления двигателями). Работу выполнять совместно со специалистом по управлению;  Ж) проверьте тарировку датчиков виброскорости на задних подвесках двигателей;  З) проверьте тарировку измерителя выходящих газов 4-х двигателей;  И) проверьте тарировку измерителя наружного воздуха. |
| 00 | 4.56.20.4 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование авиагоризонта АГБ-3к (от основного и резервного источников питания).  **Примечание:** Работу проводить совместно с выполнением п.п.51.20.18, 51.20.19. |
| **СИСТЕМА САУ- I Т-2БТ** | | | | | | | | |
| 00 | 4.56.20.5 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Автопилот:  А) отключение рулевых машин концевыми выключателями; |
|  |  |  | 3 |  |  |  | Б) работу автопилота по сигналам ТКС-П;  В) работу автопилота по сигналам ДИСС-013;  Г) работу автопилота по сигналам от КЗВ, КЗСП, БКМЭ (СВС-ПН-15-6), УМС-1-ПВ (СВС1-72-1В); |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Д) работу и пороги срабатывания блоков контроля автоматики;  Е) усилия рулевых машин; |
|  |  |  | 3 |  |  |  | Ж) центровку демпферов рыскания и крена; |
|  |  |  | 1 |  |  |  | З) безударность включения каналов;  И) управление от рукояток: крен, курс, спуск-подъем; |
|  |  |  | 3 |  |  |  | К) работу автопилота по сигналам УВК; |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Л) работу блоков отключения БСДТ;  М) изодром по элеронам;  Н) работу блока разовых команд. |
| 00 | 4.56.20.6 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Автомат тяги:  А) работу системы контроля;  Б) усилия пересиливания муфт ИМАТ. |
| 00 | 4.56.20.7 | ИТЭ 57-20-0 стр. 201-202 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Автомат перестановки стабилизатора:  А) работу системы контроля (при использовании на самолете). |
| 00 | 4.56.20.8 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Система ТКС-П:  А) большие и нормальные скорости согласования гироагрегатов ГА-3;  Б) большие и нормальные скорости согласования канала ГМК указателя КУШ-I;  В) функционирование каналов магнитной коррекции;  Г) дрейф гироагрегатов;  Д) точность выставки системы;  Е) работу широтной коррекции;  Ж) точность выдачи ортодромического курса потребителям. Работу, связанную с КПI-76, выполнять совместно со специалистом по РЭО;  З) точность выдачи гиромагнитного курса потребителям. Работу, связанную с РСБН-7с и КП-2, выполнять совместно со специалистом по РЭО; |
|  |  |  | 6 |  |  |  | И) креновую стабилизацию ГА-3;  К) отключение цепи магнитной коррекции ТКСП-П от выкл. коррекции ВК-90М;  Л) функционирование электрообогрева ГА-3.  **Примечание:** Проверку функционирования системы производите от основного и резервного источников питания. |
| 00 | 4.56.20.9 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Система АУАСП-18КР;  А) функционирование от датчика ДКУ;  Б) функционирование от датчика ДУА-9р;  В) функционирование сигнализации αкр.; |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Г) погрешность включения и выключения сигнализации αкр.;  Д) погрешность показаний и выходные относительные сопротивления по каналу α кр на взлетном и полетном режимах;  Е) погрешность показаний и выходные относительные сопротивления по каналу α тек;  Ж) погрешность включения и выключения сигнализации критического значения ηy;  З) погрешность показаний и выходные относительные сопротивления по каналу ηy;  И) погрешность показаний УАП по каналу ηy от иммитатаора датчика перегрузок; |
|  |  | ИТЭ 56-30-0 стр.201 | 1 |  |  |  | К) функционирование от встроенного контроля; |
|  |  | ИТЭ 56-30-0 стр.201 | 3 |  |  |  | Л) функционирование обогрева ДУА-9р. |
| 00 | 4.56.20.10 |  | 12 |  | EW-356TH | РТО | Топливомер СПУТ-4-I:  А) сопротивление изоляции в линиях подключения датчиков ДТСК-6В, ДТ-30В, ДТС-14В, ДСМК-3; |
|  |  |  | 1 |  |  |  | Б) функционирование системы. |
| 00 | 4.56.20.11 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | При опробовании двигателей убедитесь в работоспособности приборов контроля работы двигателей. После опробования двигателей убедитесь в отсутствии подтекания топлива и масла в местах соединения датчиков, приемников и агрегатов приборного оборудования. |
| 00 | 4.56.20.12 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Сигнализаторы параметров двигателей (МСТВ-1,6; СгДФР-IТ; МСТВ-2,2; ЦВС-30; 30-07-927)  **Примечание:** При запуске и опробовании двигателей. |
| 00 | 4.56.20.13 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Регуляторы температуры ВПРТ-44  **Примечание:** При запуске и опробовании двигателей. |
| 00 | 4.56.20.14 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Индикаторы в системе отбора и регулирования воздуха (УРВК-18, 2ТУЭ- IТ, ТВ-5).  **Примечание:** При запуске и опробовании двигателей. |
| 00 | 4.56.20.15 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Приборы контроля ТА-6А (ТУЭ-48, ТСТ-2, ИТА-6М).  **Примечание:** При запуске и опробовании ВСУ. |
| 00 | 4.56.20.16 | ИТЭ 33-10-22 стр.202 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Манометры гидросистемы и системы торможения (Ми-8, Ми-150, Ми-240). |
| 00 | 4.56.20.17 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Индикаторы положения руля высоты, стабилизатора, спойлеров и предкрылков, тормозных щитков, закрылков (ИП32-10, ИП32-09, ИП32-02, ИП33-03, ИП-43, ИП-44). |
| 00 | 4.56.20.19 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Система воздушных сигналов СВС-ПН-15-6 (СВС1-72-1В):  А) точность показаний системы по каналам высоты, скорости и числа М с помощью аппаратуры АП-СВС-2  Убедитесь в соответствии показаний данным сводного паспорта при следующих значениях:  Система СВС-ПН-15-6:  Н отн – в диапазоне 0+13 км  Н отн=8 км М=0,55 ٧ист= 600 км\ч  М=0,85 ٧ист= 900 км\ч  Н отн=10 км М=0,75 ٧ист= 800 км\ч  М=0,80 ٧ист= 900 км\ч  Н отн=12 км М=0,75 ٧ист= 800 км\ч  М=0,80 ٧ист= 900 км\ч  Система СВС1-72-1В:  Н отн – в диапазоне 0+13 км  Н отн=8 км М=0,676 ٧ист=750 км\ч  М=0,767 ٧ист= 850 км\ч  Н отн=10 км М=0,649 ٧ист= 700 км\ч  М=0,789 ٧ист= 850 км\ч  М=0,928 ٧ист= 1000 км\ч  Н отн=12 км М=0,706 ٧ист= 750 км\ч  М=0,80 ٧ист= 850 км\ч  М=0,942 ٧ист= 1000 км\ч  Б) связь с КПI-76. Работу выполнять совместно со специалистом по РЭО;  В) связь с СОМ-64 в диапазоне высот 0+13 км. Работу выполнять совместно со специалистом по РЭО; |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Г) с помощью АП-СВС-2 визуальные и потенциометрические выходы по всему диапазону высот, скорости и числа «М» на точках, указанных в сводном паспорте СВС-ПН-15-6. Проверьте соответствуют ли эти выходы техническим требованиям (НТП). В случае необходимости произведите регулировку; |
|  |  |  | 1 |  |  |  | Д) функционирование с помощью встроенного контроля;  Е) связь СВС1-72-1В с СО-70. |
| 00 | 4.56.20.21 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Сигнализаторы давления:  А) срабатывание реле ИКДРФ-0, 25-0, 17а; |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Б) срабатывание сигнализатора высоты СВУ-12-IА (выполнять совместно со специалистом по РЭО). |
| 00 | 4.56.20.22 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте тарировку каналов электронного блока, загорание светосигнализаторов и показания указателя аппаратуры ИВ-200К (с помощью установки УПИВ) и опломбируйте защитные крышки регулировочных реостатов на лицевой панели блоков БЭ-6-6 |
| 00 | 4.56.20.23 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Блок контроля БКК-18, ЦГВ-10П, БСГ-2П и сигнализатор нарушения питания СНП-I:  А) функционирование с помощью встроенного контроля (от основного и резервного источника питания); |
|  |  |  | 3 |  |  |  | Б) пороги срабатывания БКК-18. |
| 00 | 4.56.20.25 | ИТЭ 33-10-24 стр. 203 | 6 |  | EW-356TH | РТО | Уровнемер УГП I-5. |
| 00 | 4.56.20.26 |  | 1 |  | - | РТО | Самописец КЗ-63. |
| 00 | 4.56.20.27 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Инерциальная система:  - проверить связь с системой СВС;  - проверить связь с системой САУ;  - произвести выставку системы методом «двойного гирокомпасированияя». |
| 00 | 4.56.20.28 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Функционирование КИ-13К, ЭУП-53МК-500. |
| 00 | 4.56.20.29 |  | 3 |  | - | РТО | Высотомер УВИД-30-15  А) связь с СО-70 |
| 00 | 4.56.20.101 | Доп. к ИТЭ ВБЭ-2А | 1 | 100 | EW-356TH | РТО | Проверьте встроенным контролем высотомер ВБЭ-2 |
| 00 | 4.56.20.102 | Доп. к ИТЭ ВБЭ-2А | 1 | 100 | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование ВБЭ-2 |
| 00 | 4.56.20.103 | Доп. к ИТЭ ВБЭ-2А | 3 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте связь ВБЭ-2 с другими системами |
| 00 | 4.56.30.0 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Снимите с самолета для технического обслуживания и проверки на соответствие НТП в лаборатории следующее оборудование: |
| 00 | 4.56.30.1 |  | 1  1  2  3  10 |  | -  EW-356TH  EW-356TH  EW-356TH  EW-356TH | РТО | А) Лентопротяжный механизм МЛП-14-5 (МЛП-16-2):  промойте фотодиод и излучающий диод блокировочного устройства накопителя;  продуйте сжатым воздухом накопитель;  проверьте скорость движения магнитной ленты;  проверьте запоминание движения магнитной ленты;  промойте направляющие ролики и стойки ролика механизма сигнализации, ведущих валов, блоков магнитных головок накопителя  Б) Защищенный бортовой накопитель ЗБН:  проверьте работоспособность ЗБН;  замените пассик;  замените электродвигатель ЗБН;  очистите и смажьте соединитель РПКМ. |
| 00 | 4.56.30.2 | Технологическая карта, разд. 142.11.66 | 1 | 242 | EW-356TH | РТО | Кассетный накопитель КБН 1-1.  Блок лентопротяжного механизма БЛМ-I кассетного накопителя КБН, (МЛП-14-6):  - промойте фотодиод и излучающий диод блокировочного устройства накопителя;  - продуйте сжатым воздухом накопитель;  - проверьте скорость движения магнитной ленты;  - проверьте запоминание движения магнитной ленты по тракту;  - промойте направляющие ролики механизма и стойки ролика;  - механизма сигнализации, ведущих валов, блоков магнитных головок накопителя;  - замените магнитную ленту. |
| 00 | 4.56.30.3 | Технология тарировки  Технологические указания | 1 |  | - | РТО | **Самописец К3-63:**  - тарировка по перегрузке;  - тарировка по скорости;  - тарировка по высоте;  - проверка скорости протяжки ленты;  - регулировка автомата переключения скорости:  а) по углу наклона;  б) по статической нагрузке;  - напряжение питания постоянного тока. |
| 00 | 4.56.30.4 | Временная технология.  Тех.карта разд. 142.20.15 стр 209  Тех.карта разд 142.20.29 стр.206  Стр 215  Стр.211  Тех.карта разд. 142.20.21 стр.205  Стр.209  Техн.карта разд.142.20.28  стр. 211  Стр215. Стр.217  Cтр. 219 | 12 | 270  242,912 | EW-356TH | РТО | Датчики из комплекта МСРП-64:  А) ДАС:  - герметичность статической системы в течение 1 мин на высоте 10000 м;  - герметичность динамической системы в течении 1 мин при - скорости 900 км\ч;  Б) ДВбП-13:  - относительное сопротивление;  - сопротивление изоляции;  - изменение статического давления100мм. рт. ст. за 1 мин;  В) (МП-95 до 06204), АДИС-2:  - относительное сопротивление;  - электрический контакт щетки с обмоткой потенциометра преобразователя;  - сопротивление изоляции преобразователя;  Г) БР-40:  - проверка соответствия показаний и погрешности блока;  - проверка надежности контактирования и погрешности потенциометров RI и R2;  Е) распределитель сигналов 1186Б:  - рабочие углы, ограниченные упорами для канала крена;  - для канала тангажа;  - рабочие углы потенциометров распределителя;  - сопротивление потенциометров распределителя;  - погрешность дистанционной передачи углов гидродатчика АГД-I на выходные оси 1186Б. |
| 00 | 4.56.30.5 | НТП от 1971г. | 3 | 121 | EW-356TH | РТО | Авиагоризонт АГБ-3К:  время готовности;  потребляемый ток в установившемся режиме;  скорость прецессии гироскопа по крену и тангажу;  величины ухода гироскопа по крену и тангажу;  величину погрешности показаний. |
| 00 | 4.56.30.7 | Инструкция по эксплуатации электрических указателей поворота типа ЭУП-53Мк | 6 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Указатели ЭУП-53Мк-500:  чувствительность;  погрешность при различных углах крена и угловых скоростях;  время возвращения стрелки из крайнего в нулевое положение;  величина отклонения стрелки из нулевого положения при поперечных кренах прибора;  потребляемый ток;  величина отклонения стрелки от нулевой отметки. |
| 00 | 4.56.30.8 | РЭ и РО от 1978г. т\п №2 стр. 207-214 | 6 | 123,124 | EW-356TH | РТО | Выключатели коррекции ВК-90М:  - время готовности;  - время задержки отклонения коррекции от завала гироузла в одну сторону;  - время задержки включения коррекции по окончании действия завала в одну сторону;  - время задержки отключения коррекции от завала гироузла во вторую сторону;  - время задержки включения коррекции по окончании действия завала во вторую сторону;  - время задержки отключения коррекции, обеспечиваемое реле времени;  - время задержки включения коррекции, обеспечиваемое реле времени;  - неотключаемость коррекции при угловой скорости 0,05 град\с;  - время задержки отключения коррекции при действии угловой скорости 0,15 град\с;  - время задержки включения коррекции после прекращения действия угловой скорости 0,15 град\с. |
| 00 | 4.56.30.9 | НТП КУС-730\1100 и методические указания по их проверке, 1970г., стр. 3-9 | 6 | 121 | EW-356TH | РТО | Указатели скорости КУС-730\1100:  - герметичность динамической и статической систем прибора;  - плавность хода стрелки;  - погрешность показаний приборной скорости;  - вариацию показаний приборной скорости;  - погрешность показаний истинной воздушной скорости;  - погрешность показаний приборной и истинной воздушной скорости при наклонах на 60°;  - вариацию показаний истинной воздушной скорости на Н=0. |
| 00 | 4.56.30.10 | I.ИЭ указателя МС-I.стр. 14-20  2. ИЭ установки УКАМП 6х2.798 010 ТО2, стр. 27-28 | 6 | 121 | EW-356TH | РТО | Указатель числа «М» МС-IК:  - герметичность статической системы;  - герметичность динамической системы;  - погрешность показаний;  - погрешность значения порога срабатывания сигнального устройства;  - плавность хода стрелок;  - вариацию показаний. |
| 00 | 4.56.30.11 | Инструкция по проверке баро­метрических высотомеров стр. 4,5,11,13-17, 27-32, 39-40, 57-60, 70-71  ТО и ИЭ уста­нов­ки УКАМП 6х2, 768.010. ТО2 стр.10-19 | 3 | 121 | EW-356TH | РТО | Высотомеры ВМ-15, ВМФ-50:  - герметичность корпуса;  - величину рассогласования показаний шкалы барометрического давления с положением стрелок прибора;  - плавность хода стрелок;  - величины инструментальных погрешностей прибора;  - величину вариации показаний. |
| 00 | 4.56.30.12 | ИЭ ВАР-30МК,  ИЭ ВАР-75 М  стр 9-15  ИЭ установки УКАМП 6х2.768.010 ТО2 стр.30-32 | 12 | 121,122  131 | EW-356TH | РТО | Вариометры ВАР-30МК, ВАР-75:  - герметичность корпуса;  - погрешность показаний;  - плавность хода стрелок;  - величина отклонения стрелок от начальной отметки шкалы;  - несбалансированность механизма. |
| 00 | 4.56.30.13 | Инструкция по проверке барометрических высотомеров, стр. 4-6, 17-21, 27-32, 41-42, 57-58, 60-62,68-69 | 12 | 121,122  131 | - | РТО | Электрический высотомер УВИД-30-15 (при наличии):  -герметичность корпуса;  -инструментальные погрешности;  -плавность хода стрелок;  - величину рассогласования показаний счетчика барометрического давления с атмосферным при нулевой высоте;  - величину разности между значениями высоты, выдаваемой для визуального наблюдения и в виде относительного сопротивления;  - замыкание контактов счетчика барометрического давления Р при установке давления 760+2 мм рт. ст.  - выдачу сигнала +27в при включении питания 115В 400Гц и сигнала отказа питания;  - сопротивление изоляции. |
| 00 | 4.56.30.14 | ТО и ИЭ КЗВ 6ч2.300.018.ТО стр. 66-72, 74-102 | 12 | 123,124 | EW-356TH | РТО | Корректор-задатчик КЗВ:  - герметичность статической системы;  - погрешность потенциометрического выхода;  - величину нулевого сигнала каждого выхода;  - величину зоны нечувствительности;  - величину зоны стабилизации;  - величину максимального выходного сигнала;  - выдачу и снятие сигнала готовности блоком БСГ при совместной работе с корректором;  - сопротивление изоляции. |
| 00 | 4.56.30.16 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Аппаратуру СВС1-72-1В. |
| 00 | 4.56.30.19 | ТО и инструкция  по экспл. 6ТI.439.007Т0  Т.к.№4 стр. 93  Т.к.№5 стр 94  Т.к.№6 стр 99 | 12 |  | EW-356TH | РТО | Датчики топливомера типа ДТСК:  - сопротивление изоляции;  - электрическая емкость;  - функционирование сигнализаторов. |
| 00 | 4.56.30.20 | ТО и инструкция по экспл. 6ТI.439.007Т0  Т.к. №4 стр 93  Т.к.№5 стр 94 | 12 |  | EW-356TH | РТО | Датчики топливомера типа ДТ-30, ДТС-14:  - сопротивление изоляции;  - электрическая емкость. |
| 00 | 4.56.30.21 | Техническое описание 6ТI.439.007Т0  Т.к.№4 стр. 93  Т.к.№5 стр 94  Т.к.№6 стр 99 | 12 |  | EW-356TH | РТО | Датчики топливомера типа ДСМК:  - сопротивление изоляции;  - электрическая емкость;  - функционирование сигнализаторов. |
| 00 | 4.56.30.24 |  | 6 | 122,210 | EW-356TH | РТО | Указатель УВПД-15:  - герметичность корпуса;  - плавность хода стрелок;  - величины инструментальных погрешностей;  - величину вариации показаний;  - несбалансированность механизма. |
| 00 | 4.56.30.25 | ТО и ИТЭ п.7  стр 21  ТО и ИТЭ гл. 2,п А  Стр.15, Стр 18 | 12 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Приборы контроля работы двигателей:  А) указатель тахометра ИТЭ-2Т:  - погрешность выдачи оборотов;  Б) Указатель УИЗ-3 из комплекта ЭМИ-3РТИ:  - погрешность измерения давления топлива;  - погрешность измерения давления масла;  - погрешность измерения температуры масла. |
|  |  | ТУ по выполнению регламентных работ РТМСВ7-25А  Т.к. №3 стр 17  Т.к. №3 стр 15  Т.к. №5 стр 23 | 6 |  |  |  | В) Расходомер РТМСВ7-25 АТ комплект или РТ2-3В(К) (комплект), кроме амортрамы:  - проверка погрешности по мгновенному расходу;  - проверка погрешности по запасу;  - имитация емкости датчика ДПЕЗ-Iт. |
|  |  | ТО и ТЭ Т.к.№4 стр 54  Т.К. №5 стр. 66 | 12 |  |  |  | Г) Указатель и усилители из комплекта 2ИА-7А-670:  погрешность измерения температуры выходящих газов;  точность сигнализации. |
|  |  | РЭ ТО п. 6 стр 7  П. 6 стр 8 | 3 |  |  |  | Е) Датчики масломера МЭС-2247ДТ;  градуировочная погрешность;  погрешность срабатывания сигнального устройства. |
| 00 | 4.56.30.26 |  | 6 |  | - | РТО | Систему ССОС «Вектор»:  Блоки ВЛ и ВВС:  - сигналы статического контроля;  - встроенный контроль системы по барорадиоинерциальной программе;  - режим «Посадка» по программе V;  - режим «Взлет»;  - режим «Посадка» по программе V;  Блок БДЛУ-1:  - потребляемый переменный ток;  - величину нулевого сигнала;  - величину порога чувствительности;  - зависимость выходного сигнала от линейного ускорения. |
| 00 | 4.56.30.27 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Снимите аккумуляторную батарею инерциальной системы (при наличии) для обслуживания АЗС. |
| 00 | 4.56.30.101 |  | 3 | 100 | EW-356TH | РТО | Демонтируйте с самолета высотомер ВБЭ-2  Проверьте:  А) электрическое сопротивление изоляции;  Б) работоспособность и параметры высотомера;  В) герметичность высотомера;  Г) рассогласование показаний счетчика атмосферного давления с давлением в полости «Рс» высотомера.  Произведите монтаж высотомера ВБЭ-2 на самолете.  **Примечание:** При демонтаже запрещается оставлять штуцеры высотомера открытыми. РТЭ на ВБЭ-2А БГ2.514.047РЭ. |
| 00 | 4.56.30.102 | РТЭ на БСКА  6Г3.036.023РЭ | 3 |  | EW-356TH | РТО | Демонтируйте с самолета блок связи БСКА.  Проверьте:  А) электрическое сопротивление изоляции;  Б) рабочий диапазон, погрешность потенциометрических выходов и погрешность преобразования высоты;  В) прохождение разовых команд.  Произведите монтаж блока БСКА на самолете. |
| **Техническое обслуживание при смене двигателей** | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | До снятия двигателей выполните работу по демонтажу приборного оборудования |
| 00 | 4.56.40.01 |  | Зам. АД |  | EW-356TH | РТО | Произведите внешнюю дефектацию штепсельных разъемов, проверьте состояние теплоизоляционных покрытий проводов. Убедитесь в отсутствии загрязнений ШР, оставшихся на самолете (в мотогондолах) |
| 00 | 4.56.40.02 |  | Зам. АД |  | EW-356TH | РТО | После установки двигателя:  выполните работу по монтажу приборного оборудования, подсоедините ШР и законтрите их;  проверьте тарировку каналов электронного блока, загорания сигнальных ламп и показания указателя аппаратуры ИВ-200 с помощью установки УПИВ-200;  произведите настройку БОП расходомера РТМСВ7-25АТ с помощью имитатора ИДПЕ-I. |
| 00 | 4.56.40.03 |  | Зам. АД |  | EW-356TH | РТО | При опробовании двигателей проверьте функционирование приборов контроля работы двигателей. После опробования двигателей убедитесь в отсутствии подтекания топлива и масла в местах соединения датчиков, приемников и агрегатов приборного оборудования. |
| **РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**  **Смотровые работы** | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | Осмотрите и убедитесь в чистоте, в отсутствии влаги и механических повреждений, в надежности соединений штепсельных и высокочастотных разъемов, в наличии контровок, в целостности электропроводки и лакокрасочного покрытия, в надежности крепления блоков, антенн, антенных обтекателей и их замков, амортизации блоков. |
| **В кабине пилотов (ТУ вып.16 ТК 4.61.1.0)** | | | | | | | | |
| 00 | 4.61.1.1 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Блоки и элементы аппаратуры СПУ-8, СГУ-15 |
| 00 | 4.61.1.2 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Пульты управления радиостанции УКВ-связи «Баклан» «Р-862» |
| 00 | 4.61.1.3 |  | 1 | 122 | EW-356TH | РТО | Пульты управления и телеграфный ключ радиостанции КВ-связи «Микрон», «ЯДРО», «Р-847» |
| 00 | 4.61.1.4 |  | 1 | 121 | EW-356TH | РТО | Пульт управления магнитофоном МС-61Б |
| 00 | 4.61.1.5 |  | 1 | 121 | EW-356TH | РТО | Блоки аппаратуры РСБН-7С |
| 00 | 4.61.1.6 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Блоки аппаратуры «Курс МП-2» (до выполнения бюл. №1794 БДГ) |
| 00 | 4.61.1.7 |  | 1 | 121 | EW-356TH | РТО | Пульт управления аппаратуры СДК-67, (или пульт управления аппаратуры  СД-67 и индикатор ИДР-1М) – до вып. Бюл. №1998 БУ-Г. |
| 00 | 4.61.1.8 |  | 1 | 121 | EW-356TH | РТО | Пульты управления аппаратуры АРК-15М. |
| 00 | 4.61.1.9 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Указатели высоты аппаратуры РВ-5М . |
| 00 | 4.61.1.10 |  | 1 | 121 | EW-356TH | РТО | Пульты управления подсистемы РЛС-Н. |
| 00 | 4.61.1.11 |  | 1 | 121 | EW-356TH | РТО | Пульт и индикаторы УВК. |
| 00 | 4.61.1.13 |  | 1 | 121 | EW-356TH | РТО | Пульт управления аппаратуры СО-70 (по 28828). |
| 00 | 4.61.1.14 |  | 1 | 121,123 | EW-356TH | РТО | Пульт управления аппаратуры СОМ-64 (по 28828). |
| 00 | 4.61.1.15 |  | 1 | 121 | EW-356TH | РТО | Блоки аппаратуры КУРС-МП-2 (селекторы курса, селектор режима и П.У.). |
| 00 | 4.61.1.16 |  | 1 | 121 | EW-356TH | РТО | Блоки аппаратуры СД-75 (пульт управления ПУА, индикатор ИСД-I). |
| 00 | 4.61.1.17 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Блоки аппаратуры СО-72М (П.У.) (с 28831). |
| 00 | 4.61.1.18 |  | 1 | 121 | EW-356TH | РТО | Блоки изделия «6202» (блоки 261 (23л), 482,55М,433, кнопку «Проверка сигнализаторов») (после вып. бюл. №1908БДГ). |
| 00 | 4.61.1.19 |  | 1 | 121,122 | EW-356TH | РТО | Пульт управления и индикаторы системы САS-67. |
| 00 | 4.61.1.20 | ТК №1, ТК №6 ИТЭ | 1 | 120 | EW-356TH | РТО | Индикатор TDS-56D и вычислитель TTA-12S системы СРППЗ. |
| 00 | 4.61.1.21 |  | 1 | 121 | EW-356TH | РТО | Осмотр органов управления и индикации ответчика Mode S. |
| **В техническом отсеке (ТУ вып.16 ТК 4.61.1.0)** | | | | | | | | |
| 00 | 4.61.2.1 |  | 1 | 124 | EW-356TH | РТО | Приемопередатчики радиостанции УКВ-связи «Баклан». |
| 00 | 4.61.2.2 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Радиостанцию Р-855УМ, упаковку радиостанции. |
| 00 | 4.61.2.3 |  | 3 | 124 | EW-356TH | РТО | Коробку К-20 аппаратуры РИ-65. |
| 00 | 4.61.2.4 |  | 3 | 124 | EW-356TH | РТО | Блоки и элементы аппаратуры СПУ-8, СГУ-15. |
| 00 | 4.61.2.5 |  | 3 | 124 | EW-356TH | РТО | Блок аппаратуры СД-67 – до вып. бюл. № 1998 БУГ. |
| 00 | 4.61.2.6 |  | 1 | 124 | EW-356TH | РТО | Блок аппаратуры СД-75 (ЗСД). |
| 00 | 4.61.2.8 |  | 1 | 120 | EW-356TH | РТО | Осмотрите автоматический переносной радиомаяк ELT АРМ-406П. |
| 00 | 4.61.2.9 |  | 1 | 120 | EW-356TH | РТО | Осмотрите аварийно- спасательный радиомаяк ELT АРМ-406АС1. |
| 00 | 4.61.2.10 | ТК №6 ИТЭ | 1 | 123 | EW-356TH | РТО | Блок УБС системы СРППЗ. |
| **В кабине штурмана** | | | | | | | | |
| 00 | 4.61.3.1 |  | 1 | 131 | EW-356TH | РТО | Блоки и элементы аппаратуры СПУ-8, СГУ-15. |
| 00 | 4.61.3.2 |  | 3 | 131,132 | EW-356TH | РТО | Блоки аппаратуры РСБН-7с. |
| 00 | 4.61.3.3 | ТУ вып. 16 ТК 4.61.3.3(б) | 3 | 131,132 | EW-356TH | РТО | Блоки аппаратуры «КУРС-МП-2» (до выполнения бюл. № 1794 БДГ). |
| 00 | 4.61.3.4 | ТУ вып. 16 ТК 4.61.3.3(б) | 1 | 131 | EW-356TH | РТО | Радиокомпас АРК-15М:  А) пульт управления; |
|  |  |  | 6 |  |  |  | Б) переключатель пультов. |
| 00 | 4.61.3.5 | ТУ вып. 16 ТК 4.61.3.3(б) | 1 | 131 | EW-356TH | РТО | Указатель высоты аппаратуры РВ-5М. |
| 00 | 4.61.3.6 | ТУ вып. 16 ТК 4.61.3.3(б) | 1 | 131 | EW-356TH | РТО | Блоки аппаратуры ДИСС-013. |
| 00 | 4.61.3.7 | ТУ вып. 16 ТК 4.61.3.3(б) | 1 | 131 | EW-356TH | РТО | Индикатор аппаратуры СД-67 – до вып. бюл. №1998БУГ. |
| 00 | 4.61.3.8 |  | 1 | 131,133 | EW-356TH | РТО | Блоки аппаратуры УВК. |
| 00 | 4.61.3.9 |  | 1 | 131 | EW-356TH | РТО | Стойку КП-34 с блоками аппаратуры КП-7. |
| 00 | 4.61.3.10 |  | 1 | 131 | EW-356TH | РТО | Блоки аппаратуры РЛС-П с проверкой состояния влагопоглотителей в блоке КП2-30. |
| 00 | 4.61.3.11 |  | 1 | 132 | EW-356TH | РТО | Блоки аппаратуры РЛС-Н. |
| 00 | 4.61.3.12 | ИТЭ 62-19-0 стр. 201т | 6 | 132 | EW-356TH | РТО | Блок суммирования БС-013 системы «Пион-НП-76». |
| 00 | 4.61.3.13 | ТУ вып. 16 ТК 4.61.3.3(б) | 1 | 131 | - | РТО | Блок аппаратуры Омега  **Примечание:** до 48404. |
| 00 | 4.61.3.14 |  | 1 | 131,132 | EW-356TH | РТО | Моноблок аппаратуры КУРС-МП-70. |
| 00 | 4.61.3.15 |  | 1 | 131 | EW-356TH | РТО | Индикатор ИСД-1 аппаратуры СД-75. |
| 00 | 4.61.3.16 | ГБО.101.002.РЭ1 и П ТК 113.13.00а стр. 604-606  ИТЭ 64-20-0 стр. 202-205 |  | 131,132 | - | РТО | Блоки изделия 6202 (стойки 41-1, блоки 421, 422, 427, 464; разъемы Ш4/6202, Ш17/6202)  **Примечание:** после выполнения бюл. № 1908-БДГ). |
| 00 | 4.61.3.17 |  | 1 | 121, 122 | EW-356TH | РТО | Блоки системы САS-67 . |
| 00 | 4.61.3.20 |  | 1 | 134 | EW-356TH | РТО | Осмотр блока ответчика Mode S. |
| **В грузовой кабине** | | | | | | | | |
| 00 | 4.61.4.1 | ТУ вып. 16 ТК 4.61.5.1 | 3 | 235,236 | EW-356TH | РТО | Розетки-разъемы техобслуживания аппаратуры СПУ-8, СГУ-15. |
| 00 | 4.61.4.3 | ТУ вып. 16 ТК 4.61.5.1 | 1 | 241, 241-I | EW-356TH | РТО | Блоки радиокомпасов АРК-15М. |
| 00 | 4.61.4.4 | ТУ вып. 16 ТК 4.61.5.1 | 1 | 242, 242-2 | EW-356TH | РТО | Блоки аппаратуры ДИСС-013. |
| **В хвостовом отсеке** | | | | | | | | |
| 00 | 4.61.5.1 |  | 1 | 931, 937 | EW-356TH | РТО | Розетки-разъемы техобслуживания аппаратуры. |
| 00 | 4.61.5.3 | ТУ вып. 16 ТК 4.61.5.1, 4.61.5.2 | 1 | 933 | EW-356TH | РТО | Блоки аппаратуры СОМ-64 (по 28828). |
| 00 | 4.61.5.4 | ГБО.101.002.РЭ1 и П ТК 113.13.00а стр. 604-606  ИТЭ 64-20-0 стр. 202-205  ТУ вып. 16 ТК 4.61.5.1 | 1 | 933, 935 | EW-356TH | РТО | Блоки К.В.. радиостанций «Р-847». |
| **В переднем и заднем багажниках** | | | | | | | | |
| 00 | 4.61.6.1 | ТУ вып. 16 ТК 4.61.4.2, 4.61.5.1 | 1 | 261 | EW-356TH | РТО | Блок аппаратуры СДК-67 – до вып. бюл. № 1998БУГ. |
| 00 | 4.61.6.2 | ТУ вып. 16 ТК 4.61.4.2, 4.61.5.1 | 3 | 261,262, 270 | EW-356TH | РТО | Приемопередатчики и антенны радиовысотомеров РВ-5М (РВ-5). |
| 00 | 4.61.6.3 | ТУ вып. 16 ТК 4.61.4.2, 4.61.5.1 | 3 | 261 | - | РТО | Блок, амортраму аппаратуры Омега.  **Примечание:** до 48404. |
| 00 | 4.61.6.4 | ТУ вып. 16 ТК 4.61.4.2, 4.61.5.1 | 1 | 271 | EW-356TH | РТО | Розетки-разъемы техобслуживания аппаратуры СПУ-8. |
| 00 | 4.61.6.5 |  | 3 | 271 | EW-356TH | РТО | Блоки и амортраму изделия «023М» (кроме блока «5-0М».  **Примечание:** до вып. бюл. № 1908-БДГ. |
| 00 | 4.61.6.6 | ТУ вып. 16 ТК 4.61.4.2 | 3 | 271 | EW-356TH | РТО | Блоки и амортраму аппаратуры СО-70 (по 28828). |
| 00 | 4.61.6.7 | ТУ вып. 16 ТК 4.61.4.2 | 3 | 271 | EW-356TH | РТО | Приставка бланкирования аппаратуры СОМ-64 (по 28828). |
| 00 | 4.61.6.8 | ТУ вып. 16 ТК 4.61.4.2 | 1 | 271 | EW-356TH | РТО | Блоки и амортраму аппаратуры СО-72М. |
| 00 | 4.61.6.9 | ИТЭ 64-20-0 стр. 202-206 и ТК на стр. 604-606 РТЭ ГБО.101.002.РЭ1 ч.2 | 1 | 271, 272 | EW-356TH | РТО | Блоки изделия 62-02 (стойки 44-1; блоки 422, 427, 238(19), 248, 55П, 55Р, (12-4М1), 55Э, 55С; разъем Ш1/АКИО).  **Примечание:** после вып. бюл. № 1908-БДГ. |
| **В гондолах двигателей** | | | | | | | | |
| 00 | 4.61.7.1 | ТУ, вып. 16, ТК 4.61.5.1 | 3 | 410,420  430,440 | EW-356TH | РТО | Розетки-разъемы техобслуживания аппаратуры СПУ-8. |
| **В отсеках носового и главного шасси** | | | | | | | | |
| 00 | 4.61.8.1 | ТУ, вып. 16, ТК 4.61.5.1 | 1 | 710, 730, 750 | EW-356TH | РТО | Розетки-разъемы техобслуживания аппаратуры СПУ-8. |
| **На стабилизаторе и киле** | | | | | | | | |
| 00 | 4.61.9.1 | ТУ, вып. 16, ТК 4.61.5.1 | 6 | 373,374 | EW-356TH | РТО | Розетки-разъемы техобслуживания аппаратуры СПУ-8. |
| 00 | 4.61.9.2 |  | 6 | 371,372 | EW-356TH | РТО | Радиостанции КВ-связи «Микрон» («ЯДРО»):  А) согласующее устройство, антенный ввод, антенну верхнего питания;  Б) замерьте сопротивление изоляции антенны АВП. |
| 00 | 4.61.9.4 |  | 6 | 373 | EW-356TH | РТО | Блок грозозащиты. |
| **Снаружи самолета (**ТУ, вып. 16, ТК 4.61.10.1**)** | | | | | | | | |
| 00 | 4.61.10.1 |  | 3 | 755-3 | EW-356TH | РТО | Обтекатель антенны МРП-3ПМ. |
| 00 | 4.61.10.2 |  | 3 | 261-4 | EW-356TH | РТО | Антенны аппаратуры СДК-67 (СД-67) -до вып. бюл. №1998БУГ. |
| 00 | 4.61.10.3 |  | 3 | 241-1 | EW-356TH | РТО | Антенны радиокомпаса АРК-15М. |
| 00 | 4.61.10.4 |  | 3 | 735-3, 755-3, 295-3 | EW-356TH | РТО | Антенны аппаратуры РВ-5М(Д). |
| 00 | 4.61.10.5 |  | 1 | 735, 735-4 | EW-356TH | РТО | Аппаратура ДИСС-013: Блоки (под обтекателем) и антенный обтекатель. |
| 00 | 4.61.10.6 |  | 3 | 271-4 | EW-356TH | РТО | Антенны АЗ-018, АМ-001 аппаратуры СОМ-64 (по 28828). |
| 00 | 4.61.10.7 |  | 3 | 295-4 | EW-356TH | РТО | Антенны АМ-001 аппаратуры СО-70 (по 28828). |
| 00 | 4.61.10.8 |  | 3 | 121-2, 131-Л,П, 935-Л, 945, 314-ДЛ, П | - | РТО | Обтекатели антенн изделия 023М.  **Примечание:** до вып. бюл. № 1908-БДГ. |
| 00 | 4.61.10.9 |  | 1 | 112,141 | EW-356TH | РТО | Обтекатели антенн РЛС-Н, РЛС-П:  - осмотрите и промойте внешнюю поверхность. |
| 00 | 4.61.10.10 |  | 1 | 755 | EW-356TH | РТО | Обтекатель антенны РПМ-70. |
| 00 | 4.61.10.11 |  | 1 | 261 | EW-356TH | РТО | Антенну аппаратуры СД-75. |
| 00 | 4.61.10.12 |  | 1 | 295,271 | EW-356TH | РТО | Антенну аппаратуры СО-72М. |
| 00 | 4.61.10.13 |  | 3 | 121-2, 131-Л,П, 935-Л, 945, 314-ДЛ, П | - | РТО | Антенны изделия 6202 (передние и задние антенны 414, 2101(12-10), 2102(12-11) средств опознавания.  **Примечание:** после вып. бюл. № 1908-БДГ. |
| 00 | 4.61.10.14 |  | 3 |  | - | РТО | Антенны аппаратуры А-723.  **Примечание:** после вып. бюл. № 1933-БУГ. |
| 00 | 4.61.10.15 |  | 1 | 100 | EW-356TH | РТО | Антенны ответчика и САS-2. |
| 00 | 4.61.10.20 | ТК №6 ИТЭ | 3 | 100 | EW-356TH | РТО | Антенну GPS AT-1675. |
| **Под обтекателем антенн РЛС-Н и РЛС-П** | | | | | | | | |
| 00 | 4.61.11.1 | ТУ, вып 16, ТК 4.61.5.1 | 3 | 111 | EW-356TH | РТО | Розетки-разъемы техобслуживания аппаратуры СПУ-8. |
| 00 | 4.61.11.2 |  | 3 | 112 | EW-356TH | РТО | Блоки аппаратуры РЛС-Н, осмотрите и промойте внутреннюю поверхность обтекателя. |
| 00 | 4.61.11.4 |  | 3 | 141,142 | EW-356TH | РТО | Блоки аппаратуры РЛС-П, осмотрите и промойте внутреннюю поверхность обтекателя. |
| **Проверка функционирования** | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | Проверьте на самолете функционирование радиоэлектронного оборудования. Убедитесь в работоспособности органов управления и в наличии подсвета шкал. |
| 00 | 4.61.20.1 |  | 1 | 121,122  131,211  212,241,242 | EW-356TH | РТО | Аппаратура СПУ-8, СГУ-15:  А) выход на внешнюю и внутреннюю связь (совместно с проверкой связных радиостанций);  Б) циркулярный вызов;  В) работоспособность кнопок «СПУ» и «Радио»;  Г) выдачу сигнала спецназначения в телефоны абонентов (совместно с проверкой РИ-65-Б);  Д) резервирование разделительных усилителей. |
| 00 | 4.61.20.2 |  | 1 | 124 | EW-356TH | РТО | УКВ-радиостанции «Р-862». |
| 00 | 4.61.20.3 |  | 1 | 124 | EW-356TH | РТО | УКВ-радиостанции «Баклан» . |
| 00 | 4.61.20.4 |  | 1 | 250 | EW-356TH | РТО | КВ-радиостанции «Микрон» «Ядро» «Р-847». |
| 00 | 4.61.20.5 |  | 1 | 121,911 | EW-356TH | РТО | Самолетный магнитофон МАРС-БМ (МС-61):  А) функционирование;  Б) автоматическое включение от датчика ССА (совместно со специалистом по приборному оборудованию). |
| 00 | 4.61.20.6 |  | 1 | 122 | EW-356TH | РТО | Речевой информатор РИ-65-Б. |
| 00 | 4.61.20.7 |  | 1  3  3 | 121, 123 | EW-356TH | РТО | Аппаратура РСБН-7С:  А) функционирование с помощью имитатора ПКСО-69;  Б) связь с ТКС-П (совместно со специалистом по приборному оборудованию);  В) связь с УВК (совместно со специалистом по приборному оборудованию). |
| 00 | 4.61.20.8 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Аппаратура «Курс-МП-2» в режимах «СП-50», «ИЛС», «ВОР» с помощью имитатора МИМ-66 (МИМ-70) (до вып. бюл. № 1794-БДГ). |
| 00 | 4.61.20.9 |  | 1 | 261 | EW-356TH | РТО | Аппаратура СДK-67 (СД-67) с помощью имитатора ПКД до вып. Бюл. № 1998БУГ. |
| 00 | 4.61.20.10 |  | 1 | 121, 139 | EW-356TH | РТО | Радиокомпасы АРК-15М во всех режимах по наземным приводным радиостанциям. |
| 00 | 4.61.20.11 |  | I  I  6 | 262 | EW-356TH | РТО | Радиовысотомер РВ-5М:  А) в режиме встроенного контроля;  Б) обработку звуковой и световой сигнализации опасной высоты;  В) отключение радиовысотомера от СВУ (совместно со специалистом по приборному оборудованию) |
| 00 | 4.61.20.12 |  | 1  3 | 131, 242 | EW-356TH | РТО | Аппаратура ДИСС-3П:  А) функционирование с помощью блока №7;  Б) связь с САУ-1Т-2БТ (совместно со специалистами по приборному оборудованию). |
| 00 | 4.61.20.13 |  | 1 | 131 | EW-356TH | РТО | УВК:  А) функционирование с помощью подсистемы КП-7; |
|  |  |  | 3 |  |  |  | Б) связи с системами КП-2В, КП-3А (Гроза-76М) САУ-IТ-2БТ, ТКС-П, СВС-ПН-15-6, (СВС1-72-1В), ДИСС-013, РСБН-7С, МСРП-64(КП4, КП-6, БИВС–при использовании) ОЗУ с помощью динамического теста; |
|  |  |  | 1 |  |  |  | В) сигнализацию, выдаваемую на световое табло пилотов и штурмана;  Г) функционирование. |
| 00 | 4.61.20.14 |  | 3 | 131,132, 112 | EW-356TH | РТО | Подсистема РЛС-П:  А) герметичность волноводного тракта;  Б) с помощью КП-7 (совместно со специалистом по приборному оборудованию); |
|  |  |  | 1 |  |  |  | Г) функционирование РЛС встроенным контролем; |
|  |  |  | 3 |  |  |  | Д) гиростабилизацию антенны;  Ж) связь с ТКС-П (совместно со специалистом по приборному оборудованию). |
| 00 | 4.61.20.15 |  | 1 | 131 | EW-356TH | РТО | Подсистема РЛС-Н (КПЗА или Гроза-76М)  А) с помощью КП-7 (совместно со специалистом по приборному оборудованию); |
|  |  |  | 3 |  |  |  | Б) герметичность волноводного тракта;  В) гиростабилизацию антенны; |
|  |  |  | 1 |  |  |  | Г) функционирование РЛС встроенным контролем. |
| 00 | 4.61.20.16 |  | 1 | 131,242 | EW-356TH | РТО | Аппаратура ДИСС-013:  А) с помощью встроенного контроля; |
| 00 | 4.61.20.18 |  | 1 | 133 | EW-356TH | РТО | Подсистема КП-7:  А) в режиме автоконтроля с пульта КПI-10М; |
|  |  |  | 3 |  |  |  | В) с помощью КИП-КП-7. |
| 00 | 4.61.20.19 |  | 1 | 121, 271 | - | РТО | Изделие «023»  **Примечание:** до вып. бюл. № 1908-БДГ. |
| 00 | 4.61.20.20 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Аппаратура СО-70 (по 28828):  А) с помощью прибора КАСО-МЛ (или КАСО-У);  Б) с помощью встроенного контроля; |
|  |  |  | 3 |  |  |  | Г) связь с СВС1-72-1В. |
| 00 | 4.61.20.21 |  | 1 | 121,271,933,122 | EW-356TH | РТО | Аппаратура СОМ –64 (по 28828):  А) с помощью контрольного прибора КАСО-МЛ (или КАСО-У) и КАСО-I;  Б) с помощью встроенного контроля; |
|  |  |  | 3 |  |  |  | В) связь с СВС по каналу высоты в диапазоне 0-13 км (совместно со специалистом по приборному оборудованию). |
| 00 | 4.61.20.22 |  | 1  3 | 121 | - | РТО | Аппаратура Омега (до 48404):  А) с помощью встроенного контроля и по наземным станциям;  Б) связь с ТКС-П и СВС1-72-1В (СВС-ПН-15-6)  (совместно со специалистом по приборному оборудованию) |
| 00 | 4.61.20.23 |  | 3 | 121,131 | EW-356TH | РТО | Аппаратура КУРС-МП-70:  А) в режимах СП-50, ИЛС, с помощью имитатора МИМ-70; |
|  |  |  | 1 |  |  |  | Б) в режимах СП-50, ИЛС, «ВОР», встроенным контролем. |
| 00 | 4.61.20.24 |  | 3 | 261 | EW-356TH | РТО | Аппаратура СД-75:  А) с помощью ПКД; |
|  |  |  | 1 |  |  |  | Б) с помощью встроенного контроля. |
| 00 | 4.61.20.25 |  | 3 | 121, 271  933, 122 | EW-356TH | РТО | Изделие СО-72М (с 28821):  А) с помощью прибора КАСО-1, КАСО-II, КАСО-V;  Б) связь c CВC1-72В.  **Примечание:** Совместно со специалистом по АО. |
| 00 | 4.61.20.26 | ИТЭ 64-20-0 стр. 219-221 и РТЭ ГБО.102.002 | 1 | 121, 271 | - | РТО | Изделие «6202»:  А) исправность ламп сигнализации;  Б) работу в режиме «Контроль»;  В) работу схемы индикации «Включи запасной»;  Г) работу изделия и АФС с помощью прибора ПКО-2М. |
| 00 | 4.61.20.28 |  | 1  1 |  | - | РТО | Аппаратура А-723:  А) с помощью встроенного контроля;  Б) связь с ТКС-П и СВС-1-72-В. |
| 00 | 4.61.20.29 | Доп. к ИТЭ CAS-67 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Система предупреждения столкновения самолетов в воздухе САS-67:  А) с помощью встроенного контроля;  Б) точность выдачи информации ответчиком о барометрической высоте. |
| 00 | 4.61.20.29а | ТК №1 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование автоматический переносной радиомаяк АРМ-406П с помощью встроенного контроля. |
| 00 | 4.61.20.30а | ТК №4 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование аварийно- спасательный радиомаяк АРМ-406АС1 с помощью встроенного контроля. |
| 00 | 4.61.20.30 | ТК №2 ИТЭ  ТК №3 ИТЭ  ТК №5 ИТЭ  ТК №4 ИТЭ | 1 | 120, 123 | EW-356TH | РТО | Система СРППЗ:  А) функционирование с помощью встроенного контроля;  Б) связь с самолетными системами;  В) проверка срока действия и определения наличия изменений базы данных в системе СРППЗ;  **Примечание:** Проверку базы данных производить не реже 1-го раза в 3 мес.  Г) обновление базы данных в системе СРППЗ;  **Примечание:** Обновление производить при наличии изменений в базе данных, но не реже 1-го раза в год.  Д) диагностика индикатора и вычислителя.  **Примечание:** Выполнять при замечаниях летного экипажа и по результатам ТО. |
| 00 | 4.61.20.31 |  | 1 год |  | EW-356TH | РТО | Проверьте работоспособность радиомаяков АРМ-406П и АРМ-406АС1 с помощью тестера Т-406. |
| 00 | 4.61.20.32 |  | 3 года |  | EW-356TH | РТО | Проведите в радиомаяках АРМ-406П и АРМ-406АС1 замену блоков питания. |
| 00 | 4.61.30.0 |  |  |  |  |  | Снимите с самолета для технического обслуживания и проверки на НТП в лаборатории следующее оборудование: |
| 00 | 4.61.30.2 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Радиостанцию УКВ-связи «Р-862»:  А) приемопередатчики ПДУ;  Параметры:  - ток, потребляемый радиостанцией и отдаваемый в эквивалент антенны;  - стабильность частоты радиостанции;  - коэффициент модуляции передатчика;  - напряжение самопрослушивания;  - чувствительность радиоприемника, работа подавителя шумов АРУ и величина выходного напряжения;  - напряжение питания авиагарнитуры (на резисторе-эквиваленте). |
| 00 | 4.61.30.3 | Технологические указания по | 6 | 121,122  124 | EW-356TH | РТО | Радиостанцию УКВ-связи «Баклан», «Орлан-85СТ»:  А) приёмопередатчики ПДУ; |
|  |  | обслуживанию и проверке на соответствие НТП радиостанции «Баклан-20» 1979г. технологич. карта №3 | 12 |  |  |  | Б) амортраму:  Параметры:  - ток, потребляемый радиостанцией и отдаваемый в эквивалент антенны;  - стабильность частоты радиостанции;  - коэффициент модуляции передатчика;  - напряжение самопрослушивания;  - чувствительность радиоприемника, работа подавителя шумов АРУ и величина выходного напряжения;  - напряжение питания авиагарнитуры (на резисторе-эквиваленте). |
| 00 | 4.61.30.4 | ТУ р\с «Микрон» изд. РИО МГА | 3 |  | EW-356TH | РТО | Радиостанцию КВ-связи «Микрон»:  А) блоки ПIВ-Мк, П2В-Мк, П4-Мк, П3В-Мк-2-200 |
|  |  | 1974г. ТК №4 | 6 |  |  |  | Б) блоки П5В-Мк, П7В2К-Мк, П10В-Мк, П13Ак;  Параметры:  - ток покоя генераторной лампы и защиты лампового стакана от перегрева;  - ток, потребляемый радиостанцией и отдаваемый в эквивалент антенны;  - точность установки частоты;  - глубина модуляции передатчика;  - время настройки радиостанции;  - напряжение самоконтроля;  - чувствительность приемника;  - частота и входное напряжение опорного генератора;  - герметичность приборов П5-МК, П22-МК и тарировка предохранительного клапана;  - проверка радиостанции с помощью прибора П12-МК с пульта управления П7А-МК;  - проверка системы защиты от перегрузок по току, коротких замыканий и проверка радиостанции в режиме «ПРМ-2-28мГц». |
| 00 | 4.61.30.5 |  | 6 |  | EW-356TH | РТО | Радиостанцию КВ-связи «ЯДРО-11»:  Приемопередатчик, антенное согласующее устройство, блок управления согласующим устройством.  Параметры:  А) приемопередатчик:  - мощность передатчика;  - сила тока в эквиваленте антенны;  - точность установки частоты;  - напряжение самоконтроля;  - глубина модуляции;  - чувствительность приемника;  - частота опорного генератора;  - собственные шумы приемника;  - автоматическая регулировка усилий (АРУ);  - предел регулировки тона телефонных сигналов.  Б) антенное согласующее устройство, блок управления согласующим устройством:  - герметичность согласующего устройства;  - время настройки согласующего устройства. |
| 00 | 4.61.30.6 | РТЭ 0.206.001РЭ стр 229 | 1 | 121,911 | EW-356TH | РТО | Магнитофоны МАРС-БМ (МС-61Б), основной и резервный аппараты записи:  Параметры:  - выходное напряжение;  - ток записи;  - ток стирания;  - автоматическое включение лентопротяжного механизма;  - неравномерность частотной характеристики сквозного тракта.  - тормозной и подтормаживающие моменты (для МС-61Б). |
| 00 | 4.61.30.7 |  | 6 | 121,124 | EW-356TH | РТО | Речевой информатор РИ-65Б, блоки речевых сообщений:  - число речевых сообщений, регистрируемых одним блоком;  - выходное напряжение, выдаваемое на высокоомные телефоны;  - выходное напряжение, выдаваемое на входе передатчика. |
| 00 | 4.61.30.8 | ТУ вып. 1977 г. ТК №4  П. 4.1  П. 4.2  П. 4.3 | 2  3  12 |  | EW-356TH | РТО | Аппаратуру РСБН-7С:  - блоки БИАД, БС, БО с амортрамой БИО;  - блоки СЗДП (м) АДПК-1 по 74203 – А-312-001 с 76281, БСС. ФАИ по 74203 и БР с амортрамами;  - блоки ЦИА-IА, ИДР-2. |
|  |  | П.4.4  ТК №5  П.5.4  П.6.1  П.6.2  П.6.4  П.6.3 и 6.5 |  |  |  |  | Параметры:  А) передатчик СЗД-ПМ:  - частоту на выходе передатчика;  - время перестройки с одной частоты на другую;  - наличие кодовых групп сигналов «Запрос»;  - наличие кодовых групп сигналов «Ответ» и «Опознавание»;  - мощность излучения. |
|  |  | П.6.6  П.6.7  П.6.8  П.6.9 |  |  |  |  | Б) приемник АДПК-I:  - чувствительность приемника по азимутальному каналу;  - чувствительность приемника по тракту дальномерных сигналов. |
|  |  | П.6.10 | 2 |  |  |  | В) моноблок БИО:  - точность отработки азимута и дальности в режиме «Контроль»;  - точность измерения азимута;  - точность измерения дальности;  - скорость отработки дальности азимута;  - формирование сигнала «Разрешение коррекции»;  - функционирование моноблока при начальной установке азимута и дальности;  - точность счисления азимута и дальности;  - функционирование автомата отключения автономных данных;  - функционирование механизмов-интеграторов;  - проверка вентиляционных узлов блока БИО. |
| 00 | 4.61.30.9 | ТУ МГА вып. 1978г.  ТК №3  ТК№4  П.2  П.6  П.5  ТК №4 проверка глиссадного приемника  П.4  П.I  П.2  П.3  П.5  ТК№4 проверка УН-2П и КРП-200П  Канал СП-50  П.2  П.4  П.5  П.6  П.3  П.4  П.4  П.5  П.6  Канал ВОР  П.7  П.8  П.10  П.11  ТК№4 проверка маркерного приемника  П.1  П.2 | 6 | 131,132 | EW-356TH | РТО | Аппаратуру «Курс МП-2». Блоки: КРП-200П, ГРП-20П, МРП-3ПМ, УН-2П, СК, БСГ, ИКУ-IА и амортрамы.  Параметры:  А) курсовой приемник КРП-200П:  - питающие напряжения;  - полосу пропускания;  - чувствительность;  - неравномерность характеристики АРУ;  - напряжение телефонного выхода.  Б) глиссадный приемник ГРП-20П:  - порог срабатывания бленкера;  - угловую чувствительность;  - неравномерность характеристики АРУ;  - стабильность электрического нуля;  - прохождение сигнала на рабочих частотах.  Проверка параметров аппаратуры в режимах СП-50, ИЛС, ВОР.  В) режим СП-50:  - пределы регулировки электрического баланса;  - угловая чувствительность;  - стабильность электрического нуля;  - порог срабатывания бленкера;  - неравномерность характеристики АРУ.  Г) Режим ИЛС:  - электрический баланс;  - угловая чувствительность;  - стабильность электрического нуля;  - порог срабатывания бленкера.  Д) режим ВОР:  - угловая чувствительность;  - погрешность отчета по селекторному тракту;  - погрешность отсчета по прибору УШ ИКУ-IА и правильность индикации «ОТ-НА»;  - порог срабатывания бленкера;  - прохождение сигналов на рабочих частотах.  Е) маркерный приемник МРП-3ПМ:  чувствительность в режимах «Маршрут» и «Посадка»;  - напряжение телефонного выхода. |
| 00 | 4.61.30.10 | ИЭ  ЕУ1, 247.172-УВИ  4.Ш изд. 1975г | 6 | 281,121  124,131 | EW-356TH | РТО | Аппаратуру СДК-67 (СД-67) – до вып. бюл. № 1998 БУГ  А) приемопередатчик, пульт управления (индикаторы СД-67 при наличии); |
|  |  |  | 12 |  |  |  | Б) амортизационные рамы.  Параметры:  - выходная мощность передатчика;  - время перестройки дальномеров с канала на канал;  - время режима самоконтроля;  - время готовности дальномеров;  - точность отработки дальности;  - форма в\ч импульса и кодовых интервалов запросных сигналов;  - выходное напряжение сигнала опознавания;  - пороговая чувствительность приемника. |
| 00 | 4.61.30.11 |  | 3 | 121,122  131,132 | EW-356TH | РТО | Подсистему РЛС-Н (Гроза-76М): блоки ГД103, ГР-25, ГР401, ГР402, ГР2001, ГР10С, ГР10Д1, ГР201, ГР202, ГР341, ГР342  Параметры:  - импульсная мощность бл.ГР201, ГР202;  - калибровка метки дальности;  - чувствительность приемного канала;  - уровень шумов приемного канала;  - герметичность волноводного тракта;  - сопряжение с 023М, УВК, СОМ-64. |
| 00 | 4.61.30.12 | ТК №3  П.2  П.3  П.4  П.5  П.7  П.12  П.14  П.16 | 6 | 121,131  241,242 | EW-356TH | РТО | Радиокомпас АРК-15М:  А) приемники;  Б) пульты управления, бл. АСУ.  Параметры:  - общая чувствительность;  - ток потребления;  - чувствительность приемника;  - предельная чувствительность по приводу;  - точность установки частоты;  - глубина модуляции;  - скорость автоматического вращения стрелки;  - время перестройки радиокомпаса с одной частоты на другую. |
| 00 | 4.61.30.13 | ТК №3  П.32  П.33  П.34  П.35  П.36  П.37  П.38 | 6 | 262,271 | EW-356TH | РТО | Приемопередатчики и указатели аппаратуры РВ-5М, РВ-5МД.  Параметры:  - калибровку по линии задержки прибора К5;  - калибровку по фиксированным частотам;  - чувствительность;  - калибровку в режиме «Контроль»;  - точность и длительность сигнала опасной высоты;  - отключение радиовысотомера по сигналу «+27В»;  - диапазон излучаемых частот. |
| 00 | 4.61.30.14 | ТУ по проверке на НТП аппаратуры ДИСС-3П | 1  3  3  6 | 131, 242, 735 | EW-356TH | РТО | Аппаратура ДИСС-3П:  А) вентилятор Д-55 ВЧ блока;  Б) блоки 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9.  Параметры:  - питающие напряжения;  - путевая скорость и угол сноса в режимах : «Контроль 1», «Суша», «Море»;  - функционирование п «Контроль 2» режима «Суша»;  - путевую скорость в режиме «Контроль 2»;  - частоту передатчика;  - мощность передатчика;  - напряжение шумов на выходе передатчика;  - чувствительность приемного тракта; - чувствительность измерителя по захвату;  - функционирование схемы АРУ;  - токи ферритовых коммутаторов и напряжение между контактами 1 и 2 бл. 7;  - величин порога срабатывания схемы захвата;  - максимальную погрешность тракта НЧ в режимах «Контроль 1» и «Контроль 2».  Аппаратуру ДИСС-013:  А) блоки ВЧ, НЧ, БС-3, индикатор;  Б) амортизационную раму.  Параметры:  - частоту передатчика;  - мощность передатчика;  - индекс фазовой модуляции;  - параметры выходных импульсов и токов через СВЧ-переключатель;  - максимальную погрешность при подаче спектрального сигнала;  - время перехода в режим «Память»;  - стабильность выходных напряжения высоковольтного выпрямителя при изменении питающих напряжений;  - функционирование с помощью системы встроенного контроля. |
| 00 | 4.61.30.15 | ABI.700.007 ИЭ  Т.К. №1, 2, 3  Т.К. № 4-16 | 3 | 133 | EW-356TH | РТО | Подсистему УВК:  ЦВМ «Гном-А», блоки КПI-45А КПI-8а и блоки со стойки КПI-342:  - выполнить контрольную программу;  - выполнить испытательную программу;  - автокоррекцию при сбоях и отклонении напряжения 200±10 В;  - автоматическое управление резервом;  - восстановление резерва;  - проверка теплового режима ЦВМ;  - связи с пилотажно-навигационными системами;  - режим решения задачи автономной навигации;  - режим решения радиолокационных задач;  - коррекция по РСБН;  - режим решения задач предпосадочного маневра;  - режим ввода курса в УВК;  - проверка ОЗУ с помощью динамического теста. |
| 00 | 4.61.30.16 | ИЭ. Кн. IУ технология АВI.000.049 ИЭЧ  Т\К 9  Т\к 10  Т\к 13  Т\к 11  Т\к 15  Т\к 16  Т\к 17  Т\к 19 | 3 | 141 | EW-356TH | РТО | Подсистему РЛС-II:  Блоки КП2-1, 2КП-20А, УП-12МК, КП2-4А, КП2-11А.  Параметры:  - выходные напряжения блоков питания РЛС-II;  - длительность огибающей в\ч импульса;  - функционирование АПЧ;  - импульсную мощность;  - полосу пропускания и среднюю частоту широкополосного канала;  - чувствительность приемного тракта;  - коэффициент шума приемного тракта;  - функционирование узла поджига разрядника;  - герметичность передатчика. |
| 00 | 4.61.30.17 | ИЭ кн. Ш  Технология АВI.000. 048.ИЭ3  Т\к 4  Т\к 6  Т\к 14  Т\к 14  Т\к 15  Т\к 16  Т\к 19  Т\к 21  Т\к 22  Т\к 27  Т\к 29  Т\к 33  Т\к 38 | 3 | 121,122  131,132 | EW-356TH | РТО | Подсистему РЛС-Н: блоки 6ЭМ-Iб, 6ЭМ-2, 2ЭМ-3 с УЗЛС, 2НВ-4, 2НВ-5, 2НВ-5А, 6ЭМ-14, 2НВ-10, 6ЭМ-8, 2НВ-10А («Гроза-76М»).  Параметры:  - величины напряжений питания;  - правильность установки калибрационных меток дальности;  - частоту магнетронного генератора;  - чувствительность I-го приемного канала бл. 6ЭМ-2М;  - мощность в\ч колебаний бл. 6ЭМ-2М;  - функционирование схемы ВАРУ;  - уровень шумов приемного канала;  - период повторения импульсов запуска передатчика;  - устойчивость работы схемы синхронизации бл. 2ЭМ-3;  - сопряжение с аппаратурой СОМ-64 (по 28828);  - сопряжение с аппаратурой «023»;  - сопряжение с подсистемой КП-I;  - амплитуду видеосигнала на выходе бл. КП3-3;  - герметичность передатчика. |
| 00 | 4.61.30.18 | ТУ по ТО и проверке на НТП, утв. ГУЭРАТ МГА 1977 | 3 |  | EW-356TH | РТО | Электромегафон ЭМ-2М:  Параметры:  - постоянное напряжение на коллекторе транзистора 6;  - постоянное напряжение на коллекторе транзистора 10;  - постоянное напряжение на коллекторе транзистора 21;  - постоянное напряжение на коллекторе транзистора 22;  - переменное напряжение на коллекторе транзистора 6;  - переменное напряжение на коллекторе транзистора 10;  - выходное напряжение, развиваемое усилителем. |
| 00 | 4.61.30.19 |  | 6 | 131 | - | РТО | Аппаратуру «Омега» (до 48404):  А) пуль управления и индикации;  Б) приемник-вычислитель. |
| 00 | 4.61.30.20 | Технология выполнения регламентных работ АВ.1СОС.035 И4 | 6 | 133 | EW-356TH | РТО | Подсистему КП-7; рама КП7-34 с блоками:  Параметры:  - напряжение питания;  - точность установки нупя аналогового выхода;  - велечина пульсаций на аналоговом выходе;  - работоспособность схемы защиты;  - работоспособность в режиме самоконтроля;  - спимулирующие сигналы;  - величина тока питания ЛПД;  - работоспособность канала преобпазозания шумов;  - работоспособность канала преобразованияпульсирующих напряжений;  - переходное сопротивление металлизации. |
| 00 | 4.61.30.21 |  | 1 | 271, 121 | - | РТО | Блок 5-ОМ изделия «023М» |
| 00 | 4.61.30.22 | ТУ СО-70, ТК №3, №5 | 6 | 271, 121, 295-4 | EW-356TH | РТО | Аппаратуру СО-70: блоки ПП-02, ШК-ИКАО-01, БС-01 (по 0013428828)  Параметры:  - питающие напряжения блока питания;  - чувствительность приемника;  - мощность передатчика;  - частоту передатчика;  - время включения передатчика;  - длительность и форму выходных импульсов передатчика;  - наличие и параметры импульса супрессии;  - бланкирование ответчика внешними импульсами;  - соответствие номера кода набранному на пульте управления;  - наличие и время передачи сигнала «Знак»;  - информацию о высоте по контрольным точкам. |
| 00 | 4.61.30.23 | ТУ СОМ-64,  РИО-71г  ИЭ СОМ-64,  СОМ-64,  144 И СОМ-63А  1.234.106-14ИЭ  кн.3.3-е ИЗД. 1975г.  ТК № 12 лист-1Г  -"- -"- 2  - "- -"- 1,2  -"- \_"\_ 2  \_"\_ \_»\_ з  \_»\_ \_»\_ 3  Бюл. №5001-ДМ,  п.4.2.2  Бюл. №5001-ДМ  п.4.2.3  ТК №5, листы 2,3  Лист 2  Лист 3,4  Тк № 13 пт.4,5;6,7  Бюл. №5001-ДМ  п.4.2.2 | 3 | 121, 933 | EW-356TH | РТО | Аппаратуру СОМ-64"(по 0013428828):  блоки ПП-01, Ш-О1, ШК-ИКАО-01, ПВ-01, амортраму СО-63 (СО-63-01М не снимать):  Параметры:  А) Режим "УВД":  - напряжения блока питания передатчика;  - время включения передатчика;  - фиксированные частоты, передатчика;  - мощность передатчика;  - -тодау и длительность выходных импульсов передатчика;  - наличие импульса бланкироования другим системам;  - чувствительность шзиемника на частоте 37,5 МГц;  - чувствительность шзиемника на частоте 1030 мГп;  - соответствие нометза кода установленному на блоке шифратора;  - наличие и время передачи сигнала "Знак";  - ияфопмапшо о высоте по контрольным точкам;  - выдачу сигналов "Авапия" и «Абсолютная Высота».  Б) Режим "РСП:  - чувствительность приемника на частоте 837,5 мГп. |
| 00 | 4.61.30.24 |  |  |  | EW-356TH | РТО | После технического обслуживания и проверки в лаборатории изделий радиооборудования установите их на самолет.  **Примечание:** Перед монтажом на самолет блоков радиооборудования убедитесь в отсутствии повреждений: рам, узлов их крепления, амортизаторов, вентиляторов, изоляции кабелей, а также коррозии разъемов.  При установке электромегафонов на самолет проверьте их на функционирование.  При установке аварийных р\ст. Р-855УМ проверьте целостность печати на упаковочном чехле и запишите ее номер в бортжурнал. |
| 00 | 4.61.30.25 |  | 3 | 131, 132 | EW-356TH | РТО | Аппаратуру КУРС-МП-70:  Блоки: УНП, В-502, БВК. РПМ-70, СК, ПУ.  Параметры:  А) Режим «ВСР»  - ток отклонения;  - чувствительность;  - погрешность по ручному и автоматическому каналам;  - наличие сигнала готовности;  - величину тонального сигнала опознавания.  Б) Режим «ИЛС» (курсовой приемник):  - ток отклонения;  - неравномерность характеристик АРУ;  - наличие и отсутствие сигнала готовности;  - погрешность центрирования;  В) режим СП-50 (курсовой приемник):  - крутизну характеристики;  - погрешность центрирования;  - наличие и отсутствие сигнала готовности;  Г) режим ИЛС (глиссадный приемник):  - соответствие частот глиссадного и курсового приемников;  - крутизну характеристики;  - неравномерность характеристики АРУ;  - наличие и отсутствие сигнала готовности;  - погрешность центрирования;  Д) Режим СП-50 (глиссадный приемник):  - соответствие частот глиссадного и курсового приемников;  - крутизну характеристики;  е) Проверка РПМ-70:  - чувствительность;  - величину тонального сигнала. |
| 00 | 4.61.30.26 |  | 6 | 121,131,261 | EW-356TH | РТО | Аппаратуру СД-75:  Блоки: ЗСД, пульт ПУА, индикаторы ИСД-1.  Параметры:  - выходную мощность;  - форму радиоимпульса;  - кодовые интервалы;  - чувствительность приемника;  - напряжение звукового опознавания;  - погрешность измерения дальности по цифровому выходу;  - аналоговый выход;  - скорость поиска;  - контролепригодность (ВСК);  - индикацию отказов. |
| 00 | 4.61.30.27 |  | 6 | 121,271 | EW-356TH | РТО | Аппаратуру СО-72М.  Пульт управления, блоки и амортраму:  Параметры:  - питающее напряжение;  - чувствительность приемника;  - мощность передатчика;  - информацию о высоте по контрольным точкам;  - бланкирование ответчика;  - соответствие номера кода, набранному на ПУ в режиме «АС»;  - длительность и форму выходных импульсов;  - правильность установки бортового номера в режиме УВД;  - ответные коды в режимах УВД и «АС»;  - сигналы Авария и абсолютная высота в режиме УВД;  - трехимпульсное подавление;  - время вкл. ответчика;  - время передачи сигнала «знак» в режиме УВД;  - наличие и время передачи импульса «Р» в режиме «АС»;  - внешний запуск;  - фиксированные частоты передатчика. |
| 00 | 4.61.30.28 | ИТЭ 6420-0 стр. 207-219 и РТЭ ГБО.101.002 РЭ1 ч.2 Т.К. на стр. 403-406, 410-413, 415 | 2 | 121, 131, 132, 271, 272, 933, 935, 121-2, 131-ЛД, 935-Л, 945-4,314-ДЛ, П | EW-356TH | РТО | Изделие 6202:  **Примечание:** после вып. бюл. №1908 БГД. |
| 00 | 4.61.30.29 |  |  |  | EW-356TH | РТО | После технического обслуживания и проверки в лаборатории изделий радиооборудования установите их на самолет. |
| 00 | 4.61.30.30 |  | 4 |  | - | РТО | Аппаратура А-723:  А) блоки моноблока А-723-6;  Б) блоки А-723-7, А-723-14;  В) проверьте на соответствие НТП с помощью ЭРП. |
| 00 | 4.61.30.31 |  | 5 лет |  | EW-356TH | РТО | Демонтируйте АРМ-406П, АРМ-406АС1 для проверки в лаборатории:  - мощности и стабильности частоты канала 406Мгц;  - мощности и стабильности частоты канала 121,5Мгц;  - цифрового сообщения. |
| **ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | Работы по осмотру  Осмотрите оборудование, указанное в п.п. 70.1.0+70.2.0. Убедитесь в его комплектности, чистоте, отсутствии недопустимых повреждений, в надежности креплений и контровок. |
| **Погрузочное оборудование** | | | | | | | | |
| 00 | 4.70.1.1 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Оборудование для погрузки и выгрузки лебедками:  А) лебедки ЛПГ-300А;  Б) кронштейны крепления лебедок на грузовом полу и откидные болты крепления лебедок на кронштейнах (обратите внимание на отсутствие зазора между опорной поверхностью кронштейна и полом);  В) оттяжные и погрузочные блоки;  Г) тросы лебедок и их крюки;  Д) крюки двурогие, цепи (подвески), упорные колодки, стропы сопровождения;  Е) электромегафон;  Ж) элементы системы управления погрузочными лебедками (коробку и пульт управления, электрожгуты, ШР, электророзетки, автоматы защиты сети). |
| 00 | 4.70.1.2 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Тельферное оборудование:  А) лебедки ЛПГ-1500А;  Б) каретки тельферов с электромеханизмами;  В) каретки электрокабеля питания тельферов;  Г) электрокабели питания тельферов;  Д) элементы системы управления (коробки и пульты управления, электрокабели);  Е) упорные штанги и кабелеукладчики, блоки и блоки-динамометры, тельферные балки, ваги. |
| 00 | 4.70.1.3 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Стопорные устройства электротельферов (кронштейны, упоры, пружины, тросы, боуденовские оболочки, тандеры и муфты тросовой проводки). |
| 00 | 4.70.1.4 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Рельсы электротельферов (секции рельсов в грузовой кабине, на гермостворке и в хвостовом отсеке; узлы крепления, шпильки, фиксаторы). |
| 00 | 4.70.1.5 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Грузовое оборудование для погрузки и выгрузки контейнеров и поддонов:  А) поперечные и продольные балки с их замками;  Б) роликовые дорожки;  В) опоры крепления роликовых дорожек на рампе и направляющая с роликами;  Г) кронштейны крепления центральных роликовых дорожек;  Д) закатные валы (по 18587), перевалочные ролики (с 18592);  Е) панели для закрытия ниш пола;  Ж) захваты контейнеров;  И) торцевые замки и замки крепления универсального контейнера. |
| 00 | 4.70.1.6 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Подтрапники (подтрапники, ограничительные шланги, узлы навески подтрапников на рампе и промежуточные опоры, крюки, рукоятки, защелки, фиксаторы, карманы для размещения подтрапников в походном положении с узлами крепления). |
| 00 | 4.70.1.7 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Приводы механизированного использования подтрапников в доступных местах (тяги, качалки, вал с узлами крепления, направляющие рельсы, ролики, упоры на гермостворке и фюзеляже). |
| 00 | 4.70.1.8 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Вспомогательное оборудование (отбойники для направленного движения техники на рампе и в грузовой кабине, настилы на подтрапники, рампу и грузовой пол). |
| **Швартовочное оборудование** | | | | | | | | |
| 00 | 4.70.2.1 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Швартовочные узлы пола грузовой кабины и рампы (углубление в полу и откидные пальцы швартовочных узлов, чашкообразные углубления в полу и швартовочные кольца в них). |
| 00 | 4.70.2.2 |  | 1 |  | EW-356TH | РТО | Швартовочные приспособления (швартовочные цепи, сетки, ремни, приспособления для натяжения ремней, оборудование для крепления длинномерных грузов и тяжелой техники). |
| 00 | 4.70.2.101 | РЭ-ОПГ, раздел 3 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите ОПГ для перевозки грузов методом «Организованный пакет». |
| **Проверка работоспособности** | | | | | | | | |
| 00 | 4.70.3.1 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Погрузочные лебедки ЛПГ-3000А, проверить:  А) правильность регулировки концевых выключателей крайнего выпущенного и крайнего убранного положений троса на барабанах лебедок;  Б) переключение лебедок на работу от ручного привода;  В) работоспособность лебедок от ручного привода;  Г) переключение лебедок на выпуск (размотку) троса с барабаны вручную. |
| 00 | 4.70.3.2 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Электротельферы, проверить:  А) правильность регулировки концевых выключателей крайнего выпущенного и крайнего убранного положения блоков;  Б) исправность электроцепей блокировки; |
|  |  |  | 1 |  |  |  | В) зазоры в стыках и относительные превышения рельсов тельферов;  Г) выработку рабочей поверхности рельсов тельферов. |
| 00 | 4.70.3.3 | ИТЭ 22-23-0 | 3 |  | EW-356TH | РТО | Механизированные подтрапники:  А) проверить правильность регулировки приводов механизированной уборки и усилие прижатия подтрапников к упорам на гермостворке при закрытии створок грузового люка;  Б) проверить правильность регулировки приводов механизированного выпуска подтрапников по выходу роликов рычагов вала из рельсов подтрапников в момент отклонения рампы от закрытого положения на угол 21˚30΄ при открытии створок грузового пола. |
| 00 | 4.70.3.4 |  | 3 |  | EW-356TH | РТО | Швартовочные приспособления, проверить:  А) работоспособность и надежность запирания замковых головок и тандеров швартовочных цепей;  Б) надежность закрытия замков и защелок карабинов ремней швартовочных сеток;  В) исправность работы зажимов замков швартовочных ремней;  Г) исправность работы приспособлений для натяжения ремней;  Д) исправность работы торцевых замков крепления поддонов;  Е) исправность работы замков крепления контейнеров. |
| **TCAS-II (СПС-2000)** | | | | | | | | |
| 00 | 4.113.10.00а |  | 1 |  | - | РТО | Осмотрите антенны системы TCAS-II (СПС-2000). |
| 00 | 4.113.10.00б |  | 1 |  | - | РТО | Осмотрите блоки TCAS-II (СПС-2000). |
| 00 | 4.113.10.00в |  | 1 |  | - | РТО | Проверьте точность выдачи информации о барометрической высоте ответчиком системы TCAS-II (СПС-2000). |
| **РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (Смотровые работы)** | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | Осмотрите и убедитесь в чистоте, в отсутствии влаги и механических повреждений, в надежности соединений штепсельных и высокочастотных разъемов, в наличии контровок, в целостности электропроводки и лакокрасочного покрытия, в надежности крепления блоков, антенн, антенных обтекателей и их замков, амортизации блоков |
| **В кабине пилотов** | | | | | | | | |
| **Метеолокатор «КОНТУР-10Ц»** | | | | | | | | |
| 00 | 4.118.01.01 |  | 1 |  | - | РТО | Осмотрите пульт управления и тумблер «Штурман-Пилот» метеолокатора. |
| **В кабине штурмана** | | | | | | | | |
| 00 | 4.118.03.01 |  | 1 | 130 | - | РТО | Осмотрите приёмопередатчик и многофункциональный индикатор метеолокатора. |
| **Снаружи самолета** | | | | | | | | |
| 00 | 4.118.10.01 |  | 1 | 100 | - | РТО | Осмотрите антенну А-813-0106 метеолокатора. |
| **Проверка функционирования** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| 00 | 4.118.20.37 |  | 1 |  | - | РТО | **Метеолокатор «КОНТУР-10Ц»:**  А) Проверьте метеолокатор в режиме «Контроль».  Б) Проверьте работоспособность канала управления антенной по наклону |
| **БОРТОВЫЕ СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ И РЕГИСТРАЦИИ ПОЛЕТНЫХ ДАННЫХ** | | | | | | | | |
| 00 | 4.142.00.01 | Доп. к ИТЭ-76 гл.54-32-0, стр.201 | 1 | 121, 242, 912 | EW-356TH | РТО | Произведите осмотр блоков системы МСРП-64М. |
| **Твердотельный бортовойнакопитель ТБН-К-4-2** | | | | | | | | |
| 00 | 4.142.01.01 | Доп.к ИТЭ-76 гл.54-32-0, стр.240 | 1 | 121 | EW-356TH | РТО | Произведите проверку ТБК-К-4-2 в составе системы МСРП-64 на борту самолета. |
| 00 | 4.142.01.02 | Доп. к ИТЭ-76 гл.54-32-0, стр.240 | 1 | 242 | EW-356TH | РТО | Произведите съем карты памяти.  **Примечание:** Установка и съем карты памяти должна производиться на обесточенном ТБН-К-4-2 (кроме цепей обогрева). |
| 00 | 4.142.01.03 | Доп. к ИТЭ-76 гл.54-32-0, стр.233 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Произведите копирование и дешифровку информации из ТБН-К-4-2. |
| **Защищенный бортовой накопитель ЗБН-1-3 сер.3** | | | | | | | | |
| 00 | 4.142.02.01 | Доп. к ИТЭ-76 гл.54-32-0, стр.201 | 1 | 912 | EW-356TH | РТО | Произведите демонтаж ЗБН-1-13 сер.3 с самолета для копирования и дешифрирования полетной информации. |
| 00 | 4.142.02.02 | Доп. к ИТЭ-76 гл.54-32-0, стр.233 | 1 |  | EW-356TH | РТО | Произведите коптрование и дешифровку информации из ЗБН-1-3 сер.3. |
| 00 | 4.142.20.10 |  | 6 лет |  | EW-356TH | РТО | Замена подводного акустического маяка DK-120-90. |
| **БОРТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ СН4312-02 (Укр.)** | | | | | | | | |
| 00 | 034.50.00г |  | 6000±ч. |  | - | РТО | Демонтаж блоков аппаратуры с ВС. |
| 00 | 034.50.00д |  | 6000±ч. |  | - | РТО | Проверка состояния штырьков и гнезд ВЧ-соединений.  **Примечание:** Демонтаж блоков аппаратуры ВС производиться, если невозможно выполнить пункт РО без демонтажа блоков. |
| 00 | 034.50.00е |  | 6000±ч. |  | - | РТО | Монтаж блоков аппарвтуры с ВС. |
| 00 | 034.50.00ж |  | 2000±ч.  6000±ч. |  | - | РТО | Проверка состояния радиопрозрачного обтекателя антенны А101П, внешнего вида блоков. |
| 00 | 034.50.00з |  | 2000±ч.  6000±ч. |  | - | РТО | Проверка затяжек и контровки соединителей.  Проверка качества заземления |
| 00 | 034.50.00и |  | 2000±ч.  6000±ч. |  | - | РТО | Расширенный тест ОЗУ. |
| 00 | 034.50.00б |  | 2000±ч.  6000±ч. |  | - | РТО | Расширенная тестовая проверка работоспособности аппаратуры. |
| 00 | 034.50.00к |  | 2000±ч.  6000±ч. |  | - | РТО | Проверка решения навигационной задачи. |
| 00 | 034.50.00в |  | 2000±ч.  6000±ч. |  | - | РТО | Проверка связи:  - с высотомером;  - с курсовой системой;  - с самолетным дальномером;  - с навигационно-посадочной системой;  - с МФИ;  Проверка взаимодействия двух БПИУ. |
| 00 | 034.50.00л |  | 2000±ч. |  | - | РТО | Проверка формирования аппаратурой сигналов управления светосигнальным табло самолета.  Проверка выработки стигнала **«Y-задание»** и **«Отклонение от ЛЗП».** |
| **СПУТНИКОВАЯ АППАРАТУРА СН4312-02 (ГЛОНАС/GPS)** | | | | | | | | |
| 00 | 4.034.51.01 |  | 1 | 100, 130 | - | РТО | Проверка состояния радиопрозрачного обтекателя антенны А101П и внешнего вида блоков аппаратуры СН-41312. |
| 00 | 4.034.51.02 |  | 1 |  | - | РТО | Проведите расширенную тесьовую проверку работоспособности аппаратуры СН-4312. |
| 00 | 4.034.51.03 |  | 1 |  | - | РТО | Проведите расширенный тест ОЗУ. |
| 00 | 4.034.51.04 |  | 1 |  | - | РТО | Проверьте аппаратуру в режиме «Самоконтроль». |
| 00 | 4.034.51.05 |  | 1 |  | - | РТО | Проверьте решение навигационных задач. |
| 00 | 4.034.51.06 |  | 1 |  | - | РТО | Проверьте базу навигационных данных. |
| 00 | 4.034.51.07 |  | 1 |  | - | РТО | Проверьте связь с самолетными системами. |

# Сезонное техническое обслуживание

| *Изм.* | *Номер задачи* | *Ссылка* | *Интер.* | *№ зоны (лючка)* | *Прим.* | *Источник* | *Наименование объекта, содержание работы* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ПОДГОТОВКЕ САМОЛЕТА К ОЗН И ВЛН** | | | | | | | |
| **Планер** | | | | | | | |
| 00 | 5.10.21.01 | ИТЭ 20-01-0 п.3 | ОЗН, ВЛН |  | EW-356TH | РТО | При необходимости восстановите ЛКП самолета, знаки, символы и надписи. |
| 00 | 5.10.21.02 | ИТЭ 20-01-0 п.3 | ―”― |  | EW-356TH | РТО | Восстановите ЛКП продольных балок и напольной механизации. |
| 00 | 5.10.21.03 | ИТЭ 20-01-0 п.3 | ―”― |  | EW-356TH | РТО | При необходимости восстановите ЛКП бортовых стремянок. |
| **Управление самолетом** | | | | | | | |
| 00 | 5.10.31.01 |  | ―”― |  | EW-356TH | РТО | Проверьте натяжение тросов управления элеронами, спойлерами, рулевых машин автопилота. |
| 00 | 5.10.31.03 |  | ―”― | 920 | EW-356TH | РТО | Стравите газовую смесь из гидробаков бустеров АРМ-62Р. При снижении давления в баке ниже допустимого перезарядите бустер. |
| 00 | 5.10.31.04 |  | ―”― | 551/651-4Д, 4Е, 4Ж | EW-356TH | РТО | Проверьте прогиб тяги 1.7601.5370.100.040, 1.7601.5370.400ю020 в системе управления элеронами. |
| **Шасси** | | | | | | | |
| 00 | 5.10.32.01 |  | ОЗН |  | EW-356TH | РТО | Проверьте (совместно со специалистами АиРЭО) соответствие механических нулей педалей (штурвальчиков) и колес носовой опоры. |
| 00 | 5.10.32.02 |  | ОЗН |  | EW-356TH | РТО | Проверьте (совместно со специалистом по АиРЭО) натяжение тросов и функционирование системы управления поворотом колес носовой опоры. |
| 00 | 5.10.32.03 |  | ―”― |  | EW-356TH | РТО | Проверьте работоспособность системы уборки и выпуска шасси от основных гидросистем. |
| 00 | 5.10.32.04 |  | ―”― |  | EW-356TH | РТО | Проверьте выпуск шасси от аварийной системы. |
| 00 | 5.10.32.05 |  | ОЗН | 736-1Б,746-1Б  756-1Б,766-1Б, 716 | EW-356TH | РТО | Проверьте начальное давление азота в амортизаторах носовой и главных опор.  **Примечание:** Работу выполняйте после первых 600ч налета, в дальнейшем при ОЗН. |
| 00 | 5.10.32.07 | ИТЭ: 32-10-0  Стр. 2,3\4 | ―”― |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите тяги разворота амортизаторов. Убедитесь в наличии и целостности контрольных меток, отсутствии люфтов и выпрессовки вкладышей. |
| 00 | 5.10.32.08 |  | ОЗН  ВЛН | 124,715, 716, 736, 746, 756  766 | EW-356TH | РТО | Осмотрите ручку аварийного выпуска шасси, тросовую проводку, направляющие, тяги и качалки от ручки аварийного выпуска шасси до замков убранного положения шасси. |
| 00 | 5.10.32.10 | Работу выполняйте согласно инструкции ПИ-115-76ИКУ (Приложение к бюл. № 1502-БД) | ОЗН  ВЛН | 736, 746  756, 766 | EW-356TH | РТО | Проверьте состояние штоков амортизаторов главного шасси в зоне сопряжения со средней частью оси колес ультразвуковым методом неразрушающего контроля. |
| **Гидравлическая система** | | | | | | | |
| 00 | 5.10.33.01 |  | ОЗП | 286, БЛ/П | EW-356TH | РТО | Осмотрите и промойте фильтрующие сетки и решетки дросселей насосных станций. |
| 00 | 5.10.33.02 | ИТЭ 33-10-0 стр. 213-214 | ОЗП | 285-1ГЛ/П | EW-356TH | РТО | Проведите отбор проб рабочей жидкости для проверки вязкости и чистоты. |
| **Противообледенительное оборудование** | | | | | | | |
| 00 | 5.10.35.01 | ТК 4.35.20.3 | ОЗН | 121,122 | EW-356TH |  | Проверьте правильность регулировки автомата обогрева стекол и форточек кабины экипажа (ТЭР-1М). При необходимости произведите регулировку |
| **Силовые установки** | | | | | | | |
| 00 | 5.10.41.01 |  | ОЗН, ВЛН |  | EW-356TH | РТО | Замените загрязненную стеклоткань, восстановите защитную обшивку трубопроводов. |
| 00 | 5.10.41.02 |  | ―”― |  | EW-356TH | РТО | Восстановите ЛКП трубопроводов, патрубков и агрегатов двигателей и ТА-6А. |
| 00 | 5.10.41.03 | ТУ вып. 6 ТК 2.41.0.13 | ―”― |  | EW-356TH | РТО | Произведите запуск одного двигателя от наземной УВЗ. |
| 00 | 5.10.41.101 | Бюл. № 616-БД-Г | ―”― |  | EW-356TH | РТО | Проверьте момент перекладки рычага крана КР-44, промывку шарика-фиксатора и его смазывание смазкой «ВНИИНП-231» на всех двигателях Д-30КП и Д-30КП-2. |
| **Управление двигателями** | | | | | | | |
| 00 | 5.10.43.01 | ТУ вып. 6 ТК 2.43.2.2 | ОЗН, ВЛН |  | EW-356TH | РТО | Проверьте натяжение тросов в грузовой кабине. |
| **Противопожарное оборудование** | | | | | | | |
| 00 | 5.10.46.01 | ТК 4.46.1.2 | ОЗН, ВЛН |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите механизмы аварийного включения системы пожаротушения. |
| 00 | 5.10.46.02 | ТК 4.46.30.01 | ОЗН, ВЛН |  | EW-356TH | РТО | Снимите для проверки весовых зарядок огнетушители:  -ОУ или ОРI-2; |
|  |  |  | ОЗП  через 5 лет |  |  |  | - УБШ-3 (1-3 ОСТ 1. 00591-77) – по 0073479371;  - УБЦ-16 (2-16 ОСТ 1.00591-77); |
|  |  | ТК 4.46.30.01 | ОЗП  Через 3 года |  |  |  | ОР2-6, заряженные водоэтиленгликогелевой смесью; |
|  |  |  | ОЗП через 2 года |  |  |  | ОР2-6, заряженные фреоном; |
|  |  |  | 1 раз в 15 лет |  |  |  | УБЦ, заряженные хладоном 114 В2. |
| **Электрооборудование** | | | | | | | |
| 00 | 5.10.51.01 | ТК 4.51.4.1б | ОЗН, ВЛН | 293 | EW-356TH | РТО | Проверьте крепление минусовых проводов генераторов ГС-12ТО. |
| 00 | 5.10.51.02 | ТК 4.51.13.4 | ―”― | 123,124 | EW-356TH | РТО | Осмотрите концевые выключатели А-4195 аварийного выпуска шасси. Очистите штоки концевых выключателей от загрязнения и смажьте их смазкой согласно АКС. |
| 00 | 5.10.51.03 | ТК 4.51.20.2 | ОЗН | 261, 262 | EW-356TH | РТО | Проверьте правильность регулировки автомата обогрева аккумуляторов (ТЭР-1М). При необходимости произведите регулировку. |
| 00 | 5.10.51.04 | ТК 4.51.20.13 | ОЗН | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте функционирование системы управления поворотом колес носовой ноги. |
| **Приборное оборудование** | | | | | | | |
| 00 | 5.10.56.01 | ТК 4.56.2.1а | ОЗН | 121,122 | EW-356TH | РТО | Проверьте состояние амортизаторов приборных досок, дюритовых шлангов и соединительной арматуры за приборными досками, убедитесь в надежности соединения ШР и дюритовых шлангов со штуцерами приборов. |
| 00 | 5.10.56.02 | ТК 4.56.3.1а | ОЗН | 131,132 | EW-356TH | РТО | Проверьте состояние амортизаторов приборной доски, дюритовых шлангов и соединительной арматуры за приборной доской, убедитесь в надежности соединения ШР и дюритовых шлангов со штуцерами приборов. |
| 00 | 5.10.56.101 |  | ОЗП |  | EW-356TH | РТО | Замените бортовые таблицы указателей высоты система СВС1-72-1В. |
| **Радиоэлектронное оборудование** | | | | | | | |
| 00 | 5.10.61.01 | ТК 4.61.10.9б | ОЗН, ВЛН | 112,141 | EW-356TH | РТО | Проверьте состояние ЛКП обтекателей антенн РЛС-П и РЛС-Н.  При необходимости восстановите ЛКП |
| 00 | 5.10.61.02 | ТК 4.61.30.5 | ―”― | 124 | EW-356TH | РТО | Снимите для проверки на соответствие НТП в лаборатории радиостанцию Р-855 УМ |
| **Средства спасения (Работы по осмотру)** | | | | | | | |
| 00 | 5.10.75.0.0 |  | ОЗН, ВЛН |  | EW-356TH | РТО | Осмотрите оборудование, указанное в п.п. 75.0.1 + 75.0.4. Убедитесь в его комплектности, чистоте, отсутствии повреждений, в надежности креплений и контровок. |
| 00 | 5.10.75.0.1 |  | ―”― |  | EW-356TH | РТО | В кабине экипажа и в грузовой кабине – спасательные лестницы, канаты, топоры. |
| 00 | 5.10.75.0.2 |  | ―”― |  | EW-356TH | РТО | Надувные спасательные плоты ПСН-6А и ПСН-6АМ. |
| 00 | 5.10.75.0.3 |  | ―”― |  | EW-356TH | РТО | Контейнер для размещения плота членов экипажа:  А) крышку контейнера и узлы ее крепления;  Б) внутреннюю часть контейнера;  В) замки крышки контейнера. |
| 00 | 5.10.75.0.4 |  | ―”― |  | EW-356TH | РТО | Система управления выбросом плота:  А) тросовая проводка, кожухи, ролики, кронштейны, гермовыводы и рукоятка управления;  Б) поводок и качалку управления замками крышки контейнера и надежность подсоединения троса;  В) трос управления замками крышки контейнера;  Г) трос и рукоятку для подтягивания плота. |
| **Проверка работоспособности (Система управления выбросом плота из контейнера)** | | | | | | | |
| 00 | 5.10.75.1.1 |  | ―”― |  | EW-356TH | РТО | Проверьте натяжение троса, соединенного с поводком замка крышки контейнера. |
| 00 | 5.10.75.1.2 |  | ―”― |  | EW-356TH | РТО | Проверьте натяжение троса управления баллоном газонаполнения. |
| 00 | 5.10.75.1.3 |  | ―”― |  | EW-356TH | РТО | Проверьте синхронность работы замков крышки контейнера. |
| 00 | 5.10.75.1.4 |  | ―”― |  | EW-356TH | РТО | Проверьте прилегание рабочих поверхностей крюка и ушка переходника замков крышки контейнера. |
| 00 | 5.10.75.1.5 |  | ―”― |  | EW-356TH | РТО | Проверьте вес заряда баллонов надувных плотов. |

Эта страница намеренно оставлена пустой

# Работы по бюллетеням и директивам летной годности

| *Изм.* | *Номер задачи* | *Ссылка* | *Интер.* | *№ зоны (лючка)* | *Прим.* | *Источник* | *Наименование объекта, содержание работы* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 00 | AW-1935-Д | Бюл. 1935-Д | 50±10 час |  | EW-356TH | Бюл. | Проверка состояния межвального подшипника |
| 00 | AW-1867-БД-Г | Бюл. 1867-БД-Г | 50±10 час |  | EW-356TH | Бюл. | Оценка состояния двигателя по спектральному анализу масла.  **Примечание:** Интервал может быть увеличен до 100 час. в отрыве от базы. |
| 00 | AW-664-БД-Г | Бюл. 664-БД-Г | Ф- Б |  | EW-356TH | Бюл. | Проверка лопаток НА КНД с использованием прибора Д-5. |
| 00 | AW-1919-БД-Г | Бюл. 1919-БД-Г | 150±30 час |  | EW-356TH | Бюл. | Вихретоковый контроль диска 1 ст. КНД (наработка до 2800 циклов). |
| 00 | AW-616-БД-Г | Бюл. 616-БД-Г | ВЛП / ОЗП |  | EW-356TH | Бюл. | Проверка момента перекладки рычага крана КР-44. Промывка смазка. |
| 00 | AW-1775-БД-Г | Бюл. 1775-БД-Г | При  продлении ресурса |  | EW-356TH | Бюл. | Осмотр жаровых труб, газосборников, сопловых и рабочих лопаток 1 ст Т. |
| 00 | AW-1833-БД-Г | Бюл. 1833-БД-Г | При  продлении ресурса |  | EW-356TH | Бюл. | Осмотр задних корпусов 40-20-4889. |
| 00 | AW-441-БД-Г | Бюл. 441-БД-Г | Ф - 1 |  | EW-356TH | Бюл. | Проверка срабатывания аварийной защиты ППО. |
| 00 | AW-590-БД-Г | Бюл. 590-БД-Г | Ф - 1 |  | EW-356TH | Бюл. | Осмотр стыков антивибрационных полок рабочих лопаток 1 ст. КВД. |
| 00 | AW-612-БД-Г | Бюл. 612-БД-Г | Ф- 1 |  | EW-356TH | Бюл. | Промывка подшипников блока дроссельных заслонок ППО. |
| 00 | AW-475-БЭ-Г | Бюл. 475-БЭ-Г | Ф- 1 |  | EW-356TH | Бюл. | Осмотр лопаток 2 и 3 ст. КНД. |
| 00 | AW-44.124 БЭ | Бюл. 44.124 БЭ | 333 ± 30 час |  | EW-356TH | Бюл. | Осмотр состояния свечей СП-0,6 ВП-3. |
| 00 | AW-468-БД-Г | Бюл. 468-БД-Г | 333 ± 30 час |  | EW-356TH | Бюл. | Контроль вибросостояния и установление норм на изменение уровней вибрации. |
| 00 | AW-578-БД-Г | Бюл. 578-БД-Г | 333±30 час + при  продлении ресурса |  | EW-356TH | Бюл. | Контроль передней и задней реборд дисков 2 и 3 ст. КНД вихретоковым методом с использованием прибора Д-5 (с наработки 3500 час.). |
| 00 | AW-617-БД-Г | Бюл. 617-БД-Г | 333±30 час |  | EW-356TH | Бюл. | Контроль состояния штифтов крепления лопаток СА 3 и 4 ст. турбины УЗК. |
| 00 | AW-1763-БД-Г | Бюл. 1763-БД-Г | 333±30час |  | EW-356TH | Бюл. | Визуально-оптический контроль выступания штифтов фиксации опоры. |
| 00 | AW-669-БД-Г | Бюл. 669-БД-Г | 333±30час |  | EW-356TH | Бюл. | Осмотр винтов крепления козырька отбора воздуха на задней опоре. |
| 00 | AW-709-БД-Г | Бюл. 709-БД-Г | 333±30час |  | EW-356TH | Бюл. | Осмотр уголков левых и правых створок ВСУ. |
| 00 | AW-1860-БД-Г | Бюл. 1860-БД-Г | 333±30час |  | EW-356TH | Бюл. | Осмотр резьбовых стопоров крепления НА 1,2,3 ст. КНД и резьб. заглушек. |
| 00 | AW-1868-БД-Г | Бюл. 1868-БД-Г | 600±30час |  | EW-356TH | Бюл. | Визуально-оптический контроль лопаточных пазов дисков 1 ст. КНД. |
| 00 | AW-1884-БД-Г | Бюл. 1884-БД-Г | 600±30 час  + при продлении межре-монтного ресурса |  | EW-356TH | Бюл. | Ультразвуковой контроль диска 40-01-577 1 ступени КНД  (с наработки менее 4200 циклов). |
| 00 | AW- 679-БД-Г | Бюл. 679-БД-Г | 900ч.  4года |  | EW-356TH | Бюл. | Промывка и смазка сферических подшипников тяги мех-ма РУ. |
| 00 | AW-1943-БД | Бюл. 1943-БД | 1000 ± 30час |  | EW-356TH | Бюл. | Осмотр СА 3 и 4 ступени турбины. |

# Перечень работ согласно альбому карт смазки

| *Изм.* | *Номер задачи* | *Ссылка* | *Интер.* | *№ зоны (лючка)* | *Прим.* | *Источник* | | *Наименование объекта, содержание работы* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ФЮЗЕЛЯЖ** | | | | | | | | |
| 00 | L-53-1 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Замки крепления крышек люков на верхнем обтекателе кормовой кабины. Набивка смазки внутрь замка  **Примечание:** Применяемая смазка АМС-3. |
| 00 | L-53-2 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Замки крепления крышек люков на законцовке кормовой кабины. Набивка смазки внутрь замка.  **Примечание:** Применяемая смазка АМС-3. |
| **ЗАЛИЗЫ КРЫЛА С ФЮЗЕЛЯЖЕМ** | | | | | | | | |
| 00 | L-53-3 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Замки крепления крышек люков на передней части зализа крыла с фюзеляжем. Набивка смазки внутрь замка.  **Примечание:** Применяемая смазка АМС-3. |
| 00 | L-53-4 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Замки крепления крышек люков на задней части зализа крыла с фюзеляжем. Набивка смазки внутрь замка.  **Примечание:** Применяемая смазка АМС-3. |
| 00 | L-53-5 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Замки крепления крышек люков на средней части зализа крыла с фюзеляжем. Набивка смазки внутрь замка.  **Примечание:** Применяемая смазка АМС-3. |
| 00 | L-53-6 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Замки крепления крышек люков на обтекателе главных ног шасси. Набивка смазки внутрь замка.  **Примечание:** Применяемая смазка АМС-3. |
| **ДВЕРИ И ЛЮКИ**  Входные двери | | | | | | | | |
| 00 | L-52-1 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Подшипники в узлах крепления штоков управления дверьми к кронштейнам.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-2 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Подшипники в узлах навески дверей.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-3 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Подшипники замков (2-е точки в замке - в оси и корпусе).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-4 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | В узле автоматического открытия замков: подвижное соединение шарнирного рычага на оси и подшипники в корпусе оси.  **Примечание:** Применяемая смазка МК-8. |
| 00 | L-52-5 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Замочная скважина в узле наружной ручки.  **Примечание:** Применяемая смазка МК-8. |
| 00 | L-52-9а |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Торцы упорных болтов цилиндров управление замками. С № 0003423684.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| **ГРУЗОВОЙ ЛЮК**  А. Средняя створка | | | | | | | | |
| 00 | L-52-10 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения в узлах навески створки.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-11 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения цилиндров управления створкой со створкой и фюзеляжем.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-12 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения цилиндров управления замками закрытого положения створок с конструкцией створки и ведущими качалками карданных валов.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-13 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения ведущих качалок карданных валов с опорами в конструкции створок.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-14 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения тяг с ведущими качалками карданных валов.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-15 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Карданные узлы валов.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-16 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Замки открытого положения средней створки (оси крюков и втулки вала в корпусах замков).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-17 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения тяг приводов замков закрытого положения створок с замками.  **Примечание:** Применяемая смазка МК-8. |
| 00 | L-52-18 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | 1. Трущиеся пары замков закрытого положения створок, а также механизмов концевых выключателей у передних замков (№033401 022 по № 093418560 и с № 003423684).  2. Трущиеся пары замков закрытого положения створок (с №093418564 по № 008423679).  **Примечание:** Применяемая смазка МК-8. |
| 00 | L-52-19а |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения в механизмах концевых выключателей средней створки.  **Примечание:** Применяемая смазка МК-8. |
| Б) Боковые створки | | | | | | | | |
| 00 | L-52-20 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения кронштейнов в узлах навески створки.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-21 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения тяг № 1,2,3 с кронштейнами створки в узлах навески.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| Шарнирные соединения элементов привода створок | | | | | | | | |
| 00 | L-52-22 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Установка качалок № 1,3,4,5.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-22а |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Соединение качалок №1 и 5 с тягами.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-23 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Качалка № 2 (ведущая).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-24 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Цилиндров управления створкой с кронштейном фюзеляжа.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-25 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Соединения качалок № 3 и 4 с тягами.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-25а |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения в механизмах концевых выключателей боковых створок.  **Примечание:** Применяемая смазка МК-8. |
| В) Гермостворка | | | | | | | | |
| 00 | L-52-26а |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы навески гермостворки.  **Примечание:** Применяемая смазка МК-8. |
| 00 | L-52-26б |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы крепления корпуса гидроцилиндров.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-26в |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы крепления штоков гидроцилиндров в качалке.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-26г |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узел крепления качалки.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-26д |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узел соединения тяги с качалкой.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-26е |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узел крепления тяги к гермостворке.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-27 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Замки открытого положения гермостворки (оси крюков, защелок).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-27а |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения в механизмах концевых выключателей гермостворки.  **Примечание:** Применяемая смазка МК-8. |
| Г) Рампа | | | | | | | | |
| 00 | L-52-28 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарниры в узлах навески.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-29 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарниры в узлах крепления цилиндров управления рампой к раме.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-30 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Карданные валы трансмиссии привода замков рампы.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-31 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения тяг и качалок механизма привода подтрапников.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-31а |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарниры механизма защелок крюков подтрапнников.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-32 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарниры узлов крепления цилиндров управления замками.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-33 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения тяги трансмиссии привода замков.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-33а |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Цапфы крюков замков рампы.  **Примечание:** Применяемая смазка МК-8. |
| 00 | L-52-34 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарниры крепления качалки с кронштейном.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-34в |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Штоки концевых выключателей системы управления грузолюком.  **Примечание:** Применяемая смазка ОКБ-122-7. |
| 00 | L-52-34г |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения в механизмах концевых выключателей рампы.  **Примечание:** Применяемая смазка МК-8. |
| **Багажные люки**  А. Багажные люки № 1 и 2 | | | | | | | | |
| 00 | L-52-39 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Подшипники замков крышки (2 точки в замке: в оси и корпусе).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-52-40 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Петля навески.  **Примечание:** Применяемая смазка МК-8. |
| Б. Багажный люк №3 | | | | | | | | |
| 00 | L-52-42 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Замочная скважина замка ручки.  **Примечание:** Применяемая смазка МК-8. |
| 00 | L-52-42а |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Трущиеся пары в узлах навески и механизма закрылков.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| **Хвостовая опора** | | | | | | | | |
| 00 | L-52-43 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарниры узлов крепления ХО на рампе.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-52-44 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарниры узлов крепления цилиндра уборки и выпуска ХО.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-52-45 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Сферический шарнир опорной пяты.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-52-46 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарниры шлиц-шарнира.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-52-47 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарниры крюка и защелки замка убранного положения, рабочие поверхности крюка и защелки.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-52-48 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Поворотные соединения.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-52-49 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Втулка серьги и подвески ХО на замке убранного положения.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-52-50 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шторки концевых выключателей ХО.  **Примечание:** Применяемая смазка ОКБ-122-7. |
| 00 | L-52-51 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Штоки амортизатора и цилиндра уборки-выпуска.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| **КРЫЛО** | | | | | | | | |
| 00 | L-57-1 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Болты стыка центроплана с фюзеляжем. Наружная обмазка головок болтов гаек.  **Примечание:** Применяемая смазка АМС-3. |
| 00 | L-57-2 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Поверхность головок и гаек болтов стыка кессонов по оси разъема нервюр 3-4 и 19-20 без выемки болтов.  **Примечание:** Применяемая смазка АМС-3. |
| 00 | L-57-3 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Пресс-масленки в узлах навески секций 1-4 тормозных щитков.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-57-4 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Пресс-масленки в узлах навески спойлеров (секции 1-4).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-57-5 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы навески наружного и внутреннего элерона.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-57-6 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы синхронизации элеронов.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-57-7 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы навески сервокомпрессора.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-57-8 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы навески триммера.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-57-9 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Ролики хвостовой части обтекателя рельса закрылка (на торце рельса).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-57-10 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Ролики отклоняемой части обтекателя рельса закрылка.  Узел навески отклоняемой части обтекателя рельса закрылков.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-57-11 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Откидные панели на шомпольной подвеске.  **Примечание:** Применяемая смазка MK-8. |
| 00 | L-57-12 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Опоры вала управления створками предкрылков.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-57-13 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Унифицированные замки откидных панелей крыла, съемных люков, крыла, пилонов.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-57-14 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Поверхность створки предкрылка по рельсам 1-15 и винтовым механизмам 1-10 и ответную поверхность окантовки выреза в носке крыла в зоне их перехлеста (с № 0023434023).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| **ОПЕРЕНИЕ** | | | | | | | | |
| 00 | L-55-1 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы навески РН.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-55-2 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы навески триммера и сервокомпенсатора РН.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-55-3 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы навески РВ.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-55-4 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы навески триммера-флетнера на РВ.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-55-5 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Опорные ролики направляющей стойки киля.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-55-6 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Головки и гайки болтов навески стабилизатора в заднем шарнирном узле.  **Примечание:** Применяемая смазка АМС-3. |
| 00 | L-55-7 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Крышка верхнего люка обтекателя:  - петли;  - замок, шарниры, тяги;  - запорные штыри.  **Примечание:** Применяемая смазка МК-8 или трансформаторное. |
| **УПРАВЛЕНИЕ САМОЛЕТОМ** | | | | | | | | |
| 00 | L-27-1 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Поверхность винта винтового подъемника.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-3 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Траверсы крепления подъемника к кронштейну киля.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-3а |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Траверсы крепления подъемника к кронштейну в стабилизаторе.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-3б |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Траверсы крепления к корпусам подъемника.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-27-4 |  | Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Редукторы МУС-3ПТВ-2 сер.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-221. |
| 00 | L-27-5 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Масленка ограничителя.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-6 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Масленка шлиц-шарнира.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-6а |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения в проводке от стабилизатора к датчикам АПС, ДС-11 и МУ-615А  **Примечание:** Применяемая смазка МК-8. |
| **Управление тормозными щитками** | | | | | | | | |
| 00 | L-27-7 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Болты, соединяющие тяги подкосного замка с кронштейнами секций тормозного щитка.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-27-8 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Болты, соединяющие тяги подкосного замка с качалкой.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-27-9 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Болт, соединяющий шток цилиндра с качалкой.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-27-9а |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Ось вращения рычага толкателя АМ-8000К.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-27-10 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Болт, соединяющий корпус цилиндра с кронштейном крыла.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| **Управление спойлерами** | | | | | | | | |
| 00 | L-27-11 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Болт, соединяющий шток цилиндра с секцией спойлера.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-27-12 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Болт, соединяющий корпус цилиндра с кронштейном крыла.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-27-12а |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения в проводке к датчикам МУ-615А левой внешней и правой внутренней секцией спойлеров.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ- МК-8. |
| 00 | L-27-13 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Участки тросов, проходящие через гермовыводы.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| **Управление закрылками** | | | | | | | | |
| 00 | L-27-14 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Каретки основного звена: № 1,2 (СЧК) и № 5 (ОЧК).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-14а |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Подшипники тяг дефлекторов закрылков по кареткам № 1,4 (СЧК) и №5,7 (ОЧК).  **Примечание:** Применяемая смазка АМС-3. |
| 00 | L-27-15 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Каретки основного звена: №3,4 (СЧК) и №6,7 (ОЧК).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-16 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Вертикальная ось кареток № 1,2,3,4,5,6,7.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-17 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Управляющие каретки СЧК и ОЧК.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-18 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Каретки дефлекторов: №1-7 (ОЧК) и №8 – 12 (ОЧК).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-19 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Установка рельсов дефлектора СЧК и ОЧК.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-20 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Каретки хвостового звена СЧК и ОЧК.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-21 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Управление хвостовым звеном закрылка СЧК и ОЧК.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-22 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шкворни управления хвостовыми звеньями закрылков.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-23 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Передний опорный узел горизонтальной оси кардана по рельсам № 1-7.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-24 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Задний опорный узел горизонтальной оси кардана по рельсам № 1-7.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| **Трансмиссия управления закрылками** | | | | | | | | |
| 00 | L-27-25 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Карданы валов.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-26 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шлицевые валики карданов  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-27-27 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Головки подвески  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| **Винтовые механизмы закрылков** | | | | | | | | |
| 00 | L-27-28 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Крепление винтовых механизмов № 1-4.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-28а |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шариковые гайки винтовых механизмов № 1-4.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-29 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Карданы винтовых механизмов.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-30 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Поверхность винта винтового механизма.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-30а |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шкворни винтовых механизмов.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| **Управление предкрылками** | | | | | | | | |
| 00 | L-27-31 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Каретки №1-12 и №13-15.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-32 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Винтовые механизмы:  - гайки; |
|  |  |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  |  |  | | - поверхность винтов.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-33 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Карданные кольца.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-34 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Опоры валов (головки подвески).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-35 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Карданы трансмиссии.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-36 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шлицевые валики карданов.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-37 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Крепление винтовых механизмов к предкрылку.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| **Механизмы стопорения** | | | | | | | | |
| 00 | L-27-38 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Механизм стопорения РВ:  -контактируемые поверхности сухаря и сектора;  -выступающая часть поверхности штока пружинного цилиндра;  -контактируемые поверхности ролика и кулачка привода МВ.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-38a |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Механизм стопорения элеронов:  - контактируемые поверхности кронштейна стопорения и стопора;  - поверхность трения стопора и направляющего кронштейна  - наружная поверхность пружинного цилиндра контактируемые поверхности ролика и кулачка привода МВ.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-38b |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Механизм стопорения РН:  - трущиеся поверхности цилиндра и стопора, а также паз в ограничители на киле;  - контактируемые поверхности ролика и кулачка привода МВ.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| **Управление элеронами** | | | | | | | | |
| 00 | L-27-39 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Наконечник тяги, подходящей к элерону.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-39a |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Наконечник тяги, подходящей к сервокомпенсатору элерона.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-39b |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Ушковый болт штока и наконечник корпуса пружинной стойки сервокомпенсатора элерона.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-39c |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Наконечник тяги, подходящей к триммеру элерона.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-39d |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Цепи и звездочки штурвала.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-39e |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Карданы штурвалов.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-39f |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Цепь и звездочка машины автопилота.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-39g |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Механизм ограничения углов отклонения элеронов – паз качалки и входящий в паз ролик, выступающую часть штока цилиндра.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| **Управление рулем направления** | | | | | | | | |
| 00 | L-27-40a |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Механизм регулировки педалей по росту летчика и карданное соединение.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-40b |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Поршень пиропистолета механизма отстрела загрузочного устройства управления РН.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-40c |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Цепь и звездочка рулевой машины автопилота.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-40d |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Поршни пистолетов механизмов отстрела бустеров.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-40e |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Механизм ограничения углов отклонения РН – паз качалки и входящий в паз ролик, выступающую часть штока цилиндра.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-40f |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Наконечники тяги, подходящей к сервокомпенсатору РН.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-53 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Ушковый болт штока и наконечник корпуса пружинной стойки сервокомпенсатора РН.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-54 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Наконечник тяги, подходящей к триммеру РН.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| **Управление рулем высоты** | | | | | | | | |
| 00 | L-27-55 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Поршень пиропистолета механизма расцепления ветвей проводки управления РВ в районе штурвала.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-56 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Поршни пиропистолетов механизма расцепления ветвей проводки управления РВ.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-57 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Наконечники тяги, подходящей к секции РВ.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-58 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Механизм управления триммерами-флетнерами:  - наконечники тяг;  - ходовой валик редуктора.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-59 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Цепь и звездочка рулевых машин автопилота.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| 00 | L-27-60 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Штоки концевых выключателей сигнализации положения элементов управления.  **Примечание:** Применяемая смазка ОКБ-122-7. |
| 00 | L-27-61 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Вал механизма расцепления проводки управления РВ до АРМ.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. |
| **ШАССИ**  **Главные ноги** | | | | | | | | |
| 00 | L-32-1 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Цапфы траверс.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-2 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения цилиндров подъема – выпуска ног.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-3 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Проушины на поперечных балках отсека шасси, предназначенных для подсоединения к ним верхних звеньев складывающихся подкосов.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-4 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Болты подсоединения к траверсам проушин нижних звеньев складывающихся подкосов.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-5 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Соединения деталей замков складывающихся подкосов.  Рабочие поверхности крюков и защелок.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-6  L-32-7 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Соединения деталей замков складывающихся подкосов.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-8 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы крепления гидравлических цилиндров складывающихся подкосов.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-9 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Траверсы ног.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-10  L-32-11  L-32-12 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Звенья шлиц-шарнира.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-13 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Болты крепления серег подвески ног на верхние замки.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203 |
| 00 | L-32-14 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные соединения трубопроводов гидравлической системы.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-15 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Втулки серег подвески ног на верхние замки.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-16 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарниры тяг разворота.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-17 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Полости аморстоек над сальниками поршней.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| **Створки главных ног** | | | | | | | | |
| 00 | L-32-22 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы навески больших створок.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-23 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы навески малых створок.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-24 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы крепления гидравлических цилиндров.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-25 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы крепления тяг и щитка.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-27 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Оси серег замков убранного положения.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| **Замок большой створки отсека главной ноги шасси** | | | | | | | | |
| 00 | L-32-28 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Соединение деталей замков (оси крюков и защелок).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-29 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Рабочие поверхности крюков и защелок.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-30 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Соединение деталей механизма управления замками створок.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| **Носовая нога** | | | | | | | | |
| 00 | L-32-31 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Цапфы траверс.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-32 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные крепления гидроцилиндров поворота колес.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-33 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы крепления штоков гидроцилиндров поворота колес.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-34 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы крепления гидроцилиндров выпуска-уборки ноги.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-35 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Верхний поворотный хомут.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-36 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Нижний поворотный хомут.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-38 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Коромысло.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-39 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Звено амортизатора.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-40 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Шарнирные звенья гидравлической проводки.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-44 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Серьга замка выпущенного положения ноги.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-45 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Серьга замка убранного положения ноги.  Ролик на кронштейне аварийного открытия створок.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| **Створки носовой ноги** | | | | | | | | |
| 00 | L-32-46 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Болты навески больших створок.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-47 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Болты навески малых створок.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-48 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы щитка створок.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-49 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Тяга щитка створок.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-50 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Тяга щитка створок.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-51 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Задние замки больших створок.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-52 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы подсоединения тяг управления малыми створками.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-53 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Узлы подсоединения цилиндров створок.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-55 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Детали передних замков больших створок.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| 00 | L-32-57 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | | Кулачок механизма управления створками носовой ноги.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. |
| **Замок убранного положения носовой ноги** | | | | | | | | |
| 00 | L-32-61 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Оси крюка и защелки.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. | |
| 00 | L-32-62 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Детали замка (рабочие поверхности крюка и защелки).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. | |
|  | | | | | | | | |
| 00 | L-32-64 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Оси крюка и защелки.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. | |
| 00 | L-32-65 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Детали замка (рабочие поверхности крюка и защелки.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. | |
| **Концевые выключатели** | | | | | | | | |
| 00 | L-32-68 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Штоки концевых выключателей.  **Примечание:** Применяемая смазка ОКБ-122-7. | |
| 00 | L-32-69 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Колеса главных ног.  **Примечание:** Применяемая смазка НК-50. | |
| 00 | L-32-70 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Колеса носовой ноги.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ- НК-50. | |
| 00 | L-32-71 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Подшипники тяг управления.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-203. | |
| **БЫТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | | | | |
| 00 | L-36-1 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Кресло летчика (механизм подтяга ремней, замок, штыри фиксаторов и ролики).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. | |
| 00 | L-36-2 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Сидение старшего бортового техника (штыри фиксаторов, ролики, плоскость вращения кронштейна каретки, стопор подлокотника и пружины подъема).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. | |
| 00 | L-36-3 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Сиденье штурмана (штыри фиксаторов, ролики, плоскость вращения, стопоры подлокотников и пружины подъема).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. | |
| 00 | L-36-4 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Сиденье радиста (фиксатор, плоскость вращения, пружина подъема).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. | |
| 00 | L-36-5 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Сиденье бортового техника по АДО (шарнирные соединения, плоскость вращения).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. | |
| 00 | L-36-6 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Сиденье оператора (ролики, фиксаторы, пружины подъема, плоскость вращения).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. | |
| **КРЕПЛЕНИЕ И ГОНДОЛА ДВИГАТЕЛЯ** | | | | | | | | |
| 00 | L-42-1 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Болтовые соединения подкосов крепления двигателя.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. | |
| **ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА** | | | | | | | | |
| 00 | L-49-1 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Пресс-масленки узлов навески створки воздухозаборника.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. | |
| 00 | L-49-2 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Сочленения тяг и рычагов механизма управления створкой воздухозаборника.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. | |
| 00 | L-49-3 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Болты узлов навески створок отсека ВСУ.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ-201. | |
| 00 | L-49-4 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Подшипники вертикального вала механизма управления створкой воздухозаборника.  **Примечание:** Применяемая смазка МК-8. | |
| **ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ** | | | | | | | | |
| 00 | L-51-1 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Генератор ГТ60ПЧ6А (основных двигателей).  **Примечание:** Применяемая смазка ВНИИНП-207. | |
| 00 | L-51-2 |  | 400 ч |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Генератор ГТ60ПЧ 6А (ВСУ).  **Примечание:** Применяемая смазка ОКБ-122-7. | |
| **ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | | | | |
| 00 | L-71-1 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Роликовая дорожка 1П158-0000:  - трущиеся поверхности замков крепления роликовых дорожек и отражателей;  - штифты и пружины закатных роликовыми направляющими  перевалочные ролики.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| 00 | L-71-2 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Лебедка ЛГП-3000А:  - редуктор;  - ходовой винт;  - направляющие штанги.  **Примечание:** Применяемая смазка ОКБ-122-7. | |
| 00 | L-71-3 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Электролебедка тельфера ЛГП-1500А.  **Примечание:** Применяемая смазка ОКБ-122-7. | |
| 00 | L-71-4 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Электромеханизм каретки МКТ – 1А.  **Примечание:** Применяемая смазка ОКБ-122-7. | |
| 00 | L-71-6 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Неподвижный блок тельферов (валик ролика, втулки серьги).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| 00 | L-71-7 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Подвижный блок-динамометр (трущиеся поверхности крюка, троса).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| 00 | L-71-8 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Стопорное устройство тельфера (трущиеся поверхности стопора и роликов).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| 00 | L-71-9 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Тельферная балка (шарнирные соединения).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| 00 | L-71-10 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Вага (полуоси роликов).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| 00 | L-71-11 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Замок для соединения цепей (ось замков).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| 00 | L-71-12 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Подвеска для соединения цепей (ось подвески).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| 00 | L-71-13 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Оттяжной блок (ось ролика и трущиеся поверхности втулки и вилки блока).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| 00 | L-71-14 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Погрузочный блок (ось ролика и трущиеся поверхности кронштейна и крюка блока).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| 00 | L-71-15 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Крюк двурогий (ось защелки).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| 00 | L-71-16 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Г-образные кронштейны навески рельсов тельфера (смазка носков со всех сторон).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| **ШВАРТОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | | | | | | | |
| 00 | L-72-1 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Швартовочный узел (трущиеся поверхности втулки, шпильки и кольца).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| 00 | L-72-2 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Швартовочная цепь (трущиеся поверхности замковой головки и замка цепи).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| 00 | L-72-3 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Замок ремней швартовочной сетки.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| 00 | L-72-4 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Приспособление для натяжения ремней.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| **ОБОРУДОВАНИЕ ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ** | | | | | | | | |
| 00 | L-36-2 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Бортовые сиденья (узлы навески).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| 00 | L-36-3 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Замок бортового сиденья (ось, пружина, и крюк рычага).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| 00 | L-36-5 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Прерыватель потоков у дверей (штыри, шарнирные соединения).  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| 00 | L-36-7 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Оградительные щитки, узлы навески на бимсы и рампу, узлы соединения створок, шпильки.  **Примечание:** Применяемая смазка ЦИАТИМ 201. | |
| **РАДИОНАВИГЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**  **Обтекатель РЛС КПЗА** | | | | | | | | |
| 00 | L-56-1 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Верхний узел навески (обмазать ось).  **Примечание:** Применяемая смазка АМС-3. | |
| 00 | L-56-2 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Вкладыш (смазать отверстие).  **Примечание:** Применяемая смазка АМС-3. | |
| 00 | L-56-3 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Замки обтекателя (обмазать болты и гайки).  **Примечание:** Применяемая смазка АМС-3. | |
| **Обтекатель РЛС КП2-В** | | | | | | | | |
| 00 | L-56-4 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Щеколды замков (обмазать).  **Примечание:** Применяемая смазка АМС-3. | |
| 00 | L-56-5 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Болты крепления крышек (обмазать).  **Примечание:** Применяемая смазка АМС-3. | |
| 00 | L-56-6 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Кронштейны навески (гнезда покрыть смазкой).  **Примечание:** Применяемая смазка АМС-3. | |
| 00 | L-56-7 |  | Ф1  Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Задний узел навески (обмазать).  **Примечание:** Применяемая смазка АМС-3. | |
| 00 | L-56-8 |  | Ф3  Ф6 |  | EW-356TH | Альбом карт смазки | Пружина ножной тангенты СПУ.  **Примечание:** Применяемая смазка ОКБ-122-7. | |

Эта страница намеренно оставлена пустой